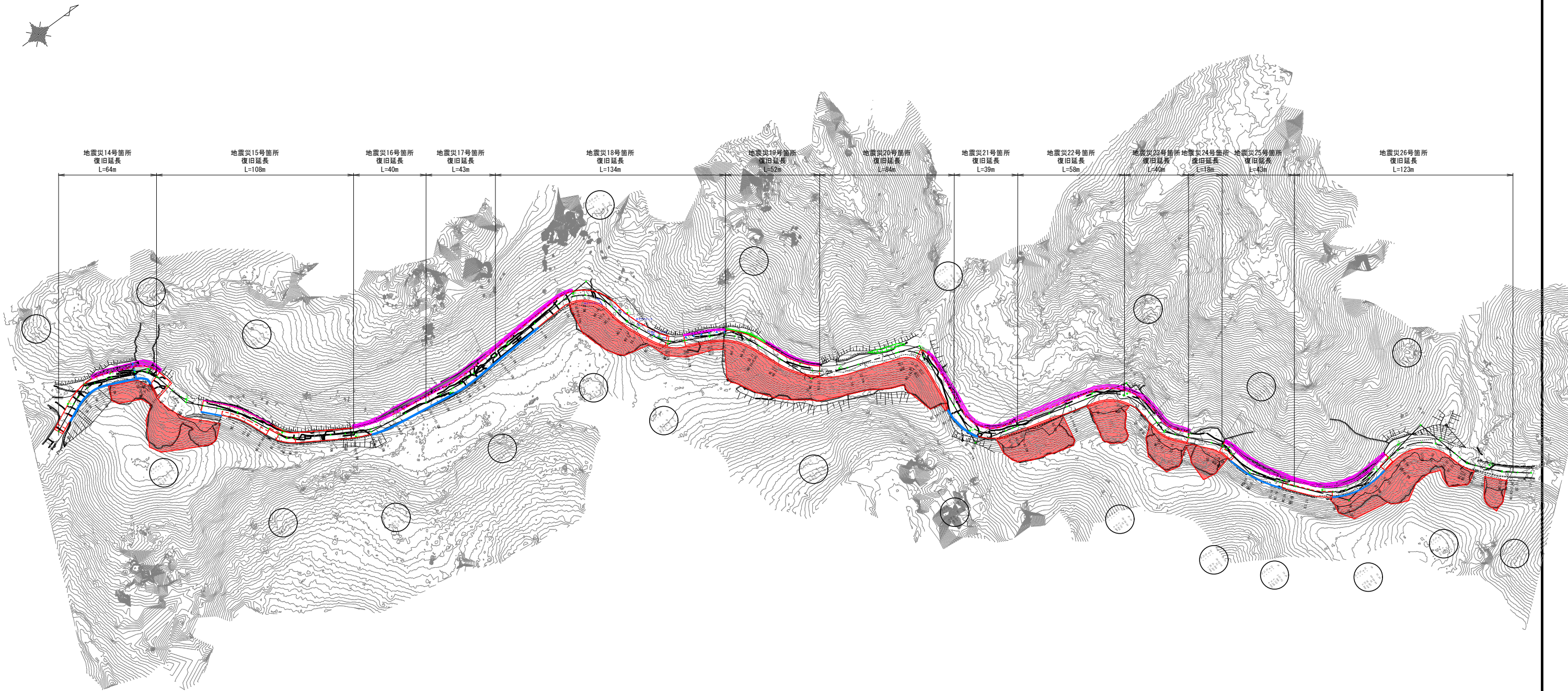


全体平面図

14号～26号箇所

S=1:1,000

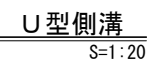


路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度
年度	令和6年度	施行主体	輪島市	
名称	全体平面図(14号～26号箇所) 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:1,000	1 番号 88	審査者	設計者

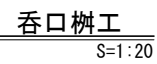
14号箇所

$$H=1:500 \cdot V=1:100$$

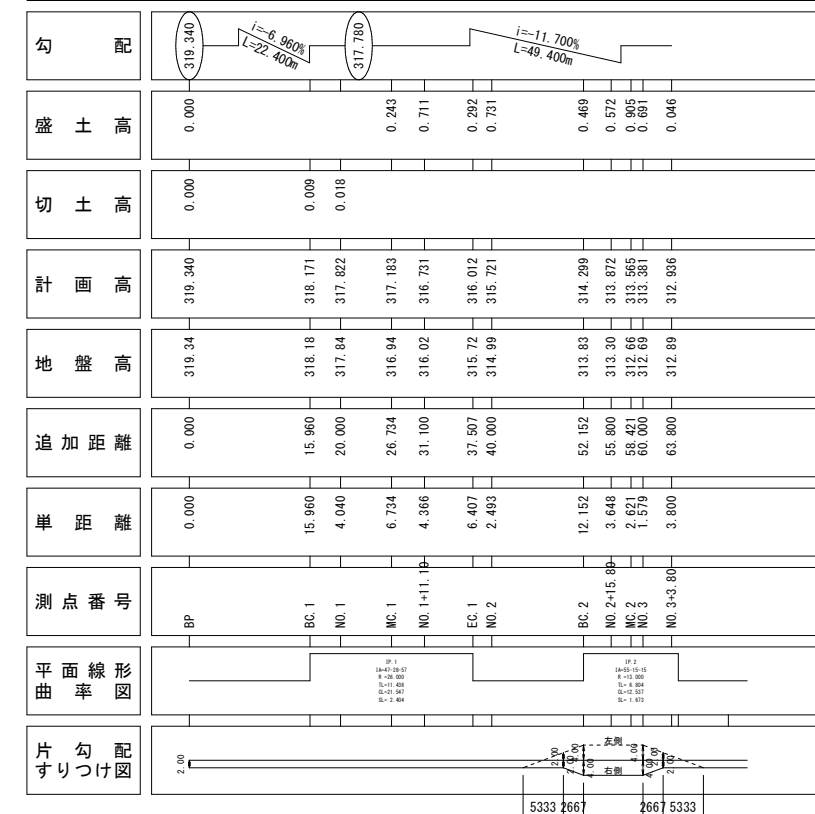
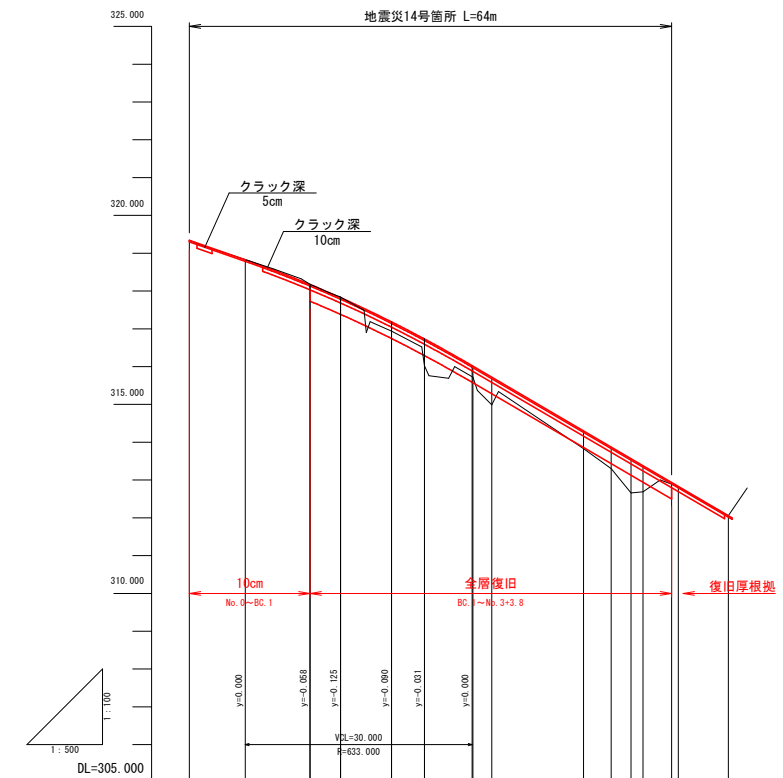
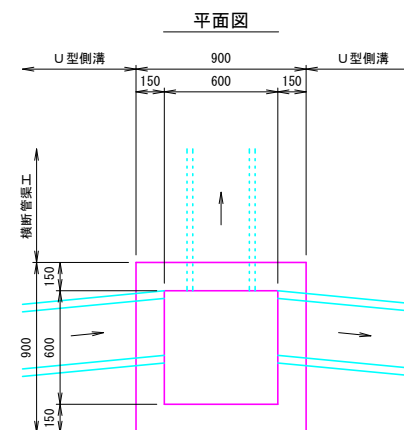
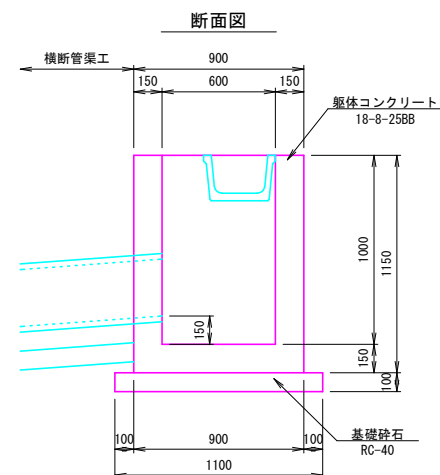
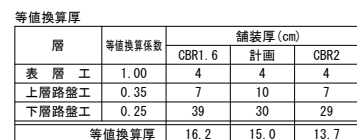
S=1 : 500



S=1 : 20



S=1:100



※注

- ・ No. 0～BC. 1間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深10cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・ BC. 1～No. 3+3. 8間は大規模クラックおよび沈下が確認されたため、全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

路線名 林道 サビヤ山線		事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業所
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	平面図・縦断面図・標準断面図			1葉中 1番	
施行地	石川 泉輪 島市 門 町 町 浦 上 地内				
縮 尺	図 面	2 / 88	審 査 者	設 計 者	
図 示	番 号				

横断図(1/2)

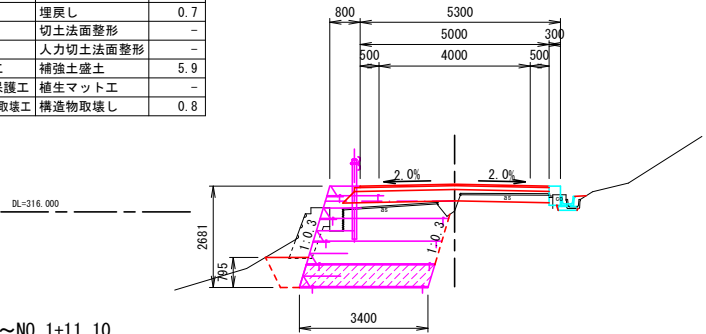
S=1:100

NO. 1+11. 10

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.4
	人カ形用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	7.6
	埋戻し	0.7
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	5.9
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	0.8

NO. 1+11. 10

GH=316.02
FH=316.731

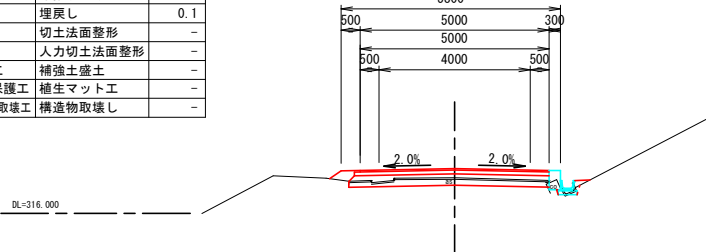


MC. 1~NO. 1+11. 10

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.8
	人カ形用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	0.1
	床掘(地山)	0.1
	埋戻し	0.1
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-

MC. 1

GH=316.94
FH=317.183

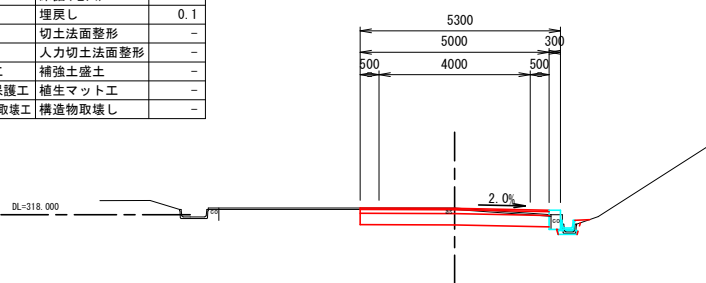


BC. 1

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.9
	人カ形用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	0.1
	埋戻し	0.1
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-

BC. 1

GH=318.18
FH=318.171

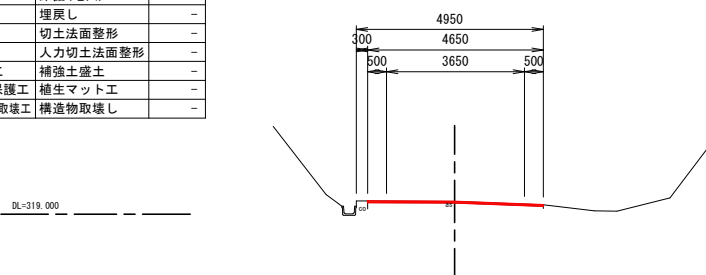


BP

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人カ形用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-

BP

GH=319.34
FH=319.340

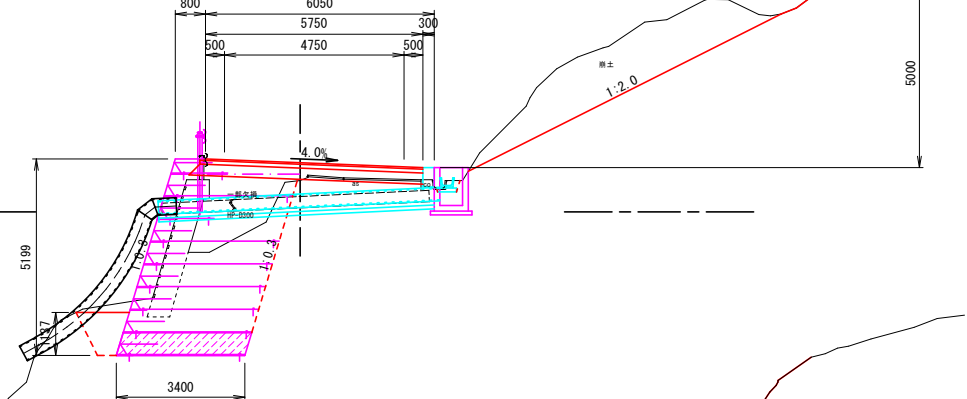


BC. 2

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	9.1
	掘削工(地山)	0.2
	人カ形用バックホウ掘削(地山)	0.1
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	10.4
	埋戻し	1.1
	切土法面整形	10.8
	人カ切土法面整形	0.7
擁壁工	補強土盛土	14.3
法面保護工	植生マット工	11.5
構造物取壊工	構造物取壊し	2.2

BC. 2

GH=313.83
FH=314.299

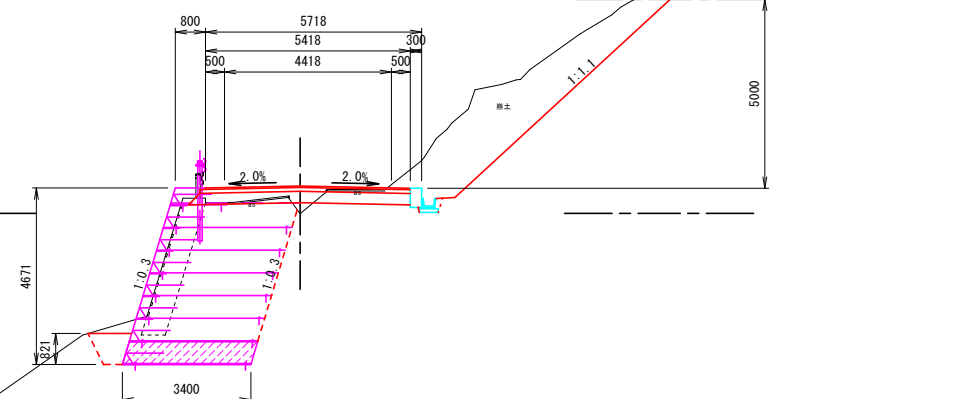


NO. 2

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	9.8
	掘削工(地山)	1.0
	人カ形用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.1
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	12.4
	埋戻し	0.7
	切土法面整形	7.7
	人カ切土法面整形	5.1
擁壁工	補強土盛土	12.7
法面保護工	植生マット工	12.8
構造物取壊工	構造物取壊し	2.3

NO. 2

GH=314.99
FH=315.121

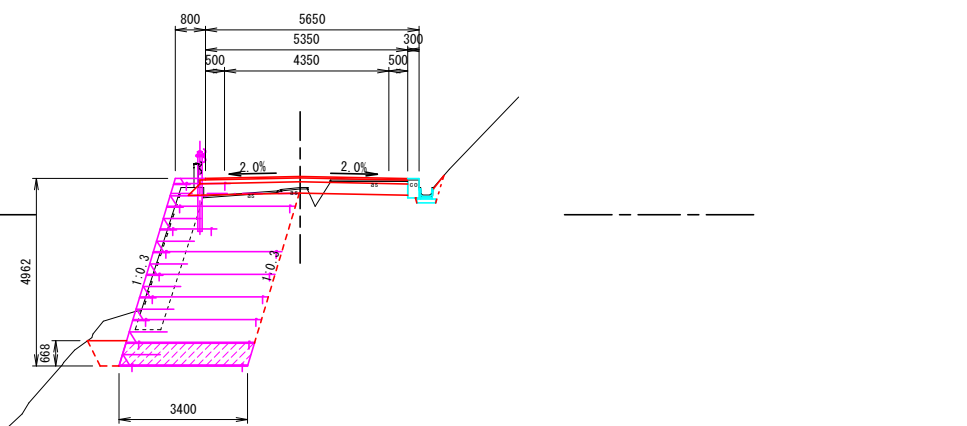


EC. 1

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.8
	人カ形用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.1
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	13.7
	埋戻し	0.6
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	13.7
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	2.5

EC. 1

GH=315.72
FH=316.012



※注
・No. 0~BC. 1間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深10cmを復旧厚設定根拠とした。
・BC. 1~No. 3+3. 8間は大規模クラックおよび沈下が確認されたため、全層復旧とした。

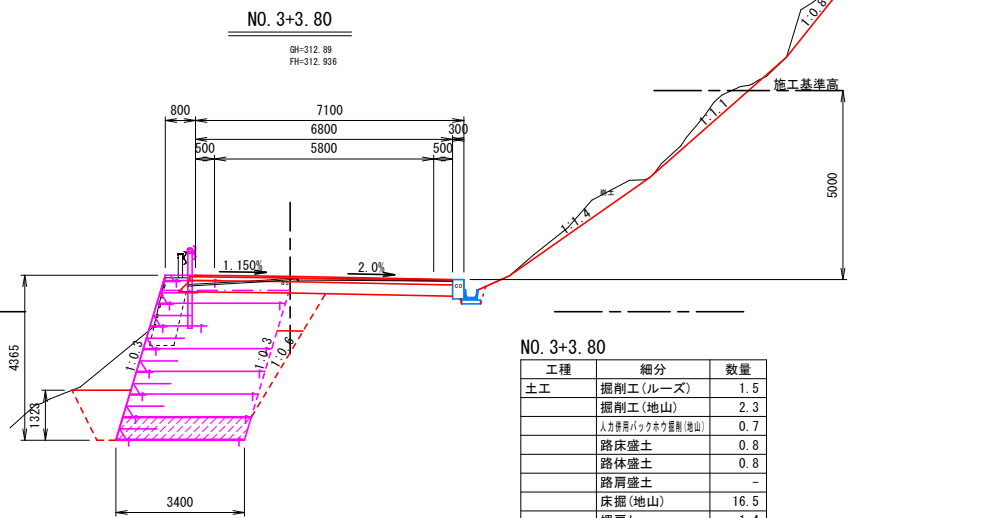
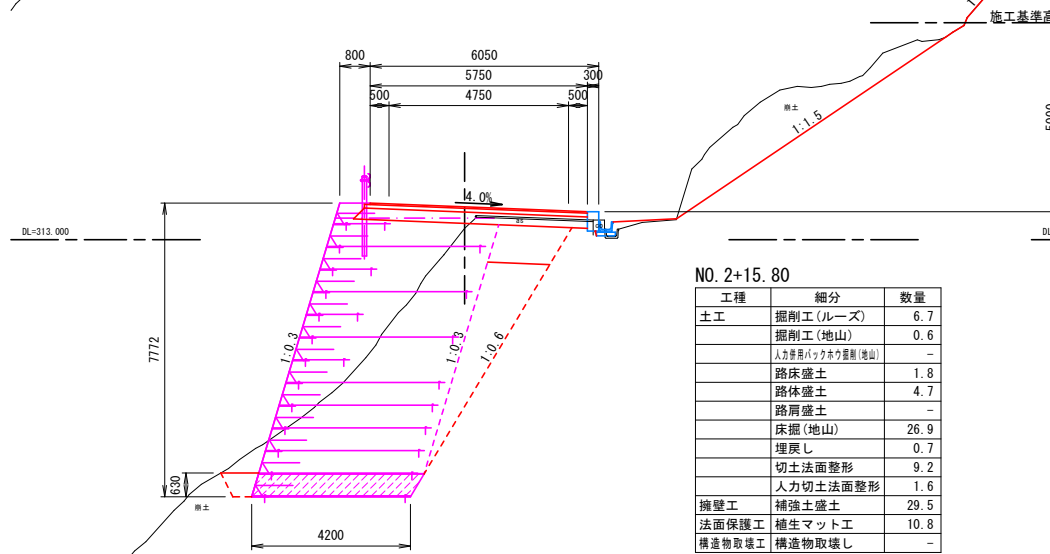
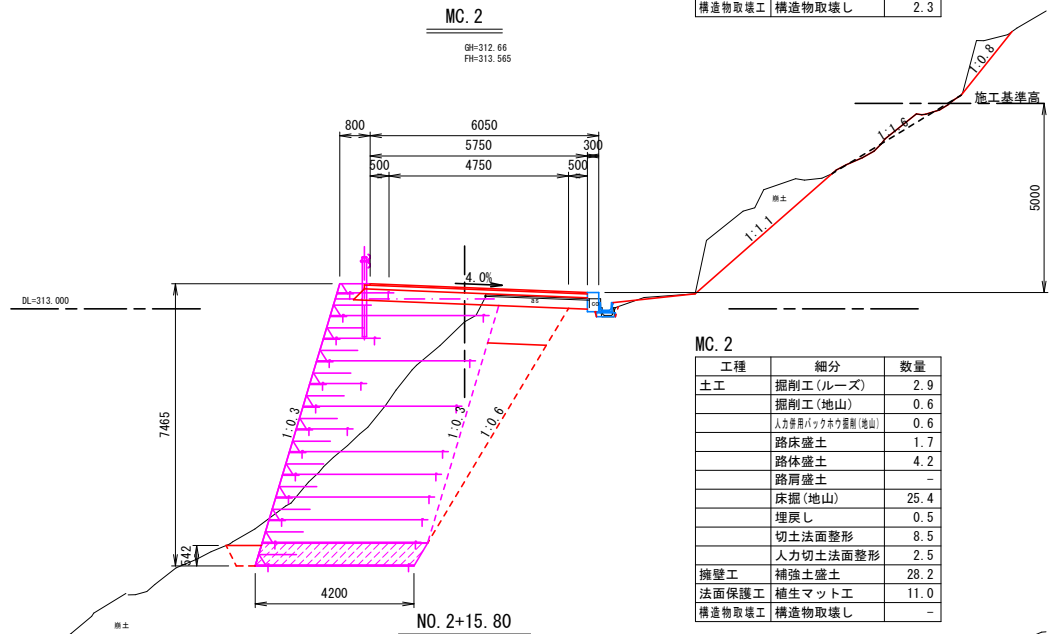
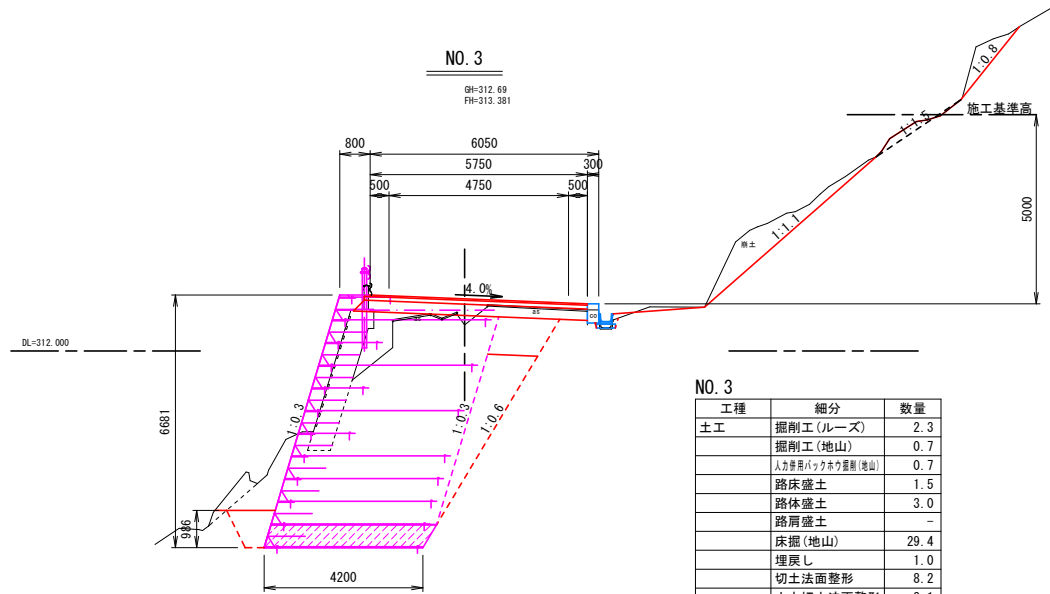
14号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	自動車道 1線
林道区分	奥地	級別区分	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	横断図	2葉中	1番		
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	1:100	図面番号	3/88	審査者	設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(2/2)

S=1:100



※注
・No. 0~BC. 1間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深10cmを復旧厚設定根拠とした。
・BC. 1~No. 3+3. 8間は大規模クラックおよび沈下が確認されたため、全層復旧とした。

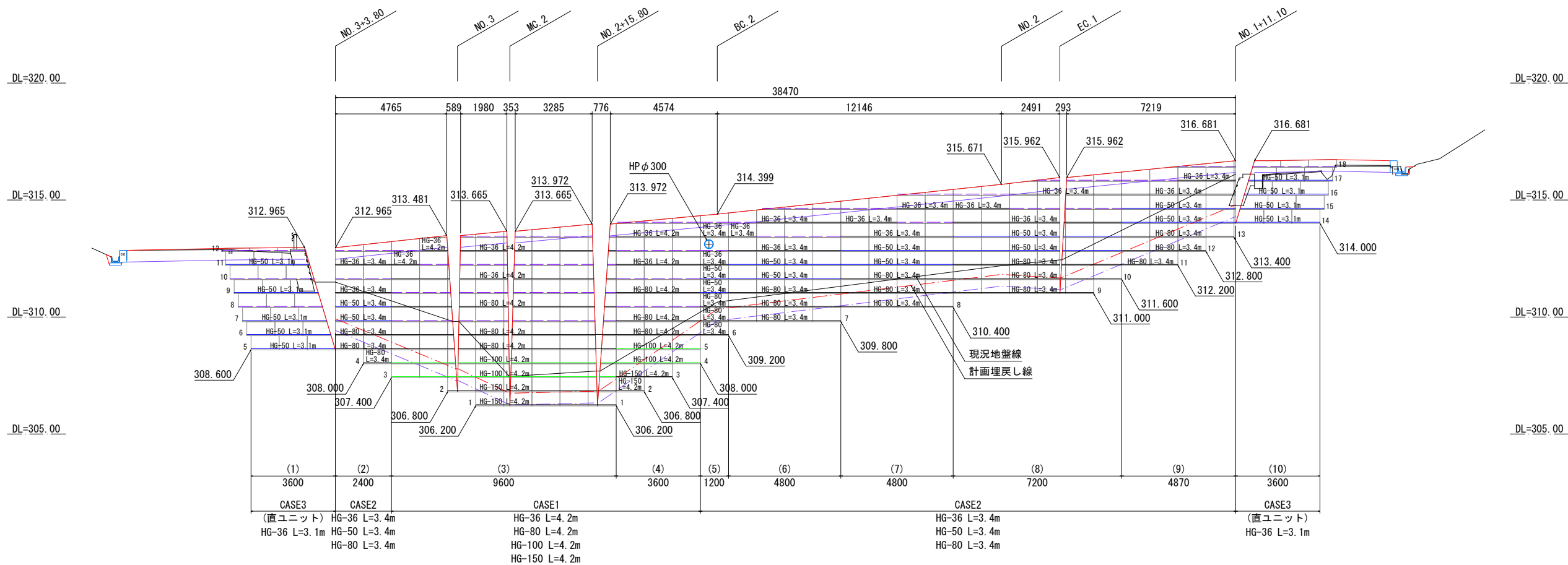
14号箇所					
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	横断図 2葉中 2番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	1:100	図面番号	4/88	審査者	設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

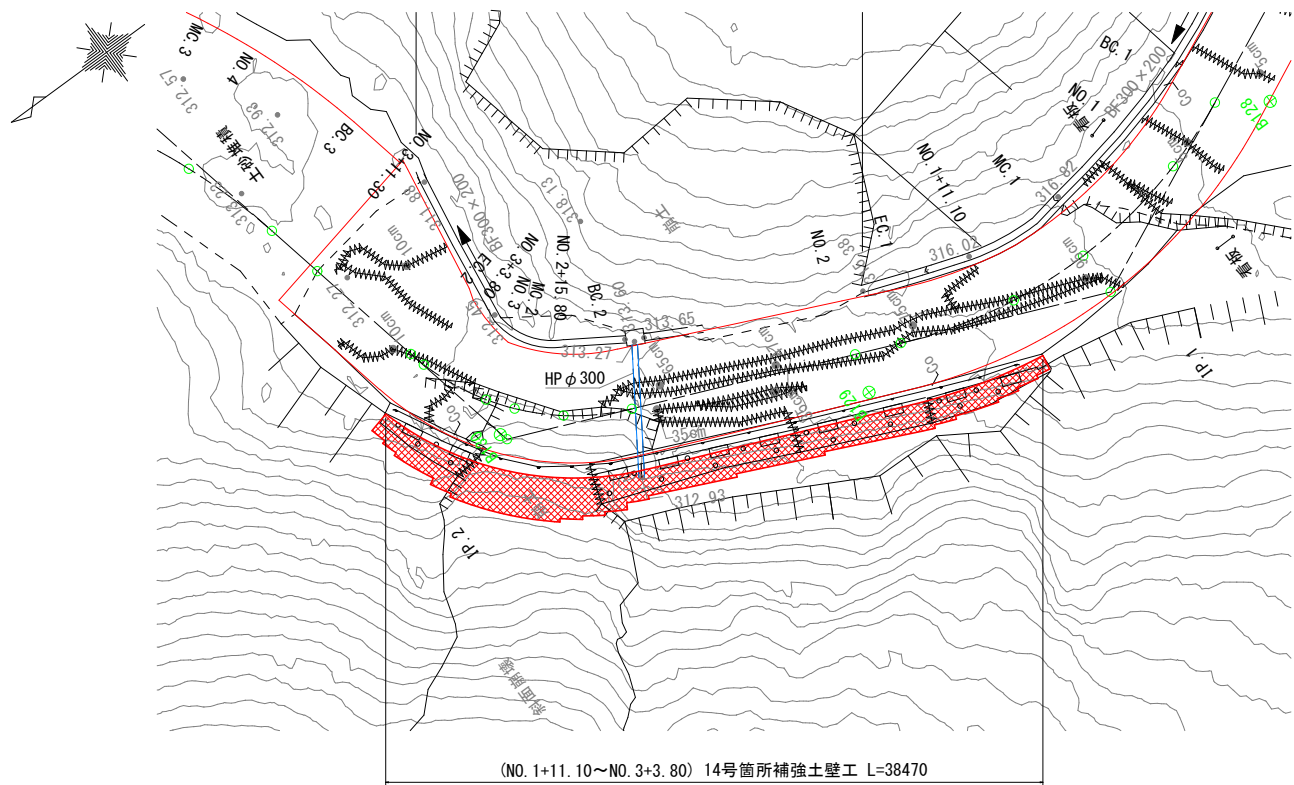
補強土壁工構造図(1/2)

S=1:100

展開図 縮尺 1:100



平面図 縮尺 1:200



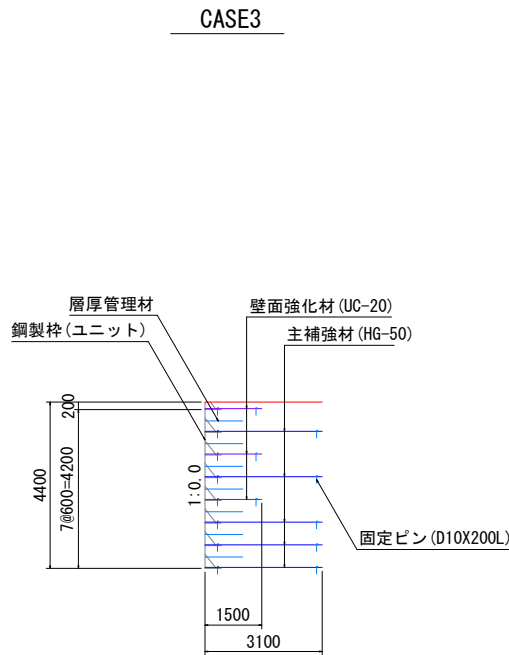
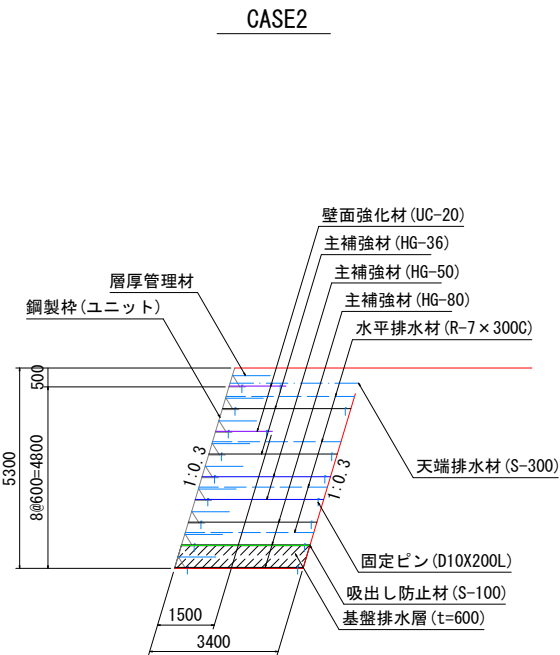
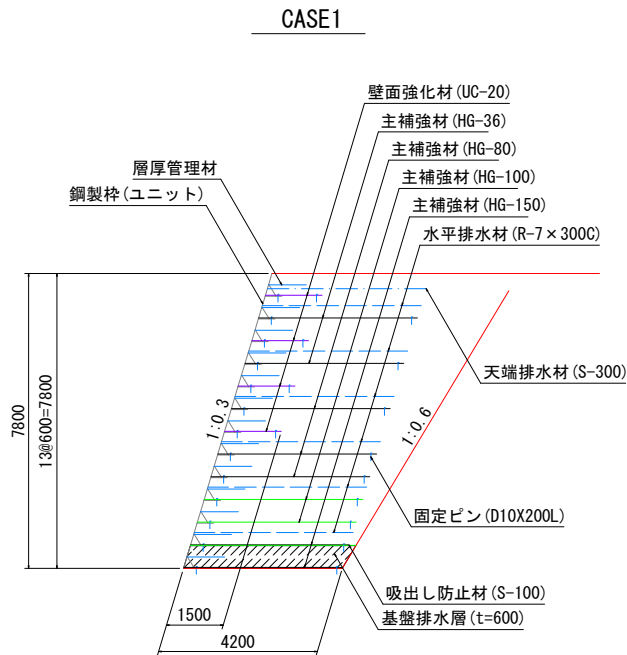
材 料 表						
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状	特 記 事 項
	主補強材	HG-36 L=3.4m	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照	伸度4.5%
		HG-50 L=3.4m	m ²			
		HG-80 L=3.4m	m ²			
		HG-100 L=3.4m	m ²			
		HG-150 L=3.4m	m ²			
	壁面強化材	UC-20	m ²			
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照	
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300	

14号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市		
名 称	補強土壁工構造図 2葉中 1番				
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 町 浦 上	地内			
縮 尺	図 面 5 1:100	番 号 88	審 査 者	設 計 者	

補強土壁工構造図(2/2)

S=1:100

標準断面図



設計条件

盛土材定数	$\gamma=19.0\text{ kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{ kN/m}^2$	
載荷重	活荷重 $q=10\text{ kN/m}^2$	
設計水平震度	-	
円弧すべりに対する安全率	常時	-
	$F_s \geq 1.20$	-
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	-
転倒に対する安全率	$e \leq L/6$	-
滑動に対する安全率	$F_s \geq 1.50$	-
支持に対する安全率	$F_s \geq 3.00$	-

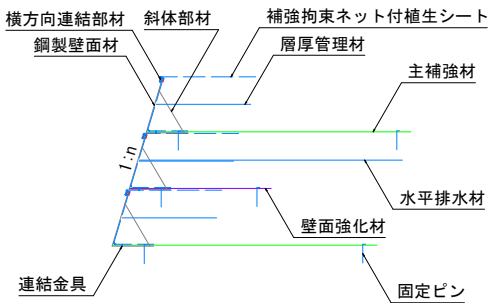
必要地耐力

タイプ	検討高	単位	常時	地震時	摘要
CASE1	H=7.8m	kN/m^2	163.462	-	盛土直下
CASE2	H=5.3m	kN/m^2	112.379	-	盛土直下
CASE3	H=4.4m	kN/m^2	92.413	-	盛土直下

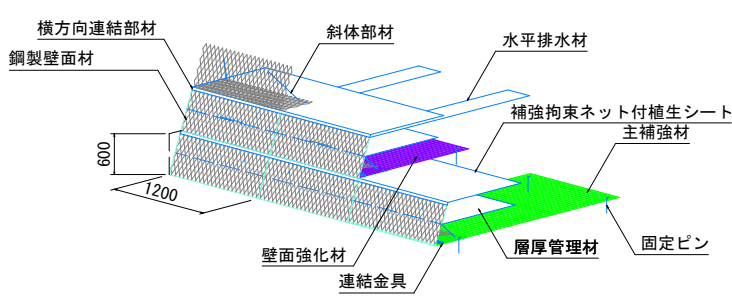
特記事項

補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する			
盛土材料	土質条件	単位体積重量	粘着力	せん断抵抗角
		$\gamma=19.0\text{ kN/m}^3$	$c=0.0\text{ kN/m}^2$	$\phi=30.0^\circ$
基礎地盤	排水工	・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する ・発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う ・盛土材料は適切な含水比とする ・設計段階では現地発生土を流用しているが、土質条件に沿わない場合は発注者と協議のうえ対応を検討すること		
		・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する		
壁面材	補強材	・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す		
		・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm ³ /m以上）を有すること ・壁面材の屈曲や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする		
安全管理	排水工	・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める		
		・労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する		

壁面部詳細図



のり面詳細図



概念図

14号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工構造図 2葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	6/88	審査者
				設計者

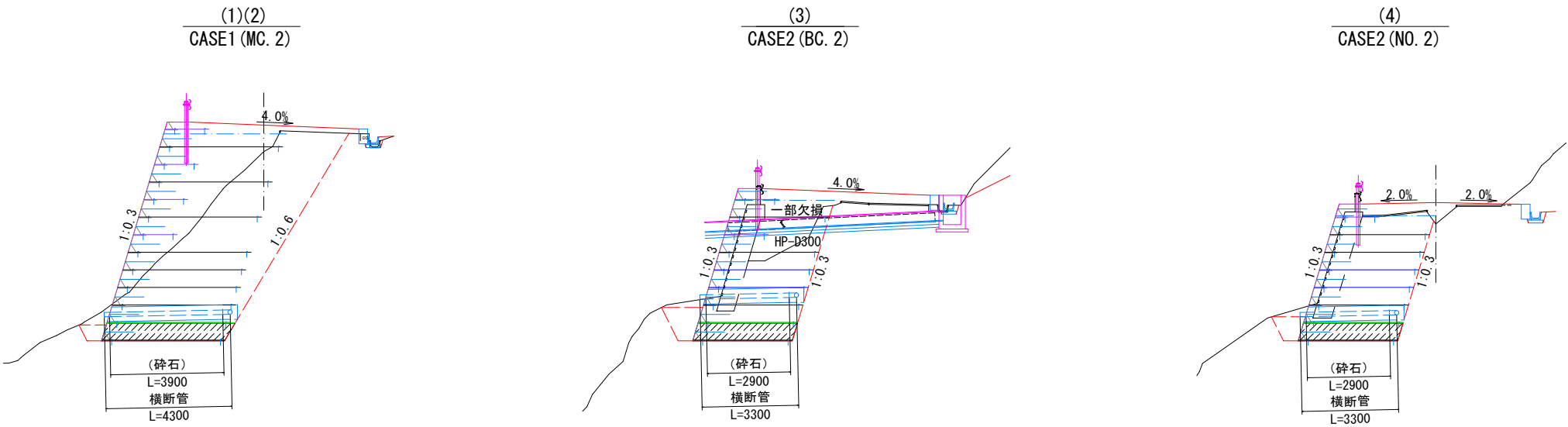
S=1 : 100

(1) 横断管 (240° 有孔管 $\phi 150$) L=4.3m (L=3.9m)	(2) 横断管 (240° 有孔管 $\phi 150$) L=4.3m (L=3.9m)	(3) 横断管 (240° 有孔管 $\phi 150$) L=3.3m (L=2.9m)	(4) 横断管 (240° 有孔管 $\phi 150$) L=3.3m (L=2.9m)
--	--	--	--

14万箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪	島市
名称	補強土壁工排水計画図			2案中	1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上				地内
縮尺	図面	7/88	審査者	設計者	
1:100	番号				

補強土壁工排水計画図(2/2)

S=1:100

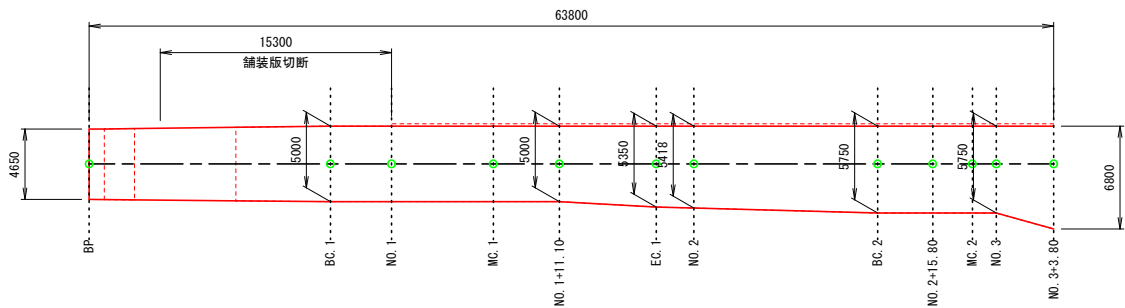


14号箇所

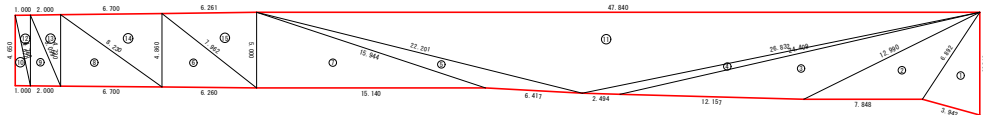
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工排水計画図 2葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	8 番号	88 審査者	設計者

舗装工展開図(1/1)

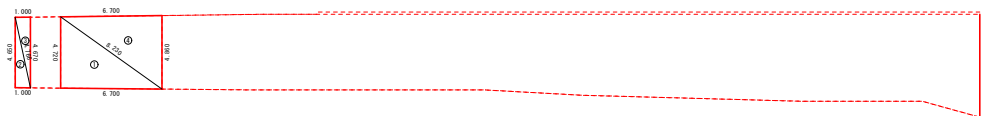
表層工
14号箇所



表層工



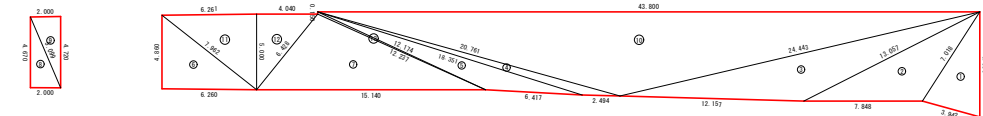
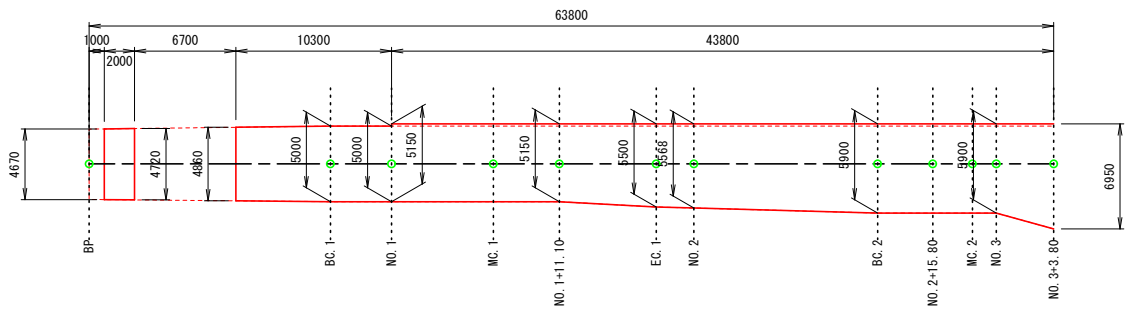
不陸整正



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	6.892	3.942	6.800	-	12.9186177
2	6.892	12.990	7.848	-	22.5612834
3	12.990	24.409	12.157	-	36.8818973
4	24.409	26.832	2.494	-	7.5600011
5	22.201	15.944	6.417	-	13.3862995
6	7.962	4.860	6.260	-	15.2110939
7	15.944	5.000	15.140	-	37.8499999
8	8.230	4.720	6.700	-	15.8113702
9	5.099	4.670	2.000	-	4.6697561
10	4.766	4.650	1.000	-	2.3248856
11	47.840	22.201	26.832	-	127.9700629
12	4.766	4.670	1.000	-	2.3348814
13	5.099	4.720	2.000	-	4.7194861
14	8.230	4.860	6.700	-	16.2798420
15	7.962	5.000	6.261	-	15.6512008
合計面積 (m2)					336.1306779

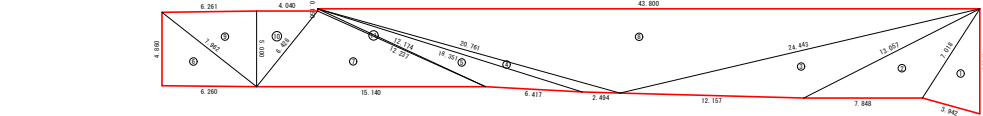
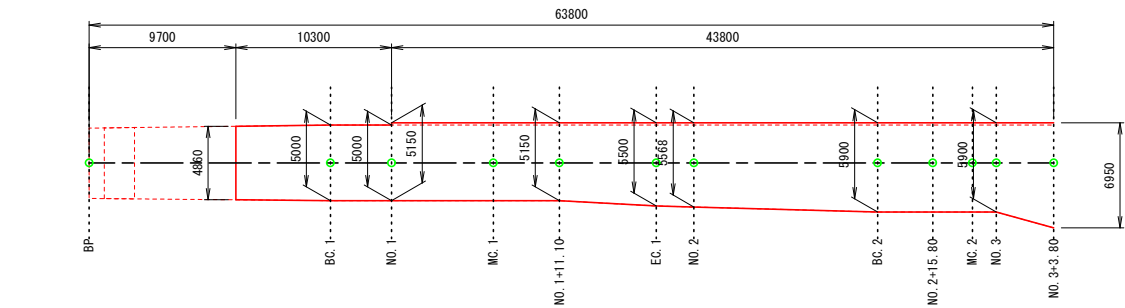
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	8.230	4.720	6.700	-	15.8113702
2	4.766	4.650	1.000	-	2.3248856
3	4.766	4.670	1.000	-	2.3348814
4	8.230	4.860	6.700	-	16.2798420
合計面積 (m2)					36.7509792

上層路盤工
14号箇所



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	7.018	3.942	6.950	-	13.2039432
2	7.018	13.057	7.848	-	23.1528525
3	13.057	24.443	12.157	-	37.7848193
4	20.761	18.351	2.494	-	6.2629677
5	18.351	12.237	6.417	-	14.5690657
6	7.962	4.860	6.260	-	15.2110939
7	15.140	12.174	6.428	-	37.8479068
8	5.099	4.670	2.000	-	4.6697561
9	5.099	4.720	2.000	-	4.7194861
10	43.800	20.761	24.443	-	121.9726513
11	7.962	5.000	6.261	-	15.6512008
12	6.428	4.040	5.000	-	10.1000000
13	12.237	0.150	12.174	-	0.8307432
合計面積 (m2)					305.9764866

下層路盤工
14号箇所



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	7.018	3.942	6.950	-	13.2039432
2	7.018	13.057	7.848	-	23.1528525
3	13.057	24.443	12.157	-	37.7848193
4	20.761	18.351	2.494	-	6.2629677
5	18.351	12.237	6.417	-	14.5690657
6	7.962	4.860	6.260	-	15.2110939
7	15.140	12.174	6.428	-	37.8479068
8	43.800	20.761	24.443	-	121.9726513
9	7.962	5.000	6.261	-	15.6512008
10	6.428	4.040	5.000	-	10.1000000
11	12.237	0.150	12.174	-	0.8307432
合計面積 (m2)					296.5872444

14号箇所

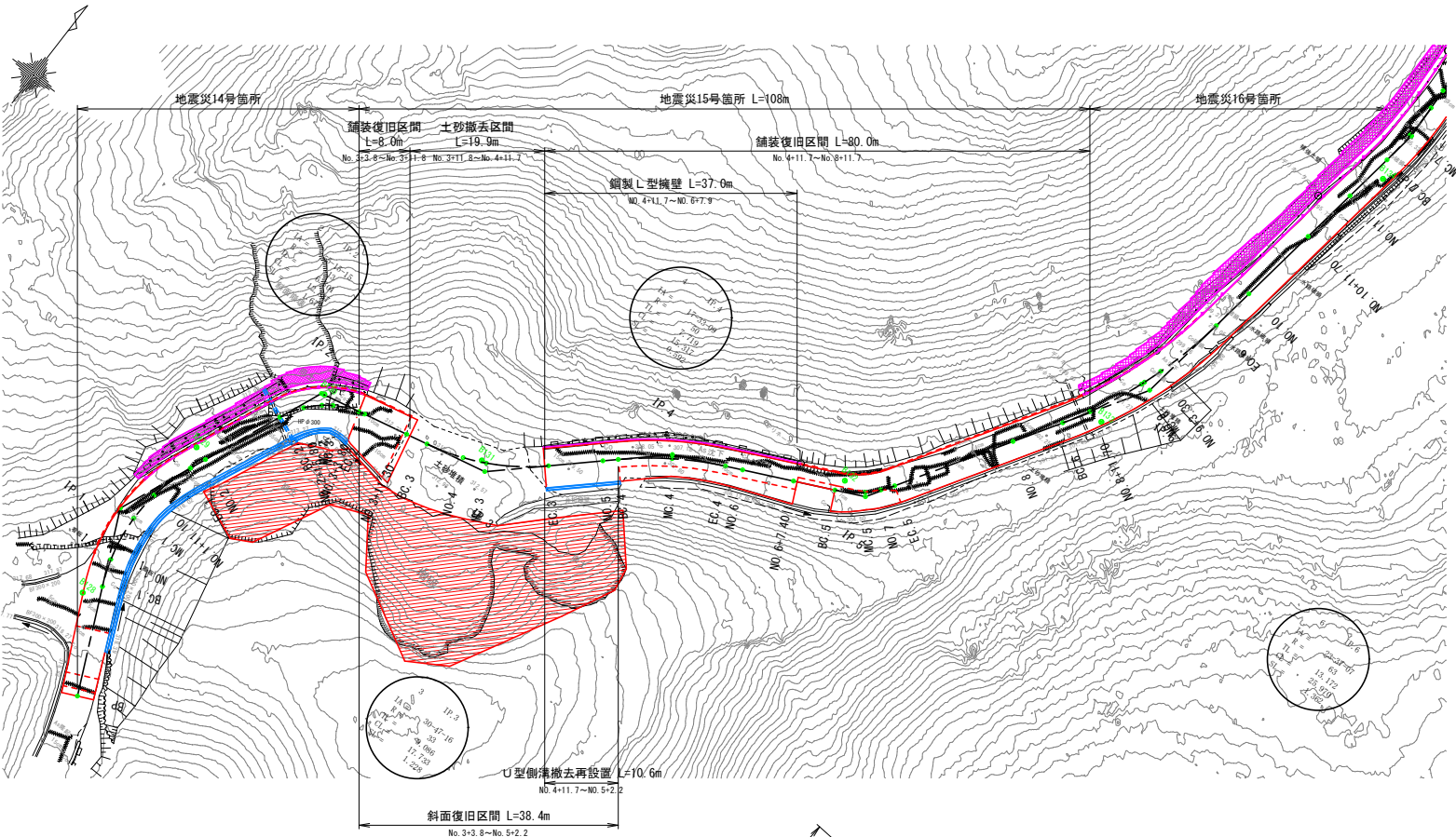
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	等級区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	舗装工展開図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	1:250	図面番号	9/88	審査者	設計者

平面図・縦断図・標準断面図(1/1)

15号箇所

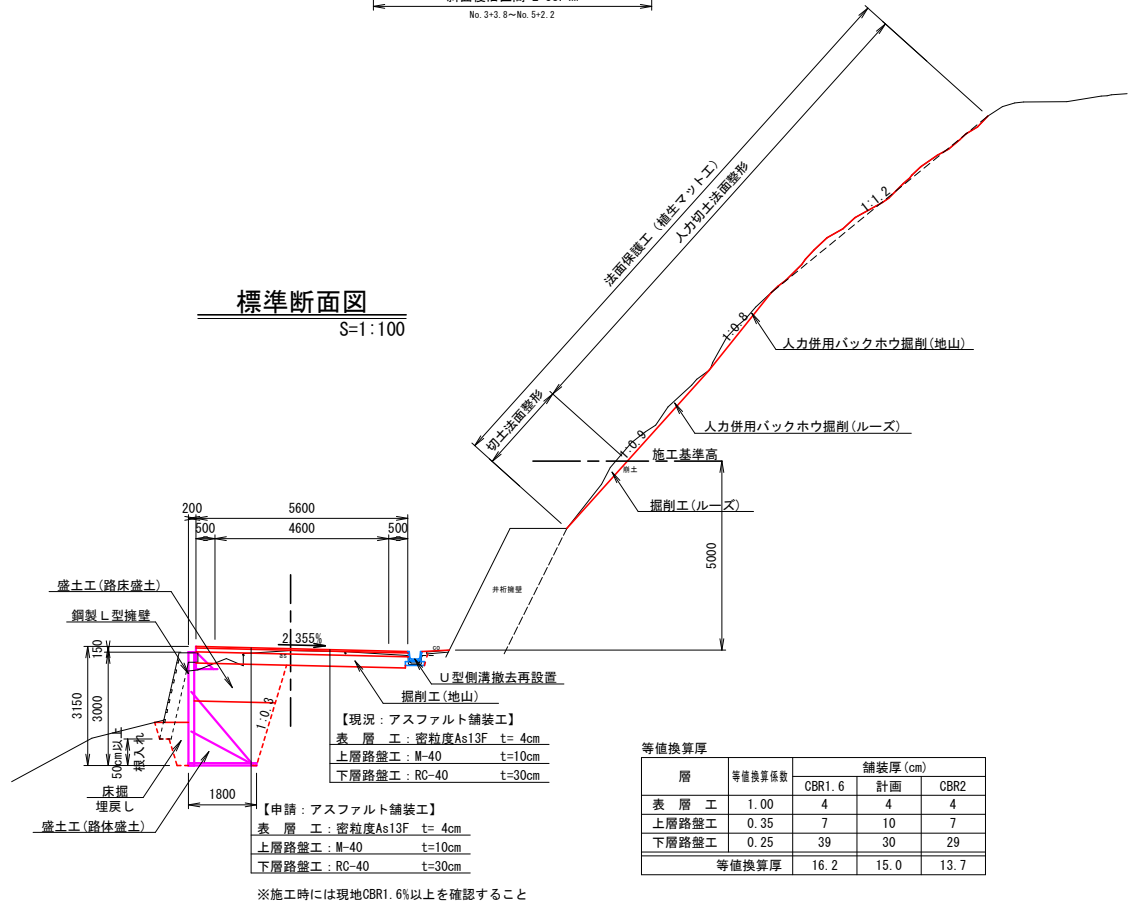
平面図

S=1:500



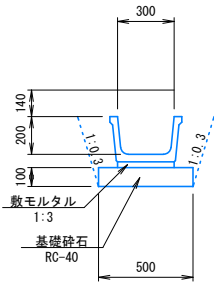
標準断面図

S=1:100



U型側溝

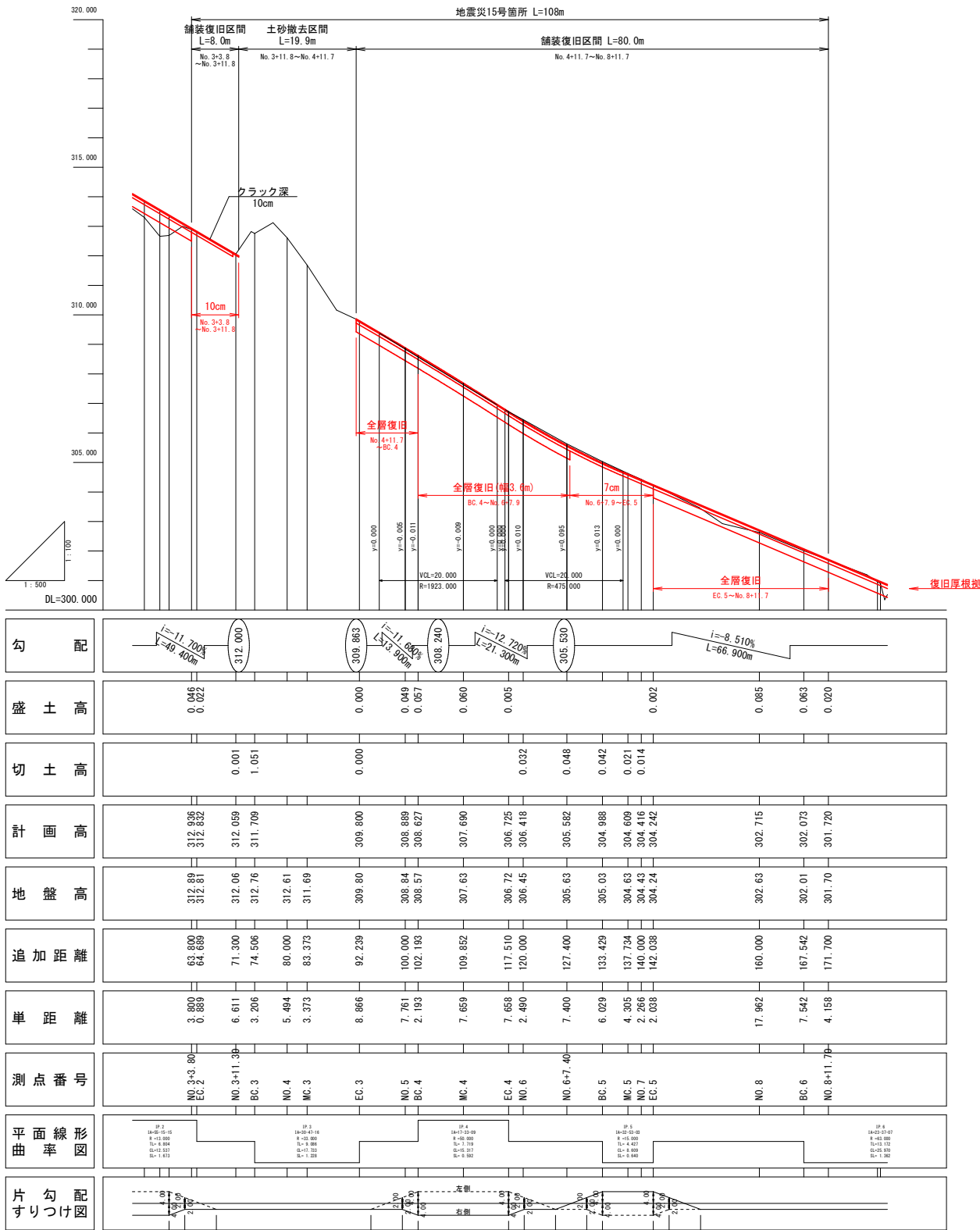
S=1:20



層	等価換算係数	舗装厚 (cm)		
		CBR1.6	計画	CBR2
表層工	1.00	4	4	4
上層路盤工	0.35	7	10	7
下層路盤工	0.25	39	30	29
等価換算厚		16.2	15.0	13.7

縦断図

H=1:500・V=1:100



※注
・No. 3+3.8～No. 3+11.8間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深10cmを復旧厚設定根拠とした。
・No. 4+11.7～BC. 4間は擁壁復旧区間および路線右側に沈下が確認されたため、全層復旧とした。
・BC. 4～No. 6+7.9間は床掘影響範囲(幅3.6m)を全層復旧とした。
・No. 6+7.9～EC. 5間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深7cmを復旧厚設定根拠とした。
・EC. 5～No. 8+11.7間は沈下が確認されたため、全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

15号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	平面図・縦断図・標準断面図	1葉中	1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 10/88	審査者	設計者	

横断図(1/3)

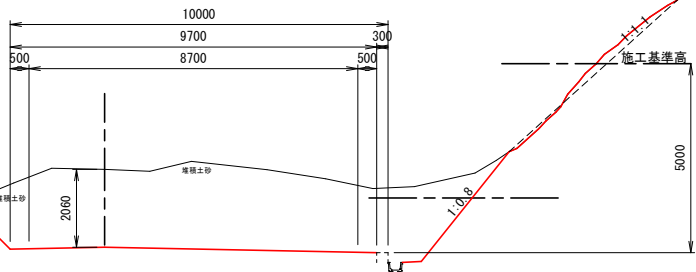
S=1:100

BC. 3

工程	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	25.3
	人カ使用バックホウ掘削(砂)	-
掘削工(地山)		-
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	0.9
路床盛土		-
	路体盛土	-
路肩盛土		-
	床掘(地山)	-
埋戻し		-
	盛土法面整形	-
切土法面整形		7.0
	人カ切土法面整形	10.2
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	17.2
構造物取壊工		-
	構造物取壊し	-

BC. 3

GH=312.76
FH=-



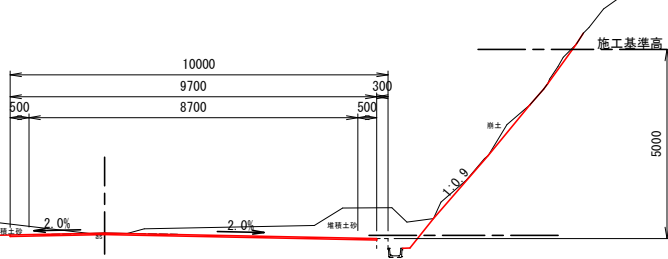
DL=311.000

NO. 3+11.30

工程	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	4.0
	人カ使用バックホウ掘削(砂)	-
掘削工(地山)		-
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
路床盛土		-
	路体盛土	-
路肩盛土		-
	床掘(地山)	-
埋戻し		-
	盛土法面整形	-
切土法面整形		6.8
	人カ切土法面整形	0.5
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	7.3
構造物取壊工		-
	構造物取壊し	-

NO. 3+11.30

GH=312.06
FH=312.059



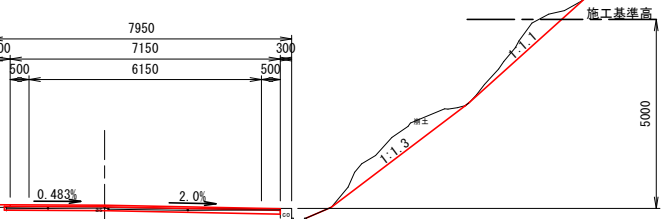
DL=312.000

EC. 2

工程	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.1
	人カ使用バックホウ掘削(砂)	0.1
掘削工(地山)		0.4
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	0.7
路床盛土		-
	路体盛土	-
路肩盛土		-
	床掘(地山)	-
埋戻し		-
	盛土法面整形	-
切土法面整形		8.6
	人カ切土法面整形	4.3
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	12.9
構造物取壊工		-
	構造物取壊し	-

EC. 2

GH=312.81
FH=312.832



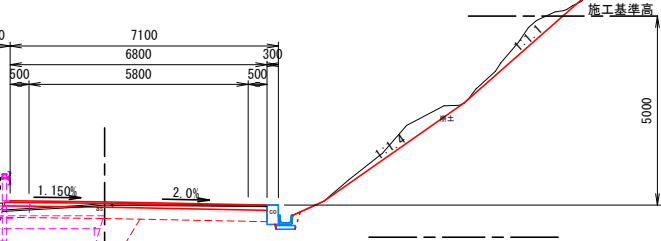
DL=312.000

NO. 3+3.80

工程	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	1.5
	人カ使用バックホウ掘削(砂)	0.1
掘削工(地山)		0.3
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	0.7
路床盛土		-
	路体盛土	-
路肩盛土		-
	床掘(地山)	-
埋戻し		-
	盛土法面整形	-
切土法面整形		8.7
	人カ切土法面整形	4.1
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	12.8
構造物取壊工		-
	構造物取壊し	-

NO. 3+3.80

GH=312.89
FH=312.936



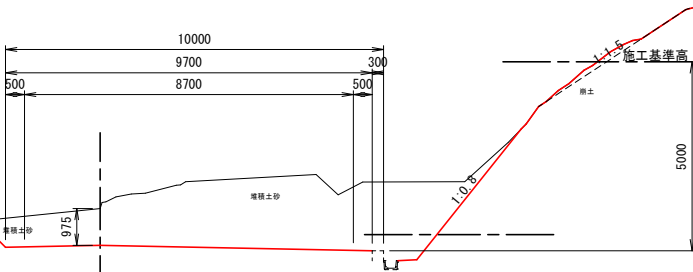
DL=312.000

MC. 3~NO. 4+11.70

工程	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	19.0
	人カ使用バックホウ掘削(砂)	-
掘削工(地山)		-
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	2.5
路床盛土		-
	路体盛土	-
路肩盛土		-
	床掘(地山)	-
埋戻し		-
	盛土法面整形	-
切土法面整形		7.1
	人カ切土法面整形	20.8
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	27.9
構造物取壊工		-
	構造物取壊し	-

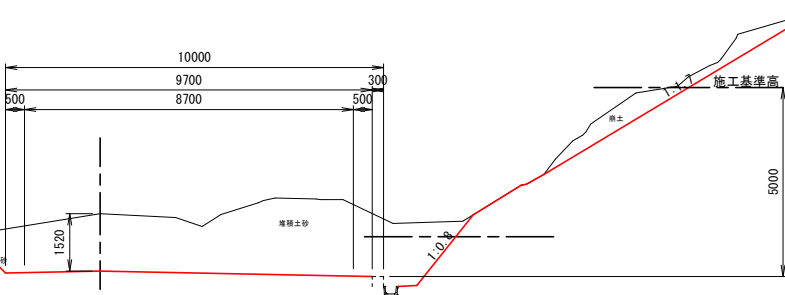
MC. 3

GH=311.69
FH=-



NO. 4

GH=312.61
FH=-



※注

- ・No. 3+3.8~No. 3+11.8間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深10cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 4+11.7~BC. 4間は擁壁復旧区間および路線右側に沈下が確認されたため、全層復旧とした。
- ・BC. 4~No. 6+7.9間は床掘影響範囲(幅3.6m)を全層復旧とした。
- ・No. 6+7.9~EC. 5間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深7cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・EC. 5~No. 8+11.7間は沈下が確認されたため、全層復旧とした。

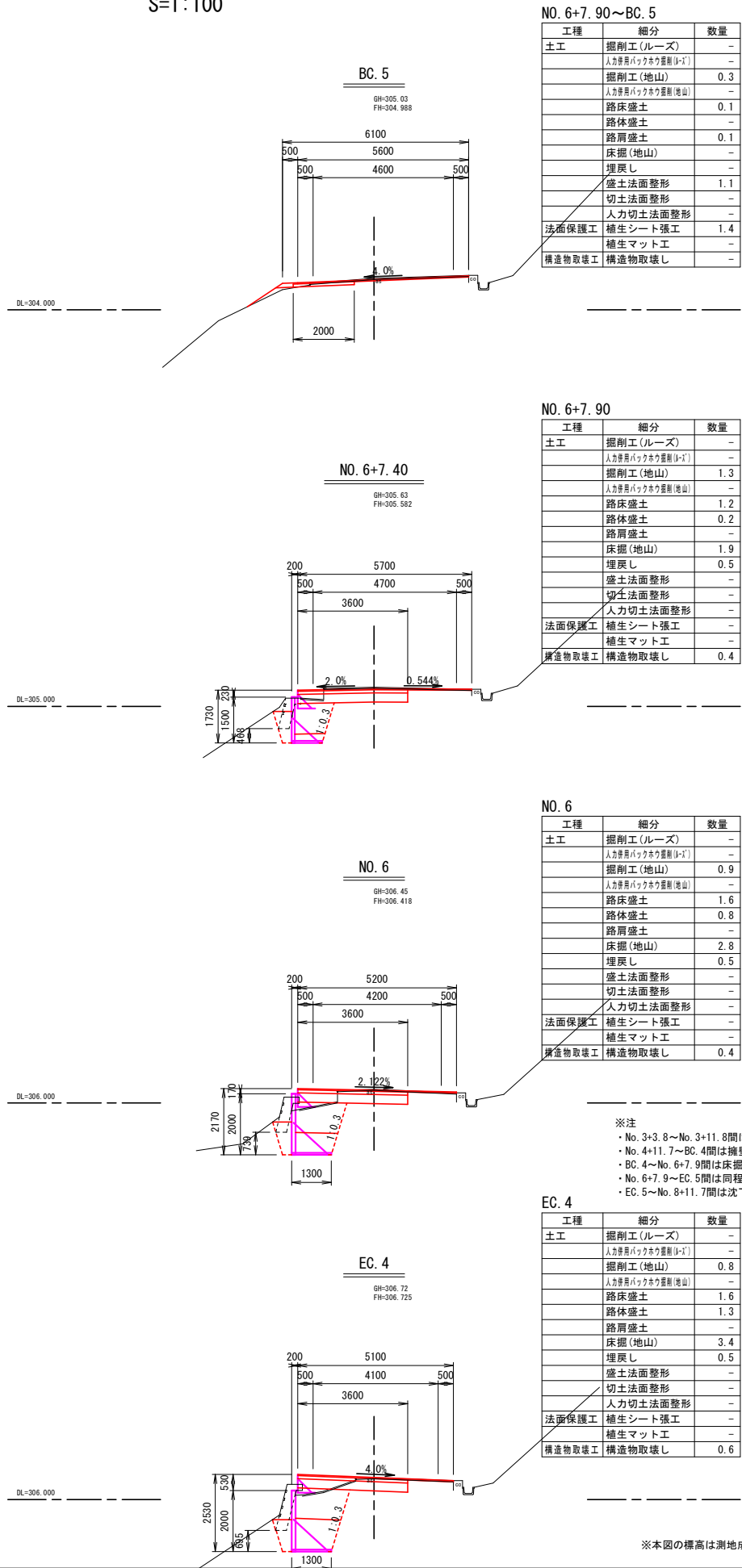
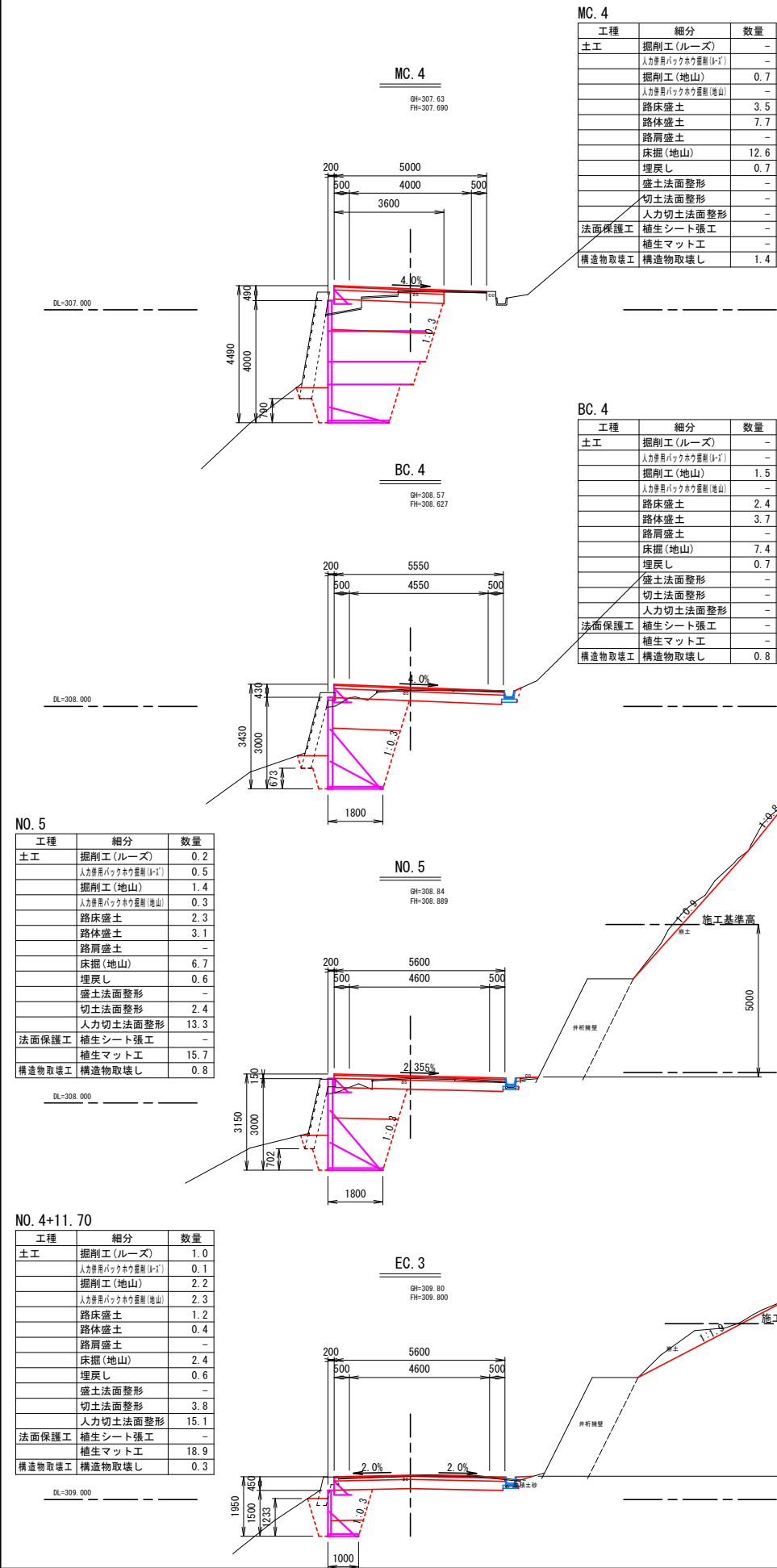
15号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	横断図			3葉中 1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面	11 / 88	審査者	設計者	
1:100	番号				

※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(2/3)

S=1:100

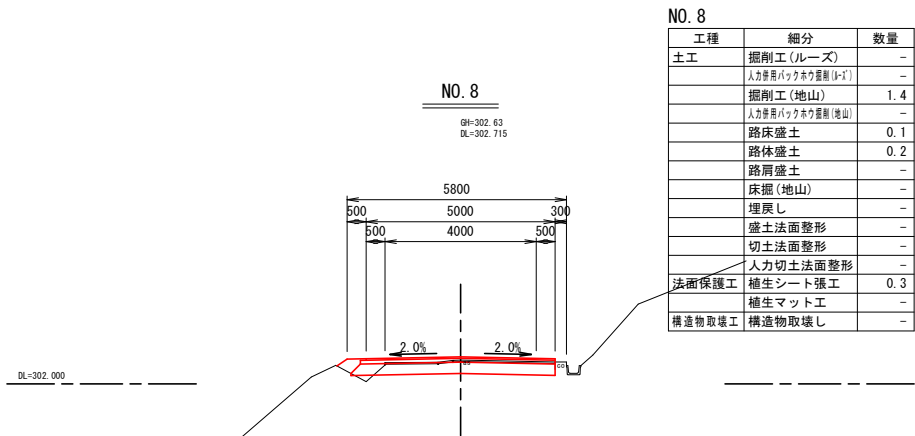


15号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市
名 称	横断図		3葉中 2番	
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内			
縮 尺	図面	12 / 番号 88	審査者	設計者
1:100				

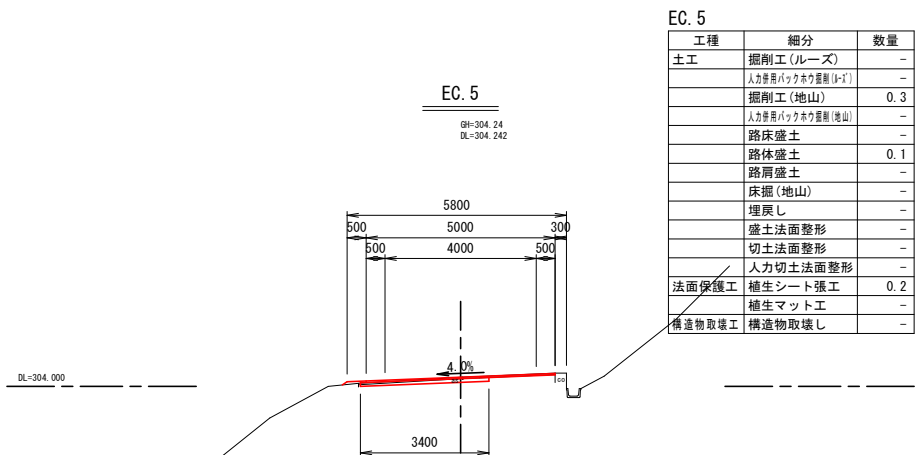
※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(3/3)

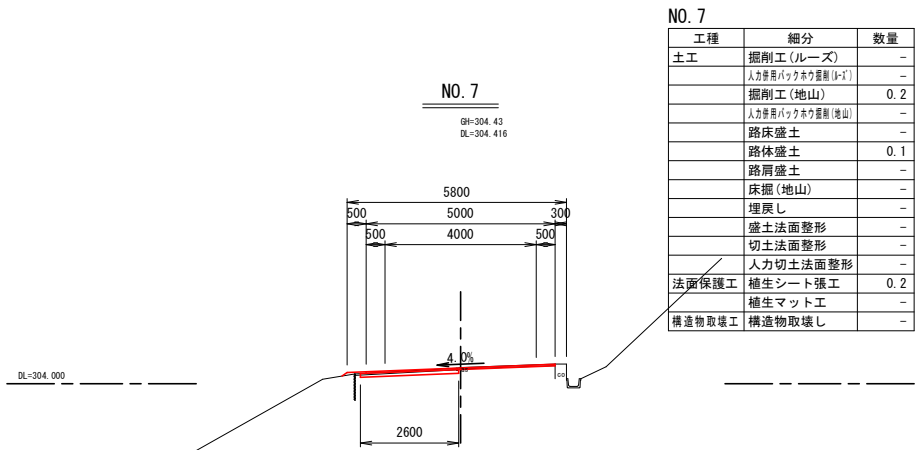
S=1:100



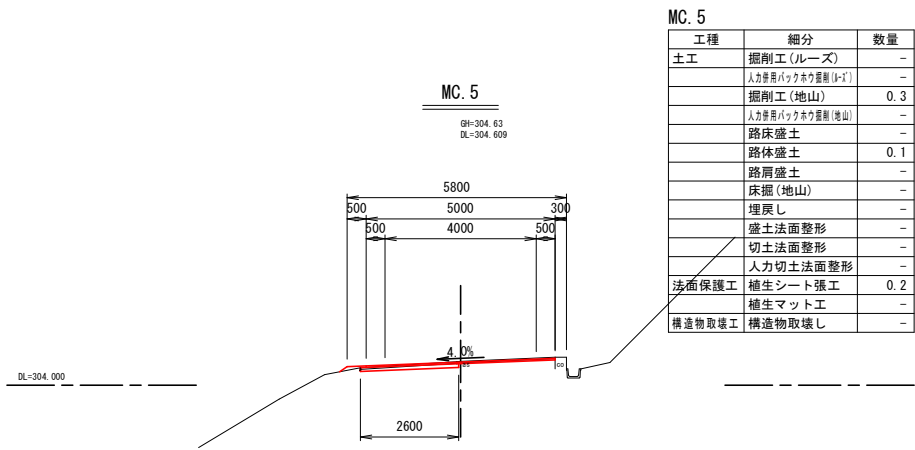
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ使用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	1.4
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.1
	路体盛土	0.2
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	0.3
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



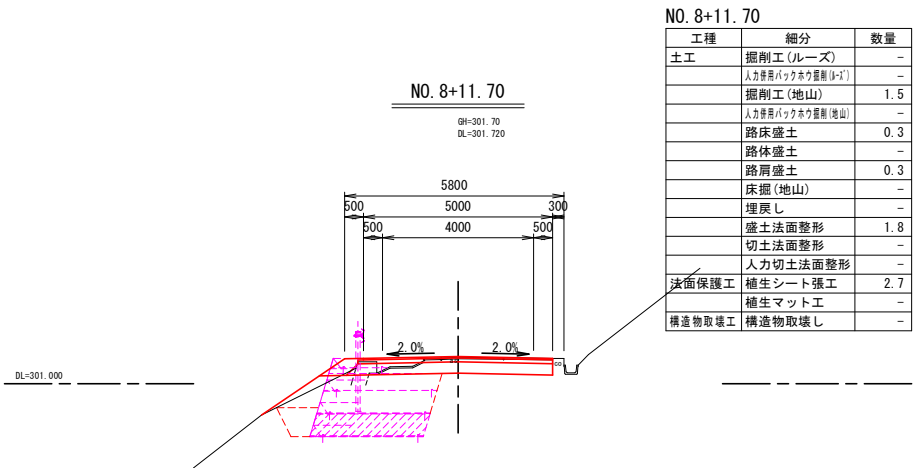
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ使用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	0.3
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	0.1
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	0.2
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



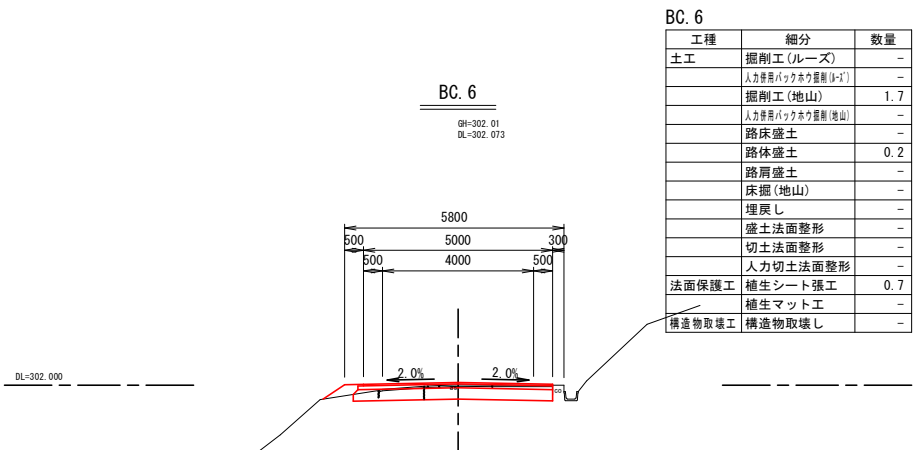
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ使用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	0.2
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	0.1
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	0.2
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ使用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	0.3
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	0.1
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	0.2
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ使用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	1.5
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.3
	路体盛土	-
	路肩盛土	0.3
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	1.8
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	2.7
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ使用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	1.7
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	0.2
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	0.7
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-

※注

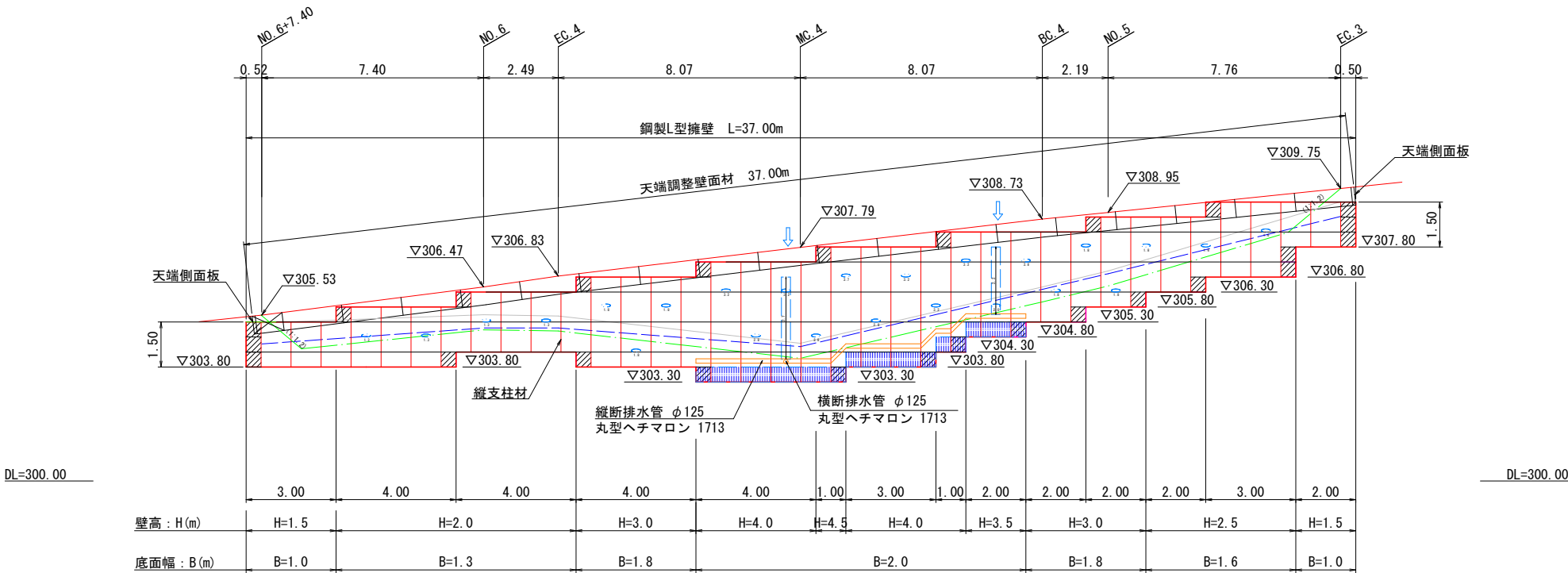
- ・No. 3+3. 8~No. 3+11. 8間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深10cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 4+11. 7~BC. 4間は擁壁復旧区間および路線右側に沈下が確認されたため、全層復旧とした。
- ・BC. 4~No. 6+7. 9間は床掘影響範囲(幅3.6m)を全層復旧とした。
- ・No. 6+7. 9~EC. 5間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深7cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・EC. 5~No. 8+11. 7間は沈下が確認されたため、全層復旧とした。

15号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	横断図 3葉中 3番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	13/88	審査者
				設計者

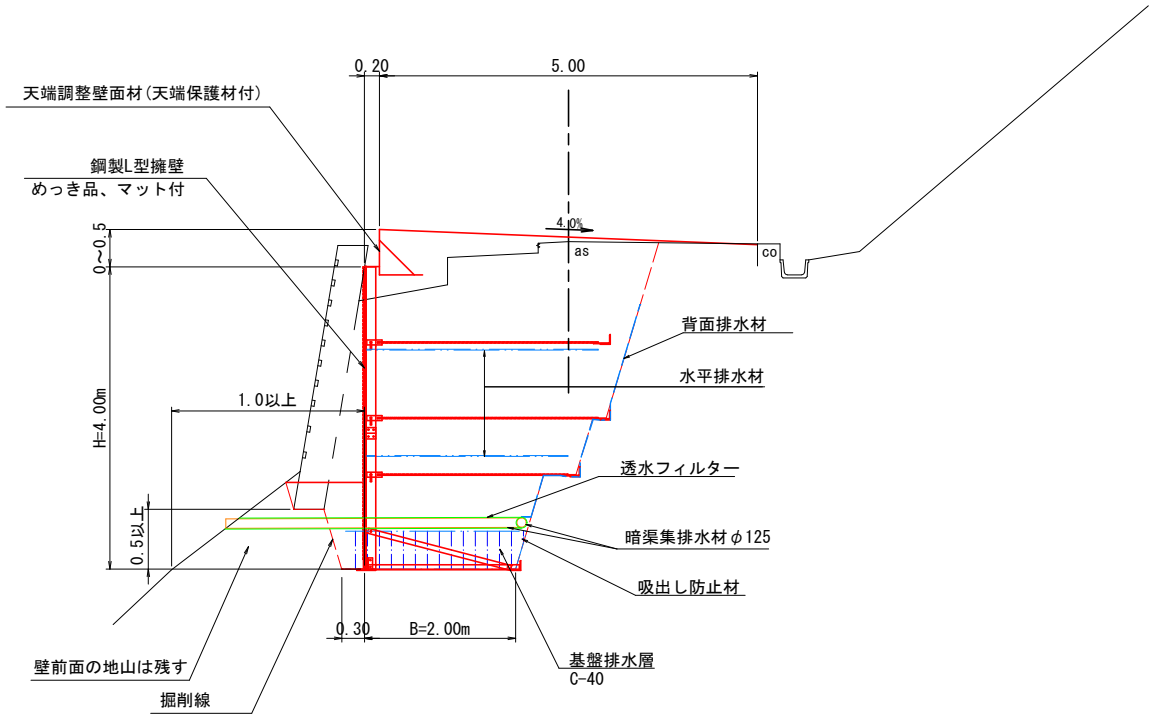
※本図の標高は測地成果2011である。

鋼製 L 型擁壁工展開図 (1 / 1)

S=1:100



標準断面図 S=1:50



設計条件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 30^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重 (活荷重)	$w = 10.0 \text{ kN/m}^2$

最大地盤反力度		
H=4.5m	常時	$q_{\text{max}} = 154 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$

特記事項
<ul style="list-style-type: none">盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。

施工管理基準値	
項目 (頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500㎡に1回)	<ul style="list-style-type: none">JIS A 1210のA, B法による最大乾燥密度の95%以上、C, D, E法で90%以上とする。岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。
完成後の壁面勾配	<ul style="list-style-type: none">所定の壁面勾配$\pm 0.03\text{H}$ (H:壁高)

凡例

- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 排水材
- 基盤排水層 (C-40)
- 背面排水材設置位置
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

15号箇所					
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	鋼製L型擁壁工展開図			1葉中	1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	1:100	図面番号	14/88	審査者	設計者

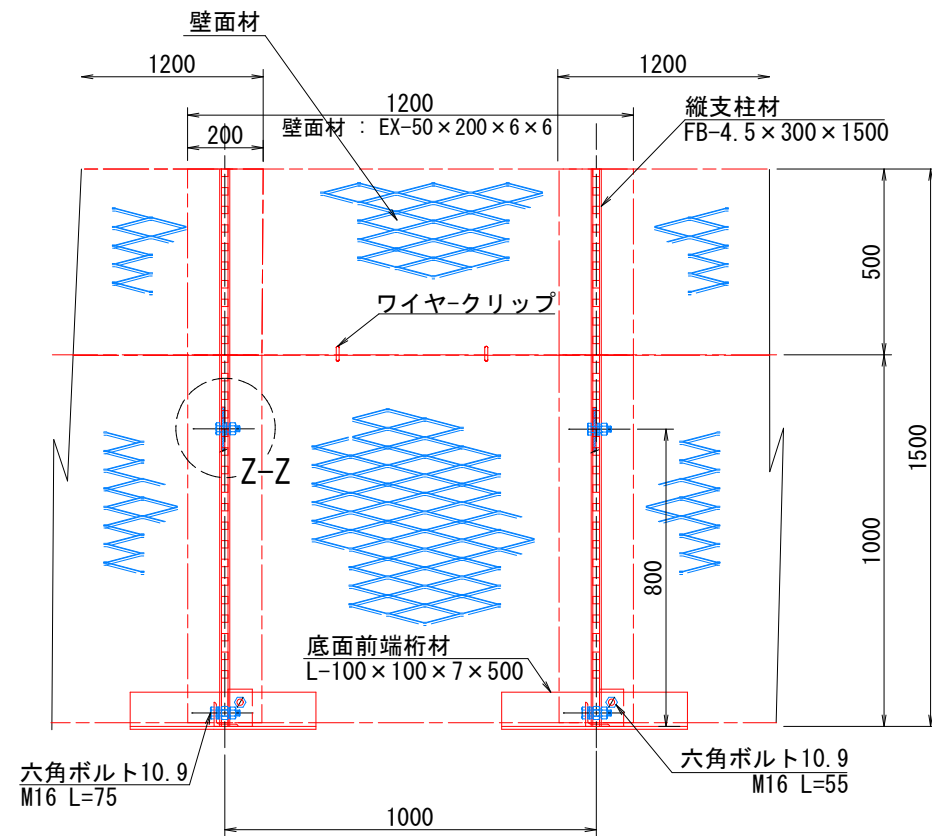
※本図の標高は測地成果2011である。

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (1/7)

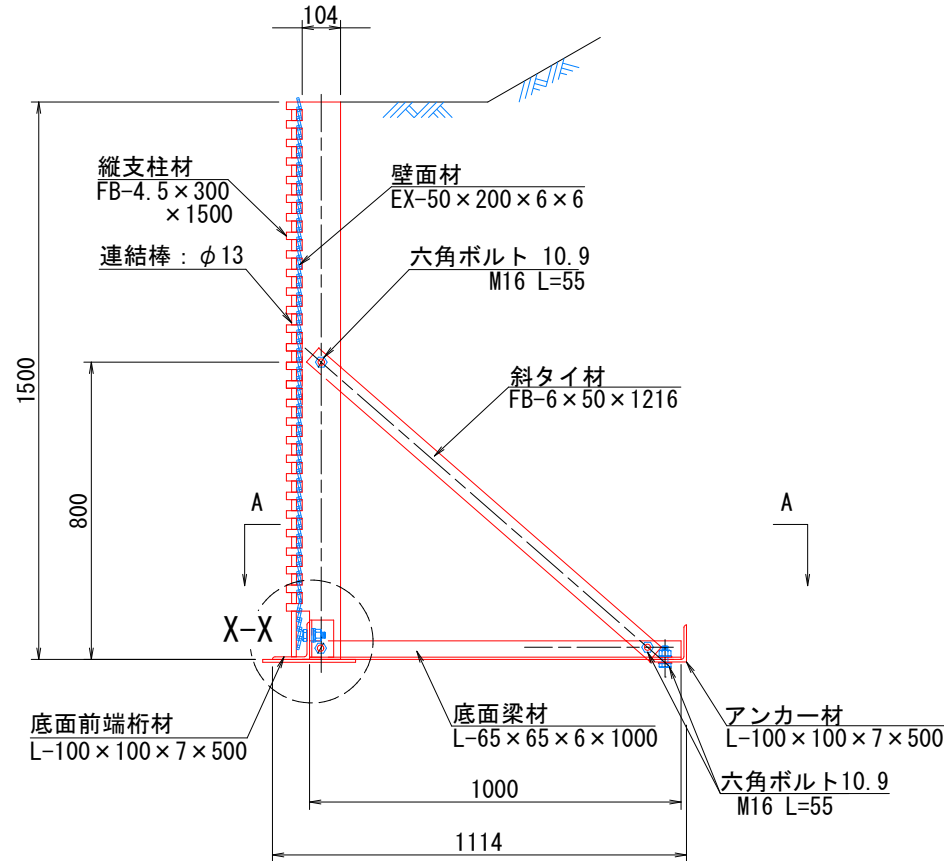
— H=1.50m —

S=1:10

正面図

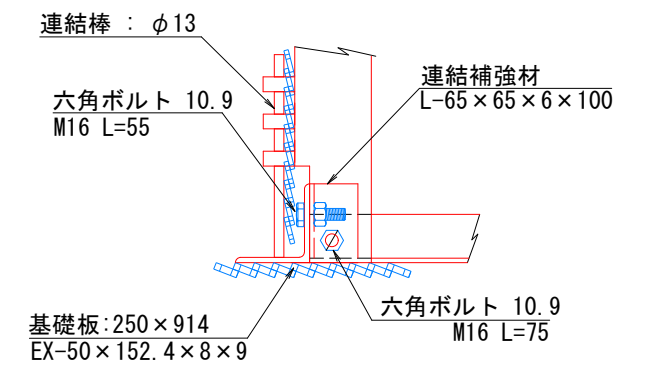


断面図

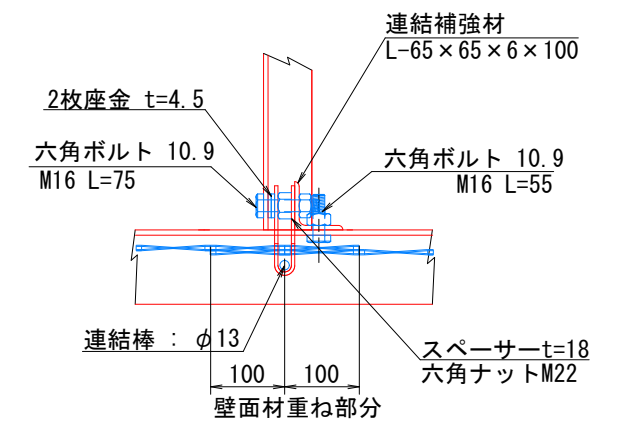


部分詳細図 (s=1/10)

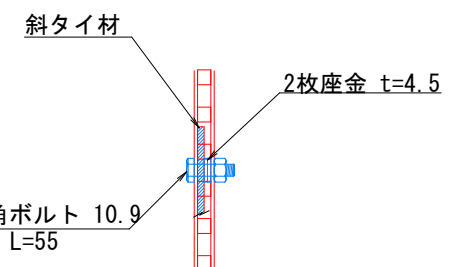
X-X



Y-Y

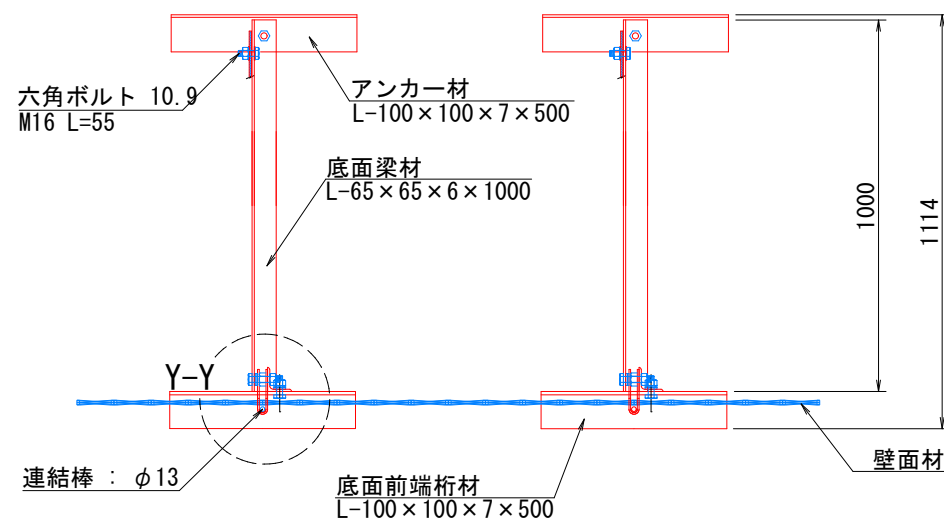


Z-Z



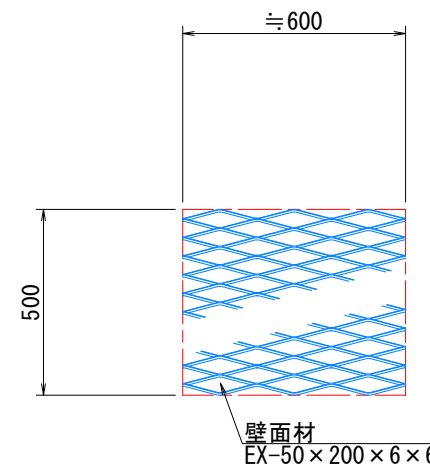
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

平面図 (A-A)

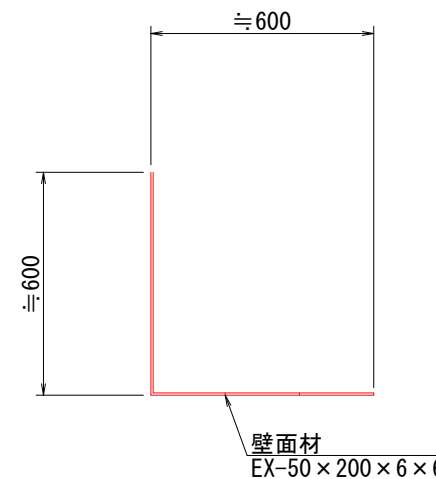


端部壁面材 (側面板)

正面図



平面図



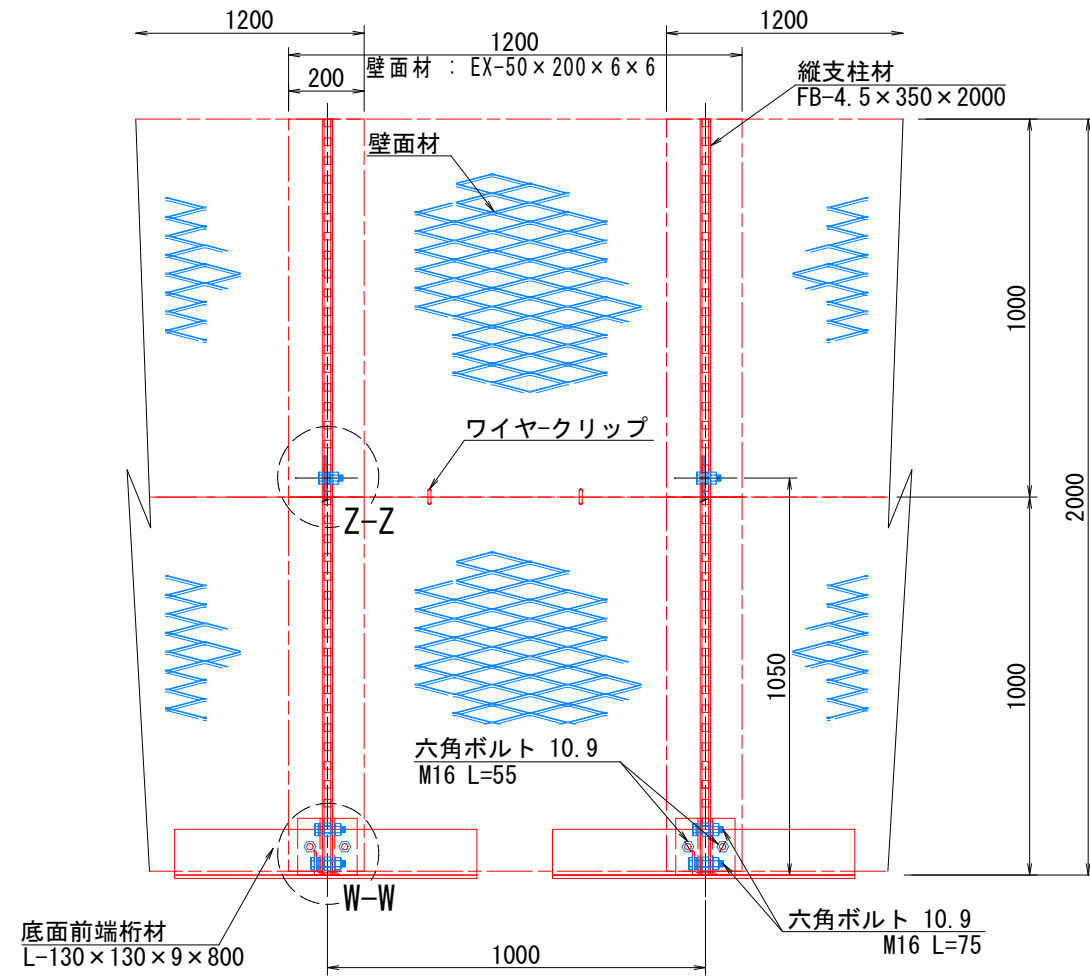
15号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	鋼製L型擁壁 構造詳細図 7葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 15	審査者	設計者	
図示番号	88			

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (2/7)

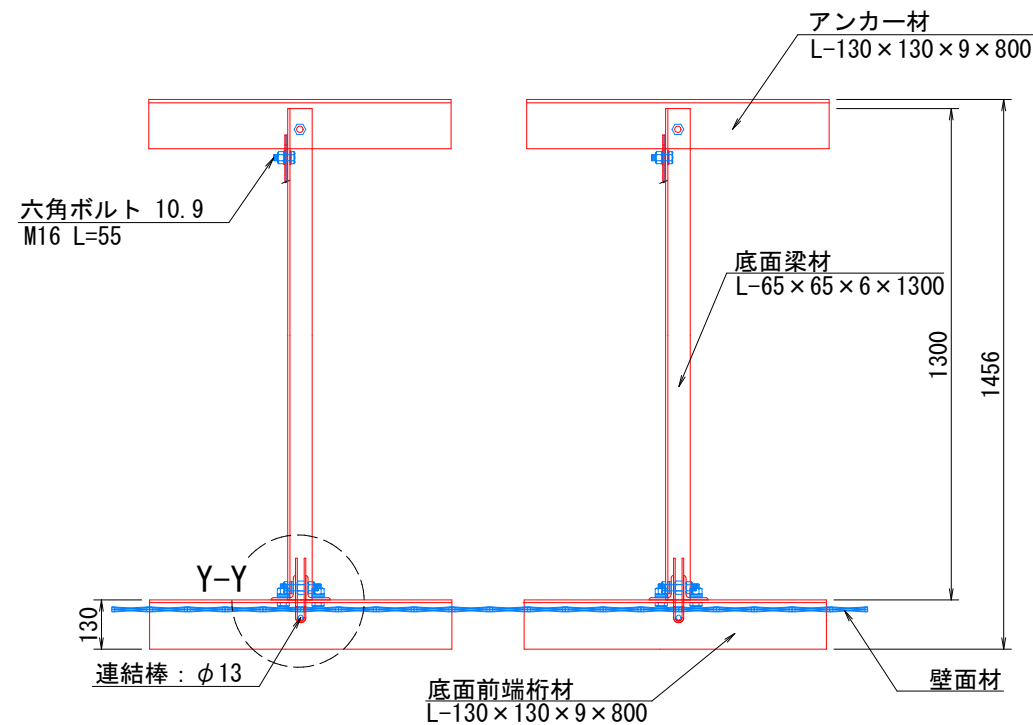
— H=2.00m —

S=1:10

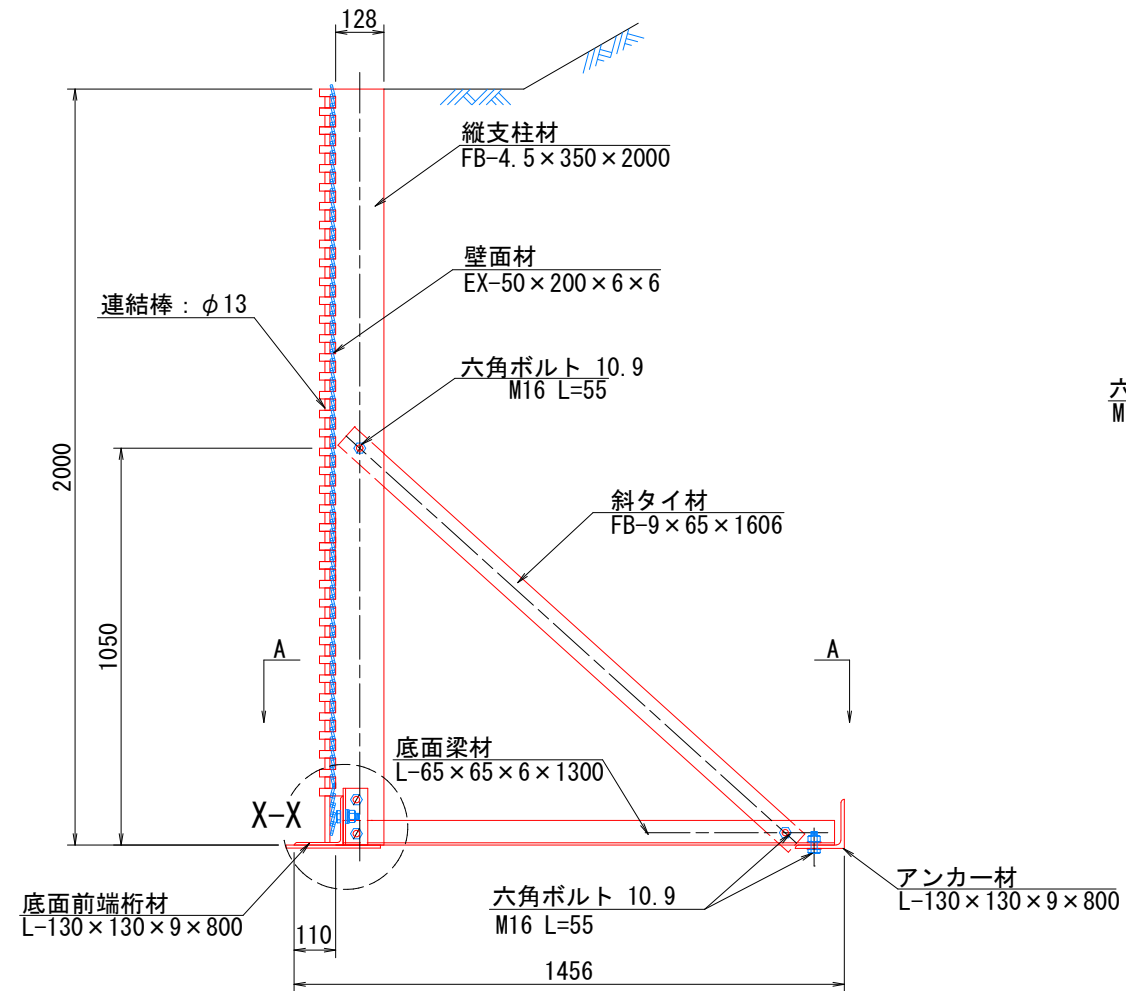
正面図



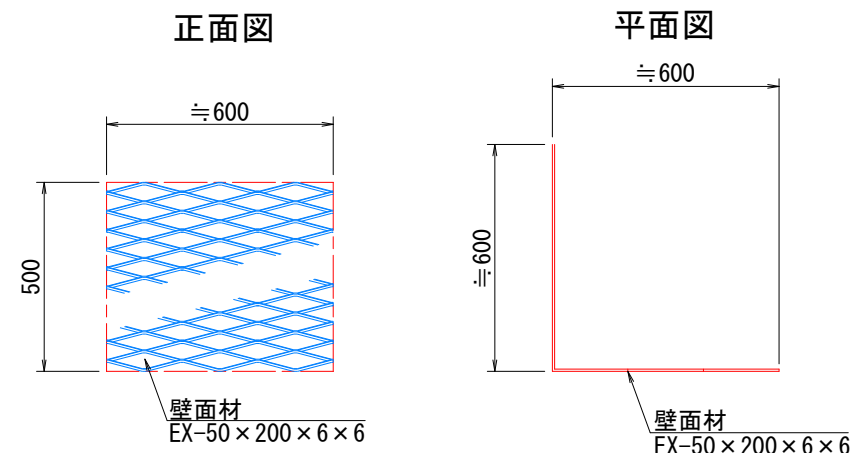
平面図 (A-A)



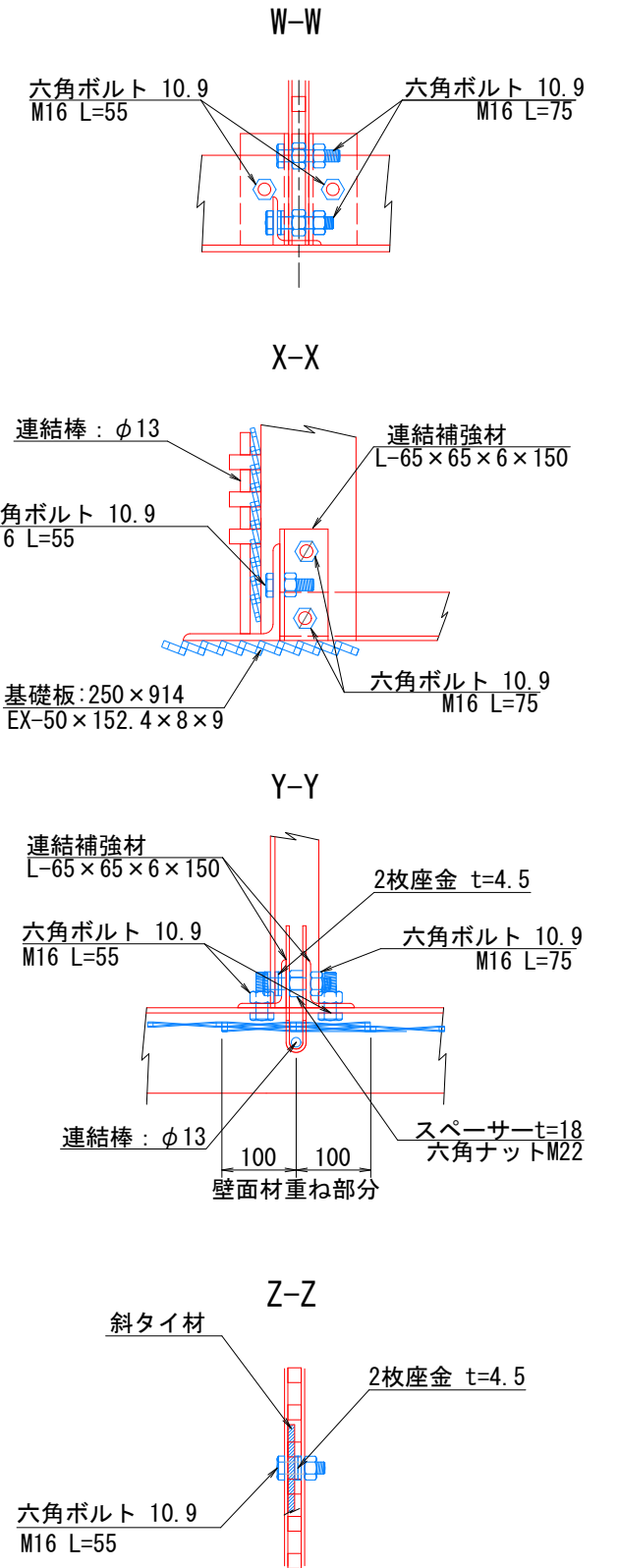
断面図



端部壁面材 (側面板)



部分詳細図 (s=1/10)

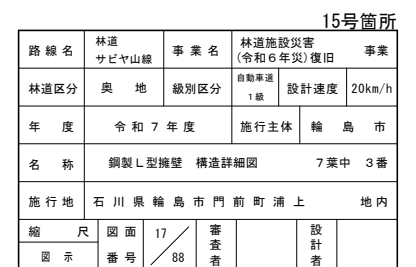


注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

15号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	鋼製L型擁壁 構造詳細図 7葉中 2番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 番号	16 88	審査 者	設計 者	

S=1:15

部分詳細図 (s=1/10)



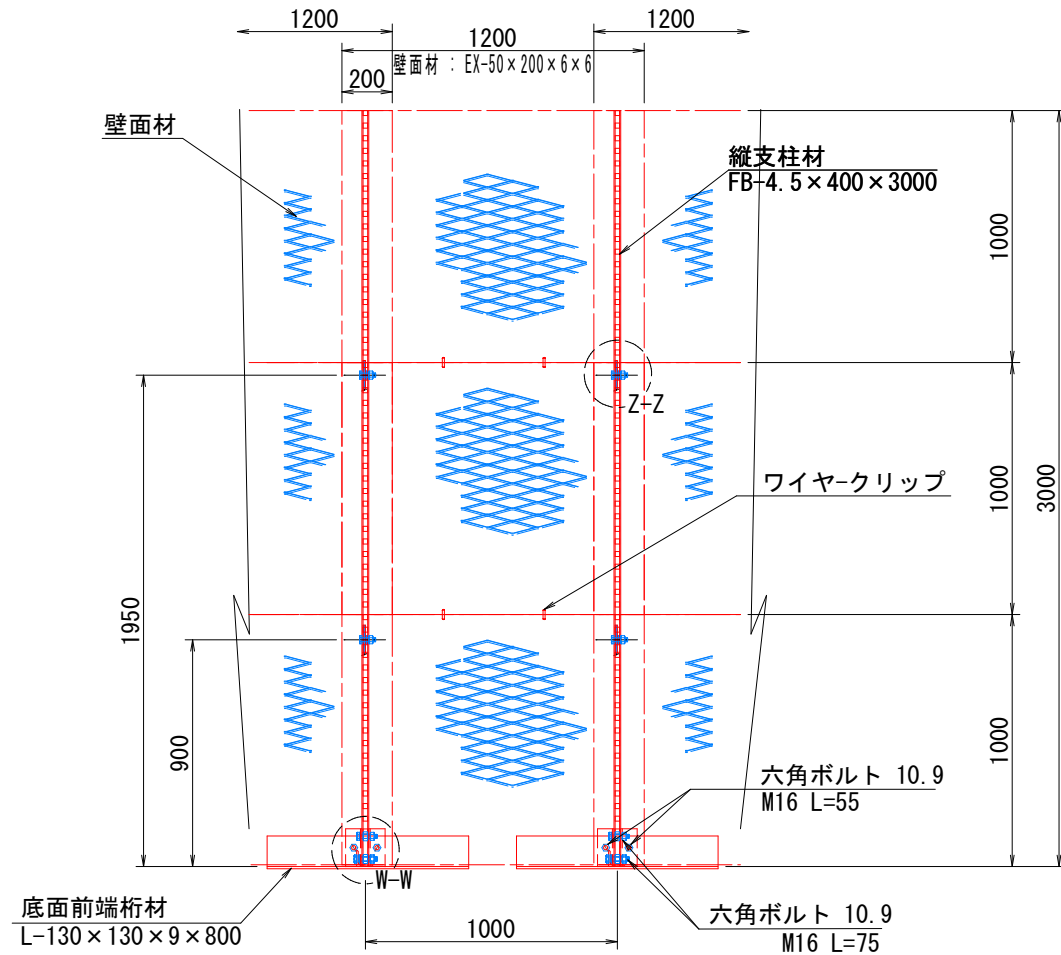
鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (4/7)

— H=3.00m —

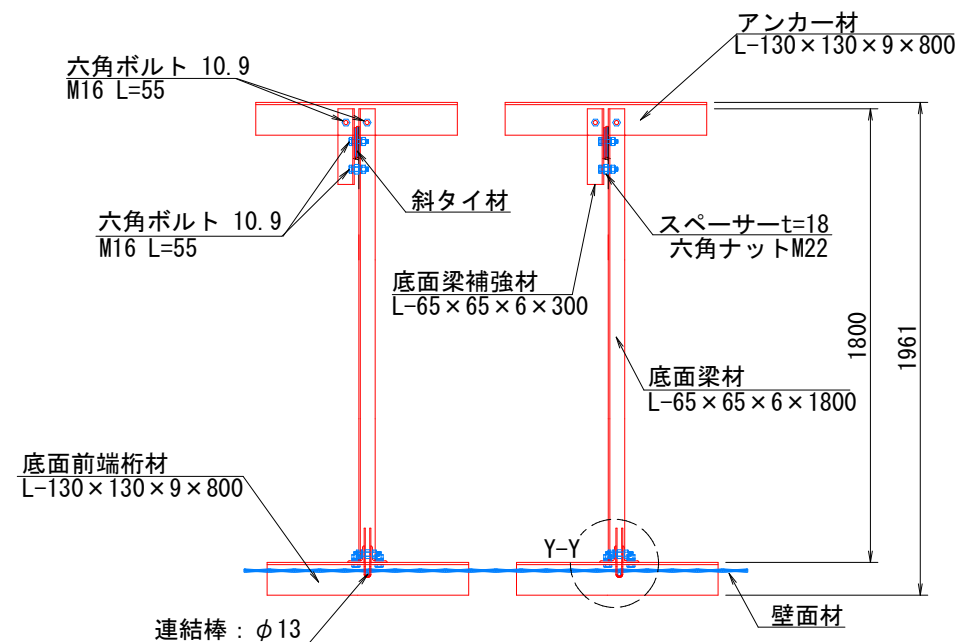
S=1:15

部分詳細図 (s=1/10)

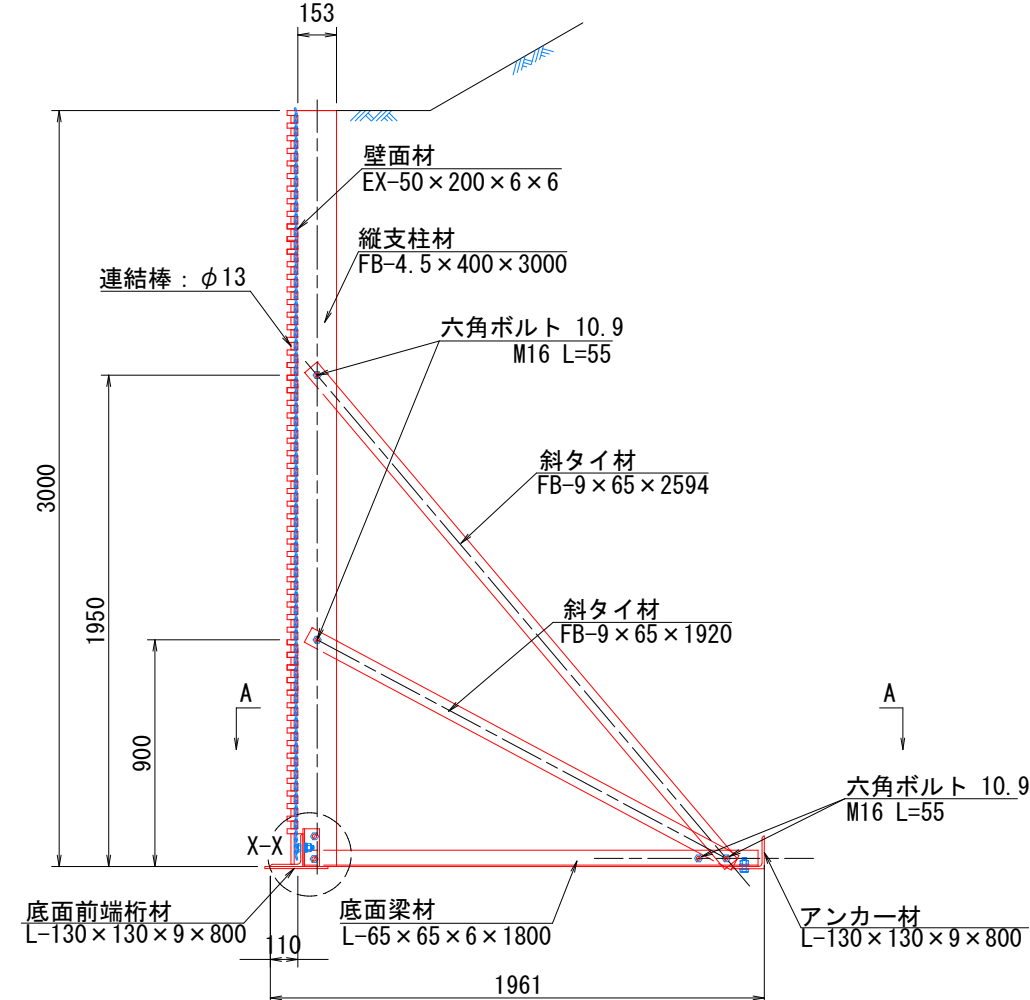
正面図



平面図 (A-A)

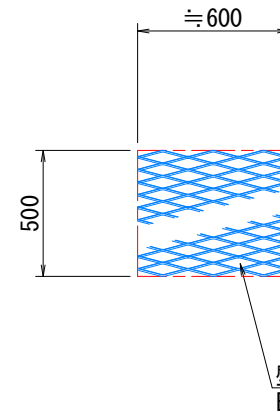


断面図

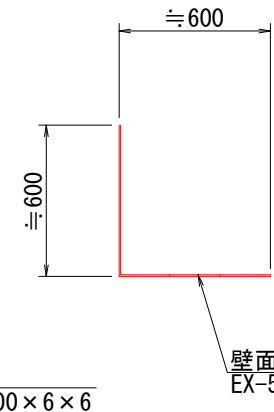


端部壁面材 (側面板)

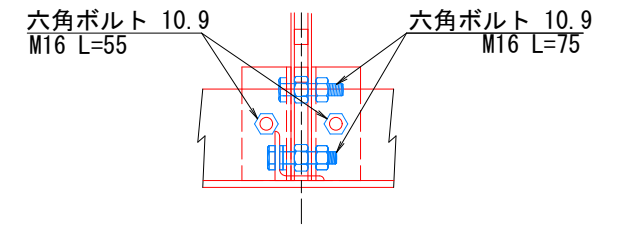
正面図



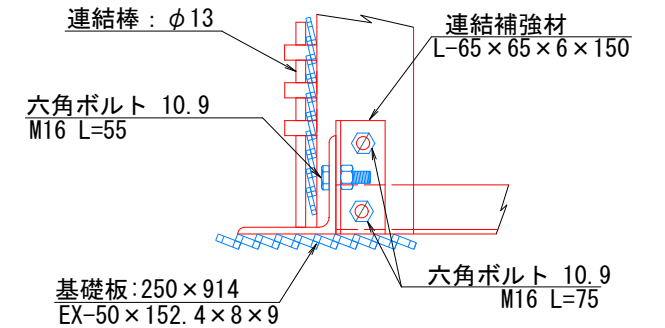
平面図



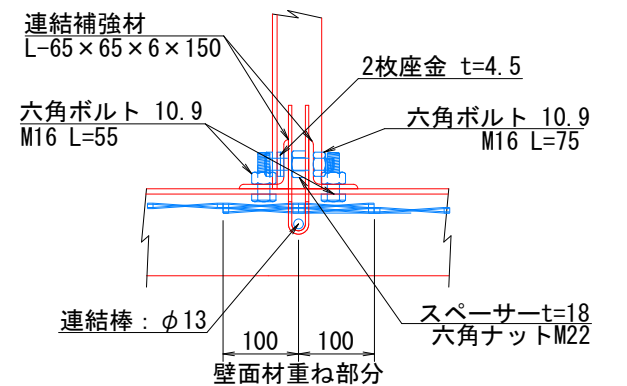
W-W



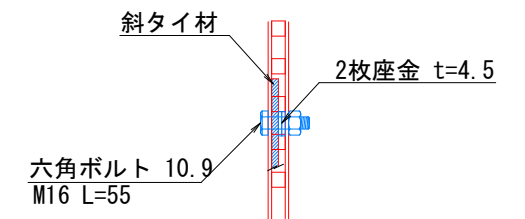
X-X



Y-Y



Z-Z



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

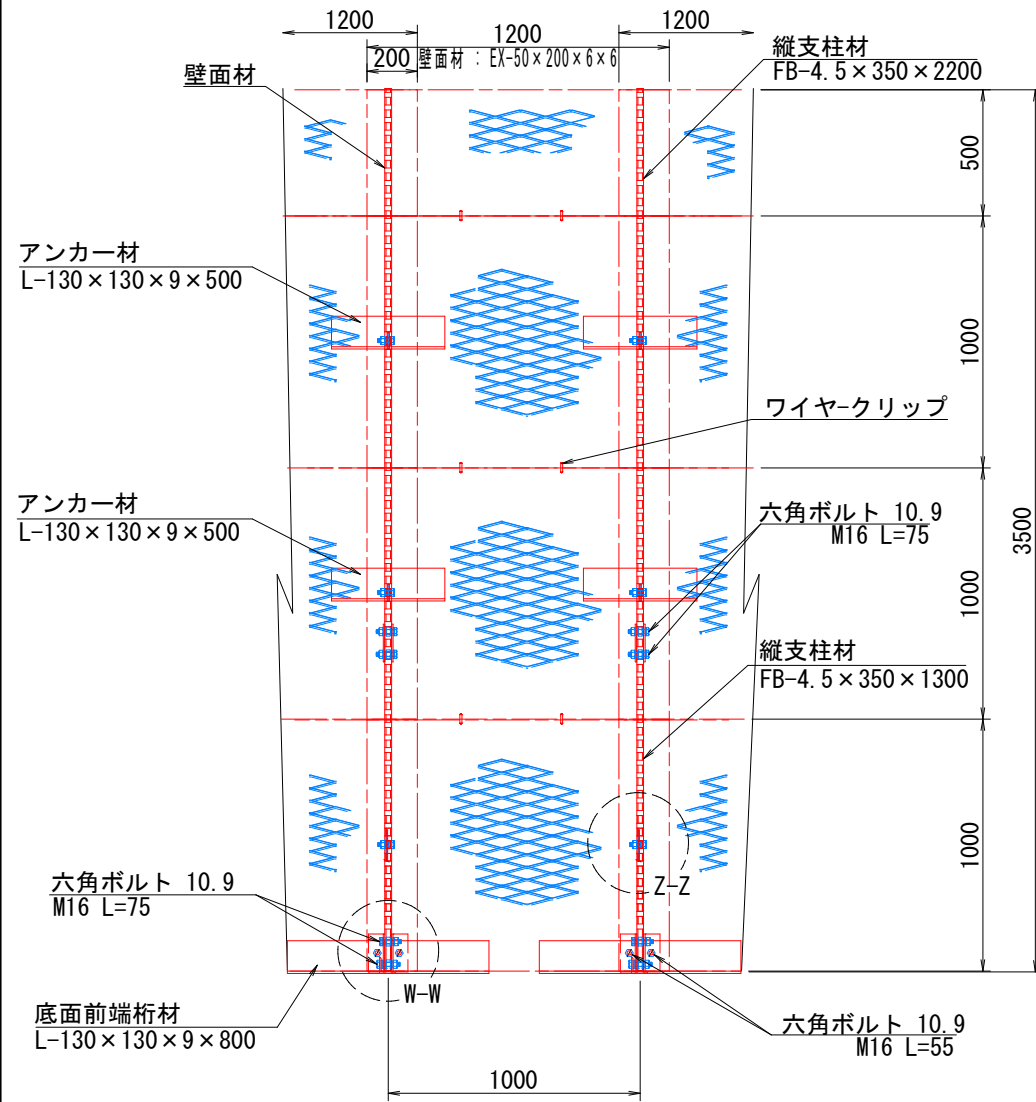
15号箇所					
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	鋼製L型擁壁 構造詳細図 7葉中 4番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 18	審査		設計	
図示番号	88				

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (5/7)

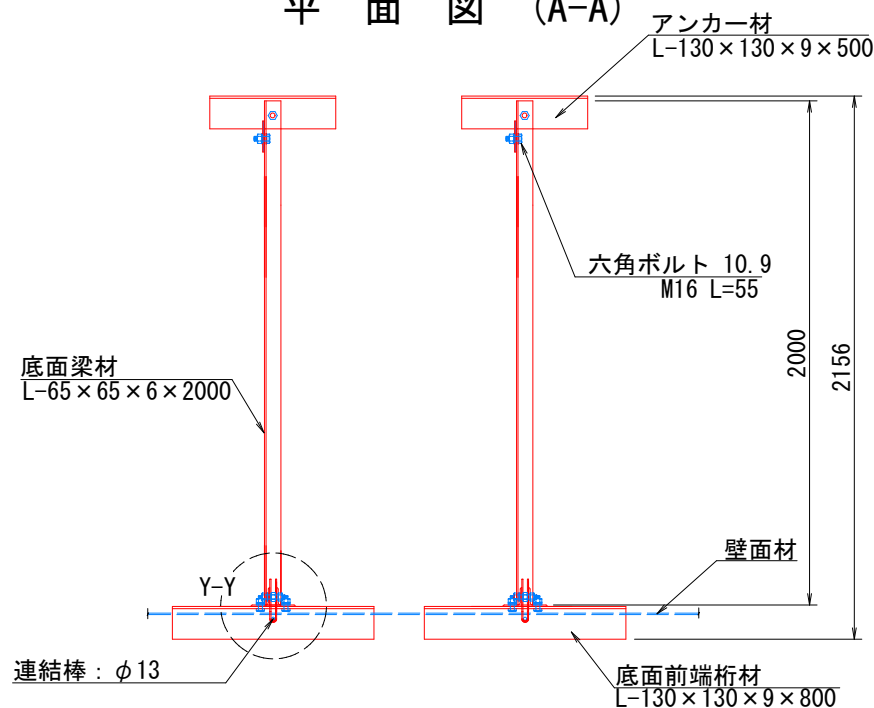
— H=3.50m —
断面図

S=1:15

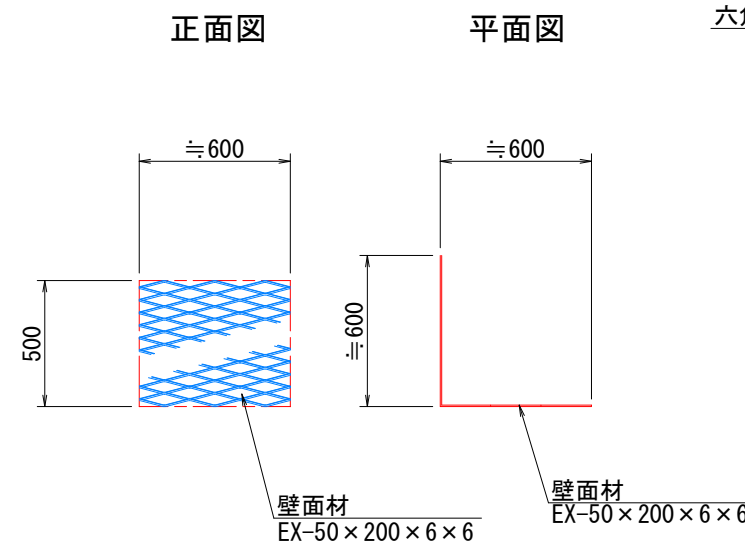
正面図



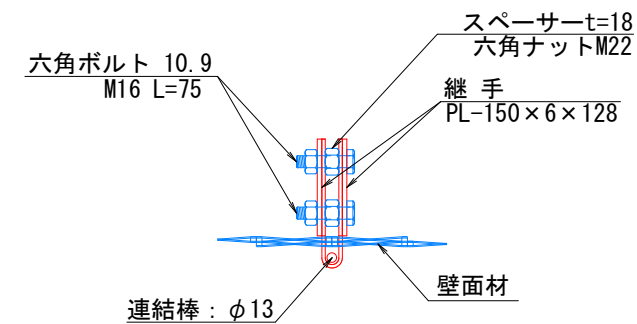
平面図 (A-A)



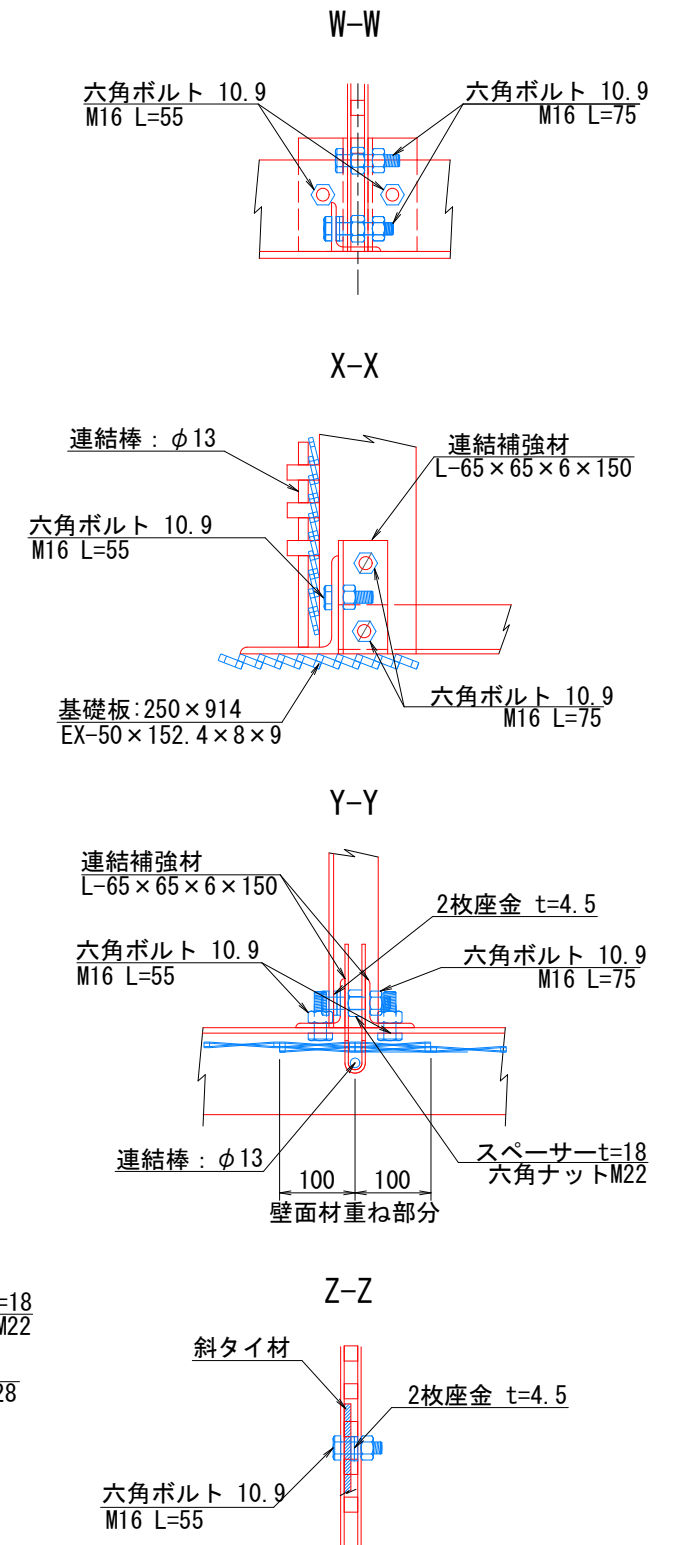
端部壁面材 (側面板)



継手部分平面詳細



部分詳細図 (s=1/10)



注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

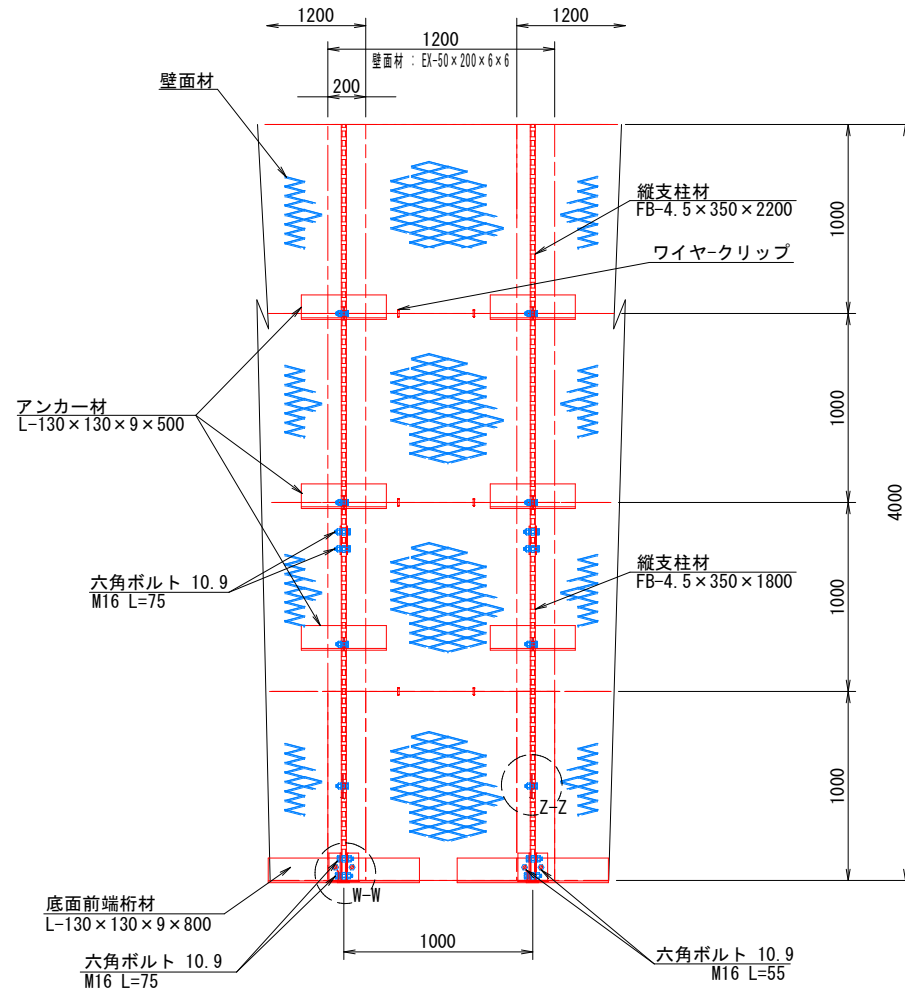
15号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 7 葉中 5 番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	19 88	審査 者	設計 者

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (6/7)

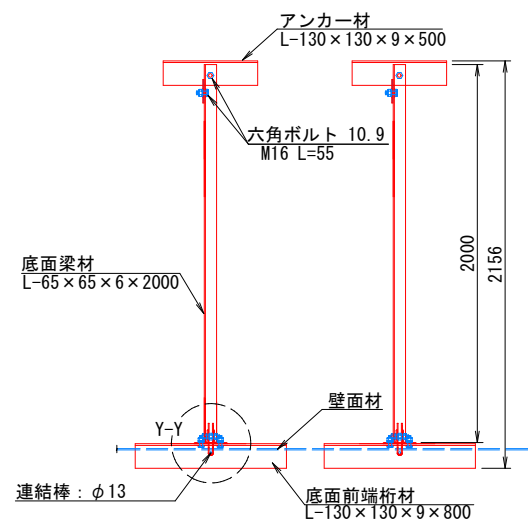
— H=4.00m —

S=1:20

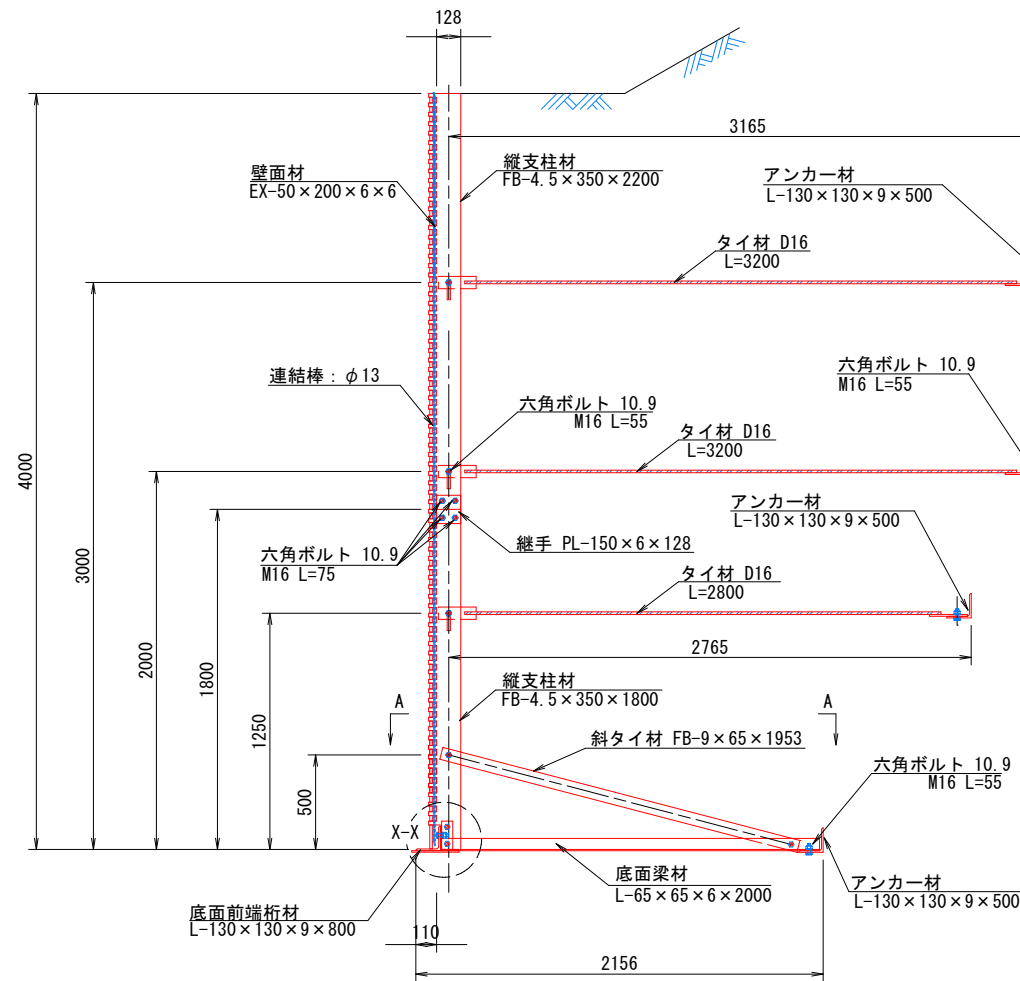
正面図



平面図 (A-A)

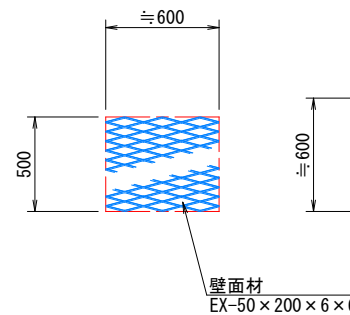


断面図

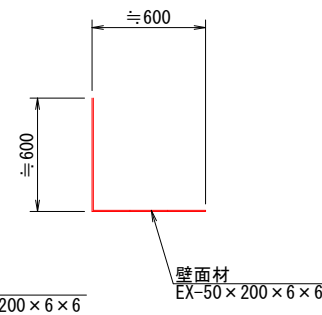


端部壁面材 (側面板)

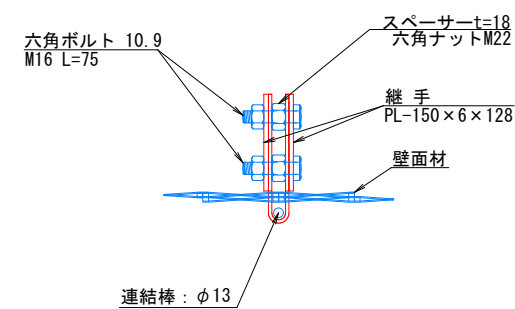
正面図



平面図

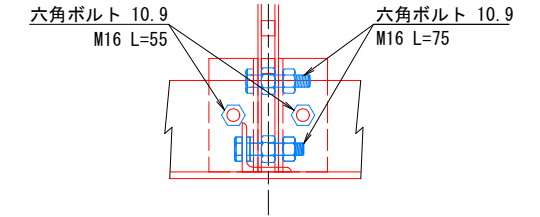


継手部詳細平面

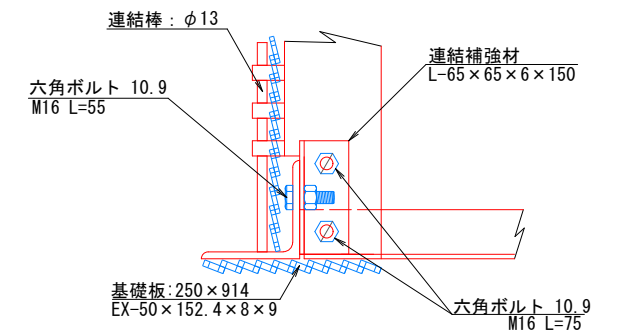


部分詳細図 (s=1/10)

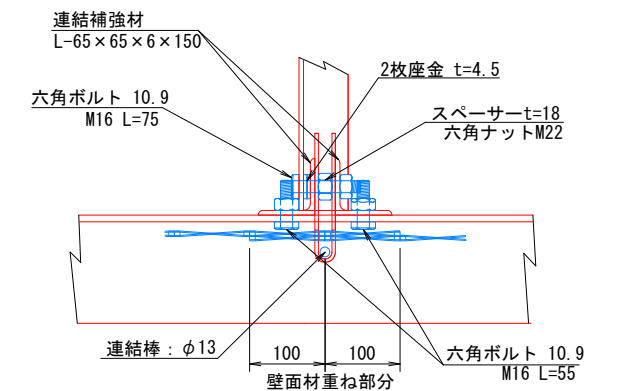
W-W



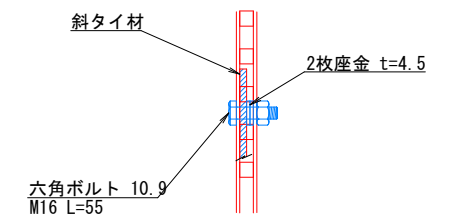
X-X



Y-Y



Z-Z



注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

15号箇所

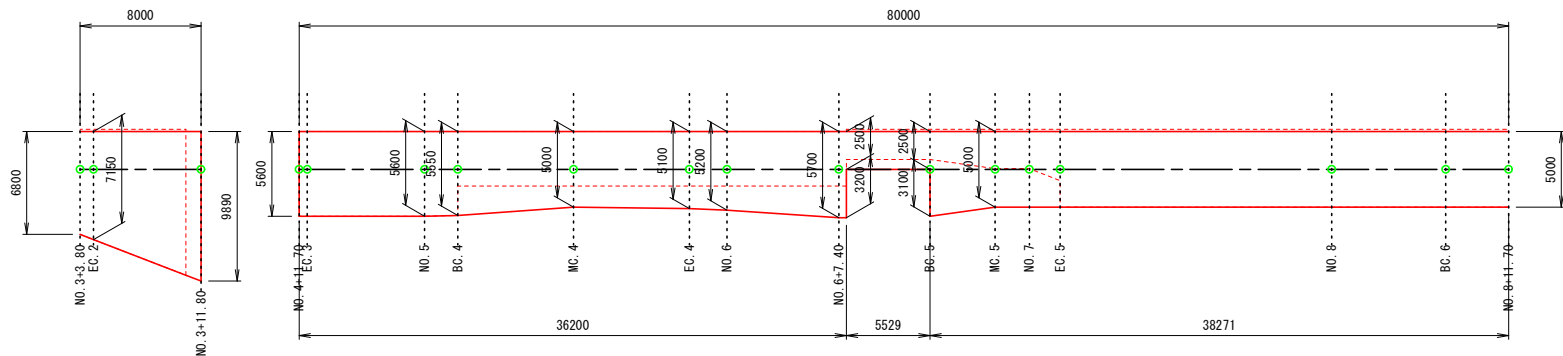
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	鋼製L型擁壁 構造詳細図	7葉中	6番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 20 図示 番号 88	審査 者	設計 者	

S=1:20

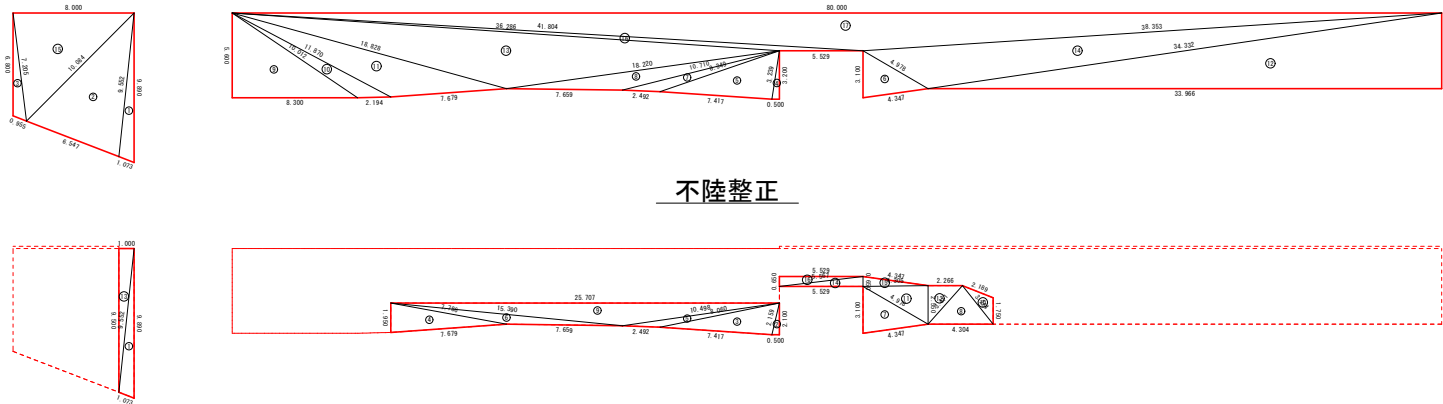
継手部詳細平面

舗装工展開図(1/2)

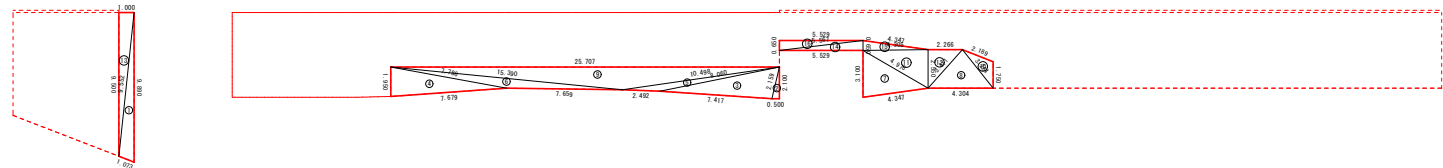
表層工
15号箇所



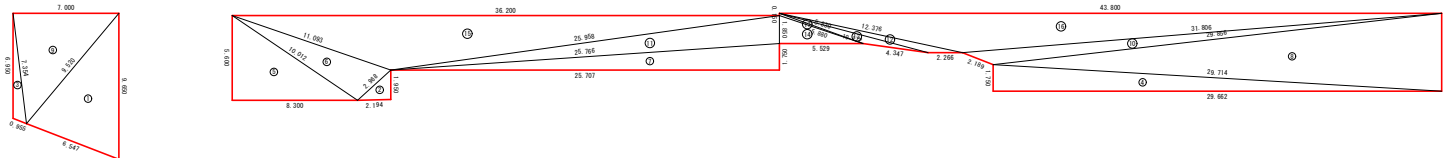
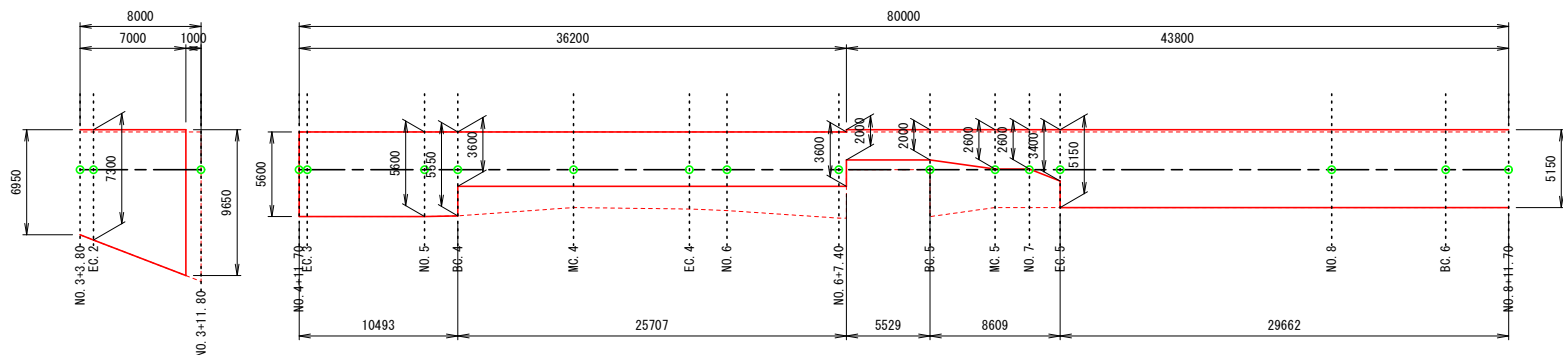
表層工



不陸整正



上層路盤工
15号箇所



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	9.890	9.552	1.073	-	4.9422613
2	10.084	6.547	9.552	-	30.1999843
3	7.205	6.800	0.955	-	3.0210775
4	3.239	0.500	3.200	-	0.8000000
5	8.349	7.417	3.239	-	11.9657900
6	4.978	3.100	4.347	-	6.6731526
7	8.349	10.710	2.492	-	3.7664868
8	10.710	18.220	7.659	-	10.4852996
9	10.012	5.600	8.300	-	23.2399999
10	11.870	10.012	2.194	-	6.3509301
11	18.828	11.870	7.679	-	24.1386187
12	34.332	33.966	5.000	-	84.9150000
13	36.286	18.828	18.220	-	67.8029053
14	38.353	4.978	34.332	-	53.2006539
15	10.084	8.000	7.205	-	28.5997472
16	41.804	36.286	5.529	-	6.7883253
17	80.000	41.804	38.353	-	100.1955263
合計面積 (m2)					467.0857588

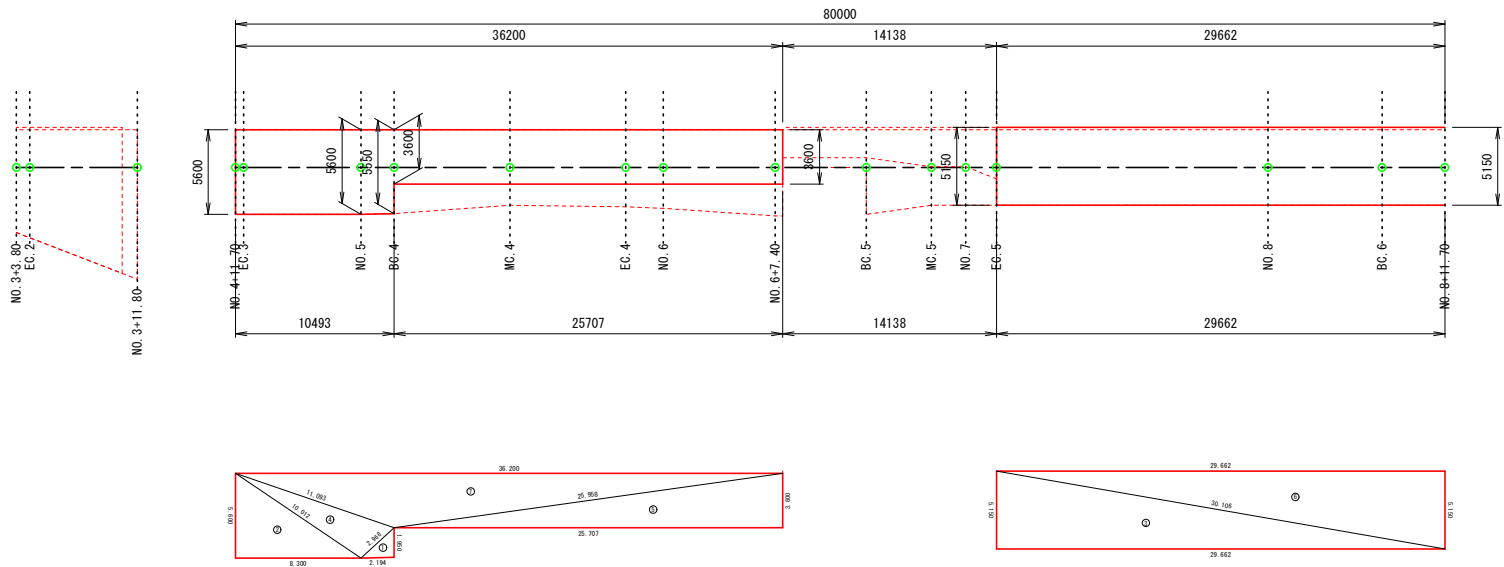
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	9.890	9.552	1.073	-	4.9422613
2	2.159	0.500	2.100	-	0.5249999
3	8.060	7.417	2.159	-	7.8966561
4	7.786	1.950	7.679	-	7.4677468
5	10.498	2.492	8.060	-	2.3721398
6	15.390	7.786	7.659	-	5.0103396
7	4.978	3.100	4.347	-	6.6731526
8	3.264	3.411	4.304	-	5.4866340
9	25.707	15.390	10.498	-	19.2807946
10	3.264	1.750	2.189	-	1.7829316
11	4.978	2.550	4.305	-	5.4885047
12	3.411	2.266	2.550	-	2.8891499
13	9.552	1.000	9.500	-	4.7499994
14	0.650	5.567	5.529	-	1.7969250
15	4.347	0.650	4.305	-	1.3990469
16	5.567	5.529	0.650	-	1.7969250
合計面積 (m2)					79.5582072

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	9.650	9.520	6.547	-	29.4841193
2	2.968	2.194	1.950	-	2.1386064
3	7.354	6.950	0.955	-	3.0875425
4	29.714	1.750	29.662	-	25.9542492
5	10.012	5.600	8.300	-	23.2399999
6	11.093	10.012	2.968	-	14.4393513
7	25.766	25.707	1.750	-	22.4936241
8	29.856	29.714	5.150	-	76.3801680
9	9.520	7.000	7.354	-	25.5500888
10	31.806	2.189	29.856	-	15.3225288
11	25.958	25.766	1.850	-	23.7779428
12	12.376	10.172	2.266	-	2.9525237
13	10.172	5.880	4.347	-	2.6628288
14	5.830	1.850	5.529	-	5.1143249
15	36.200	11.093	25.958	-	65.1507710
16	43.800	12.376	31.806	-	56.8928855
17	5.830	5.880	0.150	-	0.4139771
合計面積 (m2)					395.0555321

15号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	舗装工展開図		2葉中	1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	1:250	図面番号	22/88	審査者	設計者

舗装工展開図(2/2)

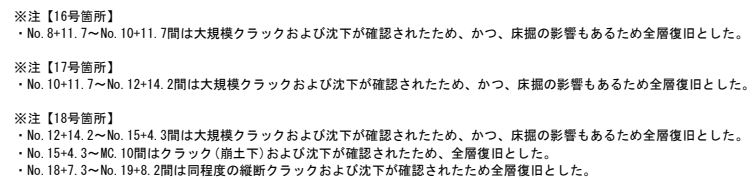
下層路盤工
15号箇所



下層路盤工 (t=30cm)					
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.968	2.194	1.950	-	2.1386064
2	10.012	5.600	8.300	-	23.2399999
3	30.106	5.150	29.662	-	76.3796499
4	11.093	10.012	2.968	-	14.4393513
5	25.958	25.707	3.600	-	46.2726000
6	29.662	30.106	5.150	-	76.3796499
7	36.200	11.093	25.958	-	65.1507710
合計面積 (m2)					304.0006284

15号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業		
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	舗装工展開図			2葉中 2番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面	23 / 88	審査者	設計者	
1:250	番号				

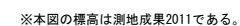
16~18号箇所



16~18号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業		
林道区分	奥 地	級別区分	自動車 1級	設計速度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度		施行主体	輪 島 市	
名 称	縦断図			1 葉中 1 番	
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内				
縮 尺	図面 番号	25 / 88	審 査 者		設 計 者
図 示					

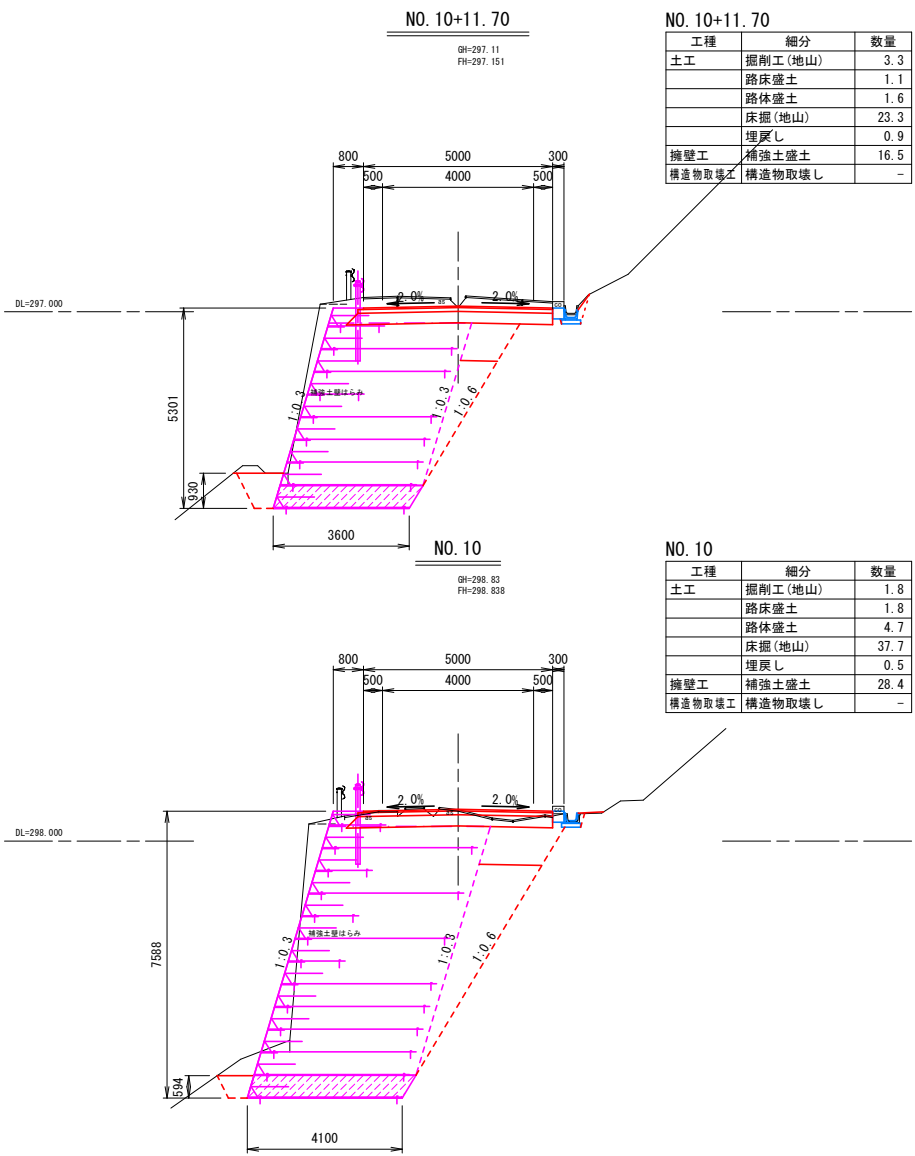
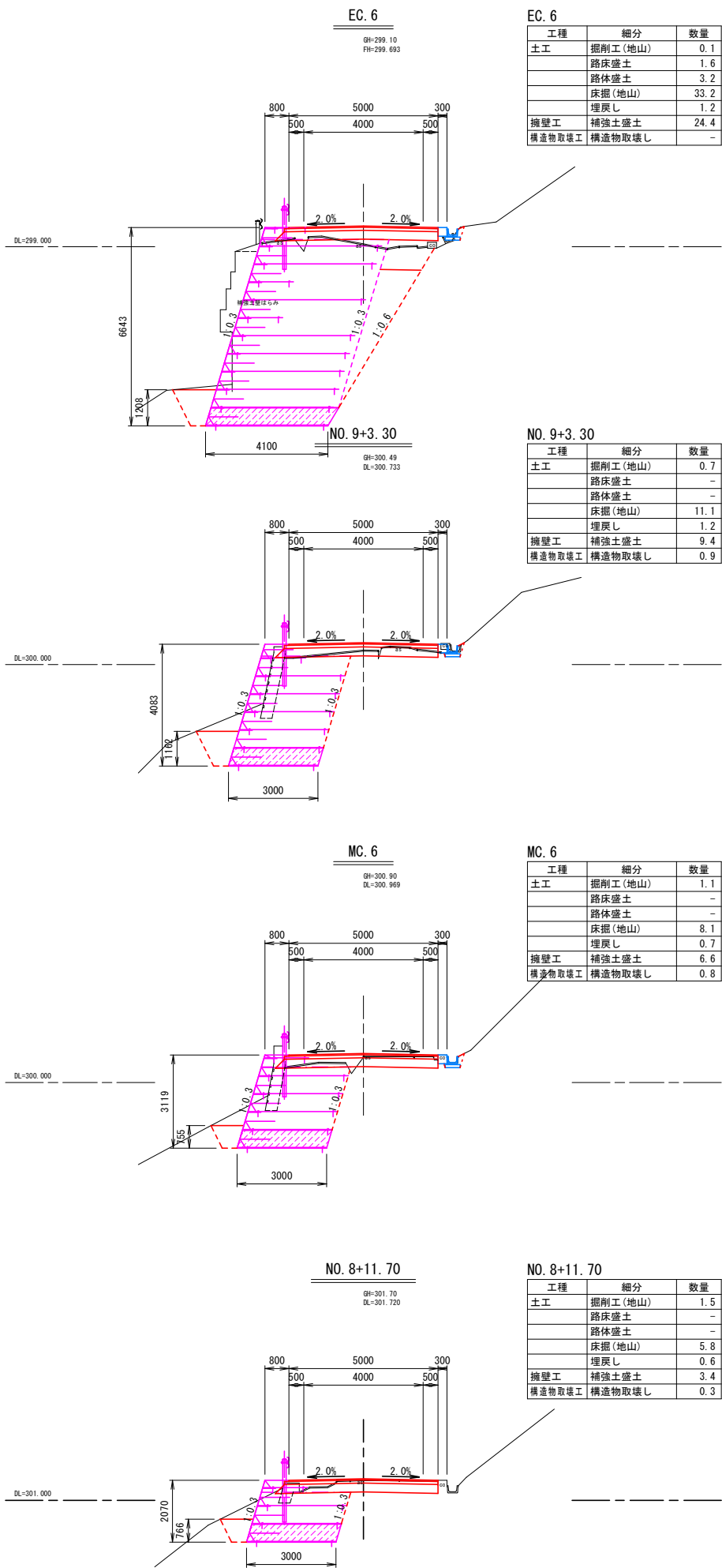
※本図の標高は測地成果2011である。

S=1:500



横断図(1/1)

S=1:100



※注
・No. 8+11.7~No. 10+11.7間は大規模クラックおよび沈下が確認されたため、かつ、床掘の影響もあるため全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

16号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	横断図			1葉中	1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	1:100	図面番号	26/88	審査者	設計者

横断図 (1 / 1)

S=1 : 100



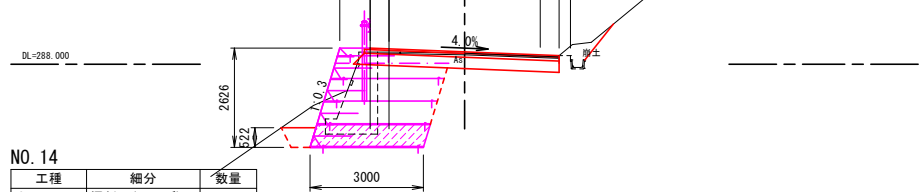
※注
・No. 10+11. 7～No. 12+14. 2間は大規模クラックおよび沈下が確認されたため、かつ、床掘の影響もあるため全層復旧とした。

<div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">17号箇所</div>						
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧		事業	
林道区分	奥 地	級別区分	1級 自動車 1線	設計速度	20km/h	
年 度	令和 7 年 度		旅行主体	輪 島 市		
名 称	横断図			1葉中 1番		
旅行地	石川県 輪島市 門町 浦上 地内					
縮	尺	図面	27 / 88	審査者	設計者	
1:100		番号				

※本図の標高は測地成果2011である。

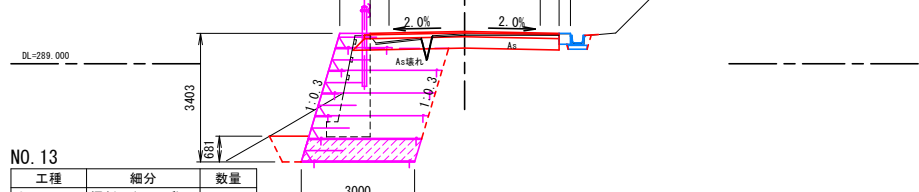
BC. 8

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	0.4
	人力専用バックホウ掘削(山・下)	-
	掘削工(地山)	1.7
	人力専用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	5.0
	埋戻し	0.4
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	1.2
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	5.0
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	1.2
構造物取壊工	構造物取壊し	1.9



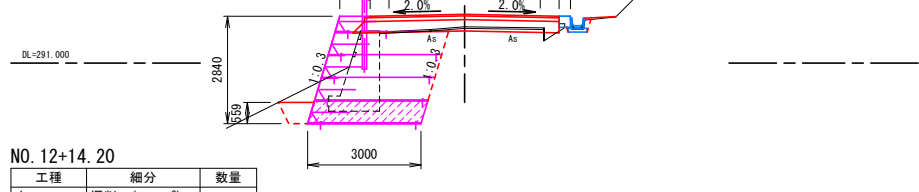
NO. 14

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力専用バックホウ掘削(山・下)	-
	掘削工(地山)	1.5
	人力専用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	7.4
	埋戻し	0.5
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	7.4
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	1.9



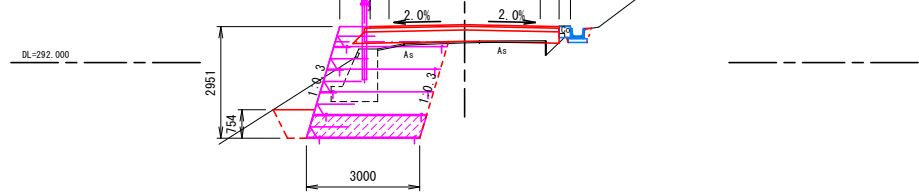
NO. 13

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力専用バックホウ掘削(山・下)	-
	掘削工(地山)	0.2
	人力専用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	5.3
	埋戻し	0.4
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	5.7
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	1.9



NO. 12+14. 20

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力専用バックホウ掘削(山・下)	-
	掘削工(地山)	-
	人力専用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.1
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	6.8
	埋戻し	0.6
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	6.0
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	1.2

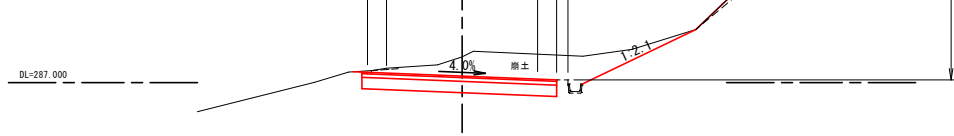


横断図(1/3)

S=1:100

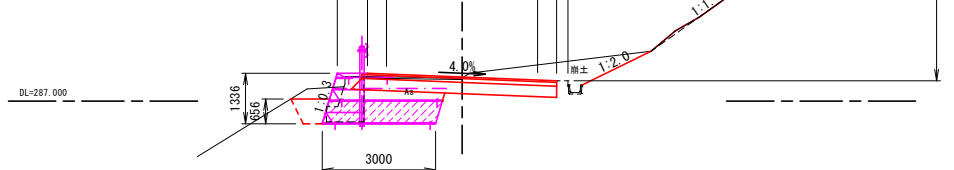
NO. 15+4. 30~MC. 8

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.6
	人力専用バックホウ掘削(山・下)	-
	掘削工(地山)	2.1
	人力専用バックホウ掘削(地山)	1.0
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	9.0
	人力切土法面整形	12.8
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	21.8
構造物取壊工	構造物取壊し	-



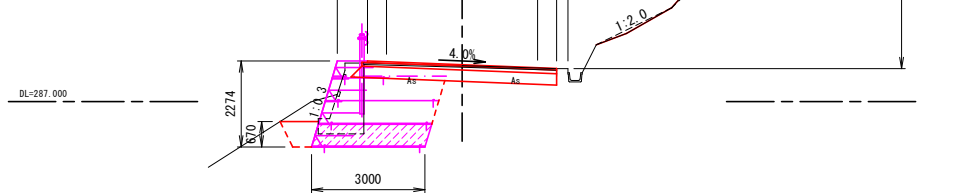
NO. 15+4. 30

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	1.7
	人力専用バックホウ掘削(山・下)	-
	掘削工(地山)	1.9
	人力専用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	2.7
	埋戻し	0.5
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	8.6
	人力切土法面整形	12.7
擁壁工	補強土盛土	1.1
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	21.3
構造物取壊工	構造物取壊し	0.9



NO. 15

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力専用バックホウ掘削(山・下)	-
	掘削工(地山)	1.9
	人力専用バックホウ掘削(地山)	0.4
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	4.9
	埋戻し	0.5
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.2
	人力切土法面整形	13.2
擁壁工	補強土盛土	3.9
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	20.4
構造物取壊工	構造物取壊し	1.5



※注

- ・No. 12+14. 2~No. 15+4. 3間は大規模クラックおよび沈下が確認されたため、かつ、床面の影響もあるため全層復旧とした。
- ・No. 15+4. 3~MC. 10間はクラック(崩土下)および沈下が確認されたため、全層復旧とした。
- ・No. 18+7. 3~No. 19+8. 2間は同程度の縦断クラックおよび沈下が確認されたため全層復旧とした。

18号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	横断図			3葉中 1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮 尺	図面	28 /	審査者	設計者	
1:100	番号	88			

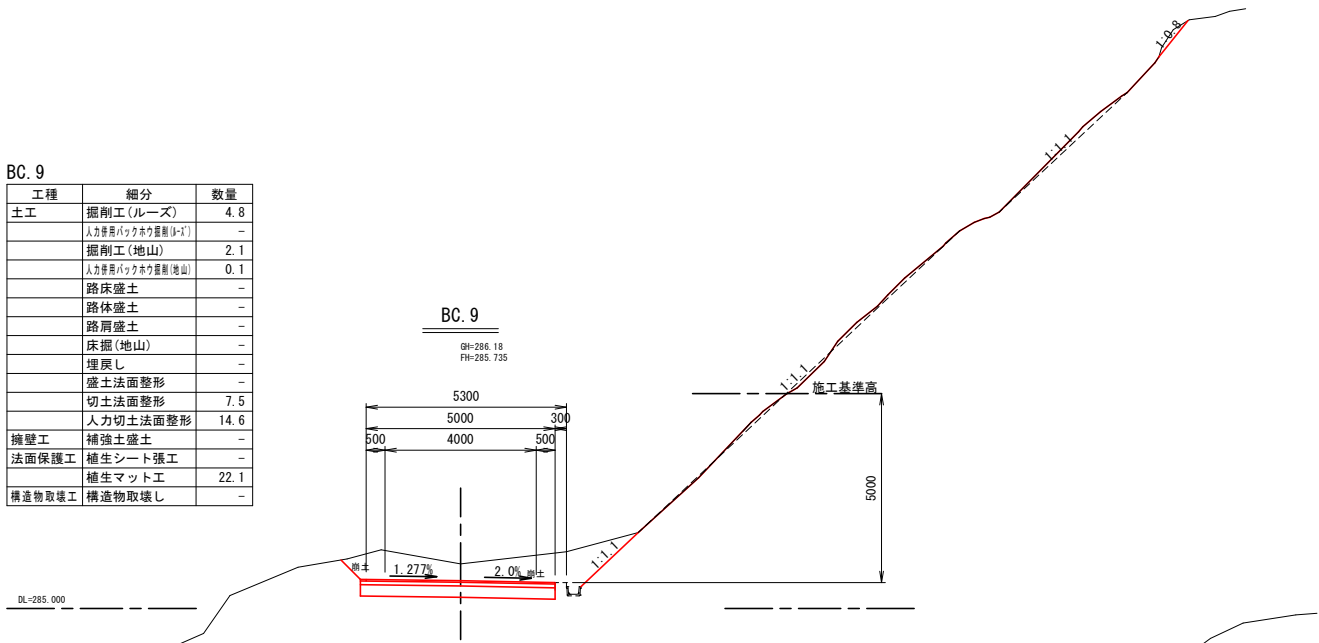
※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(2/3)

S=1:100

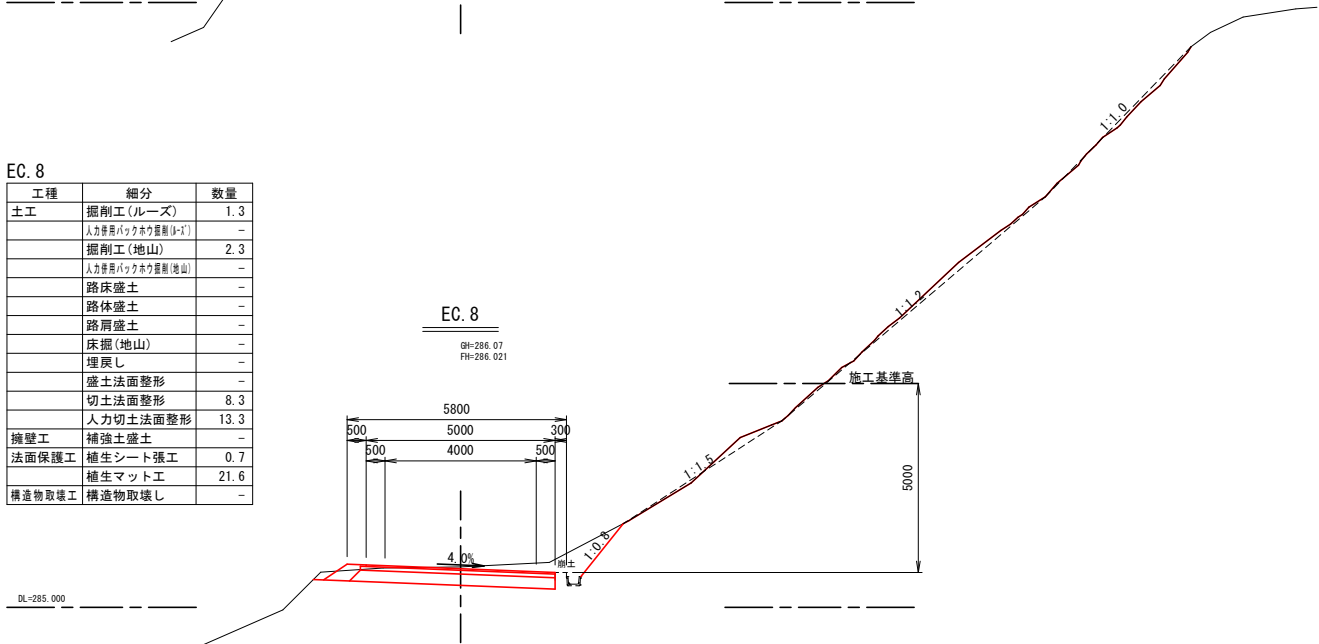
BC. 9

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	4.8
	人力多用バックホウ掘削(山)	-
	掘削工(地山)	2.1
	人力多用バックホウ掘削(地山)	0.1
	路床盛土	-
路体盛土	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
擁壁工	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.5
法面保護工	人力切土法面整形	14.6
	補強土盛土	-
	補生シート張工	-
構造物取壊工	補生マット工	22.1
	構造物取壊し	-



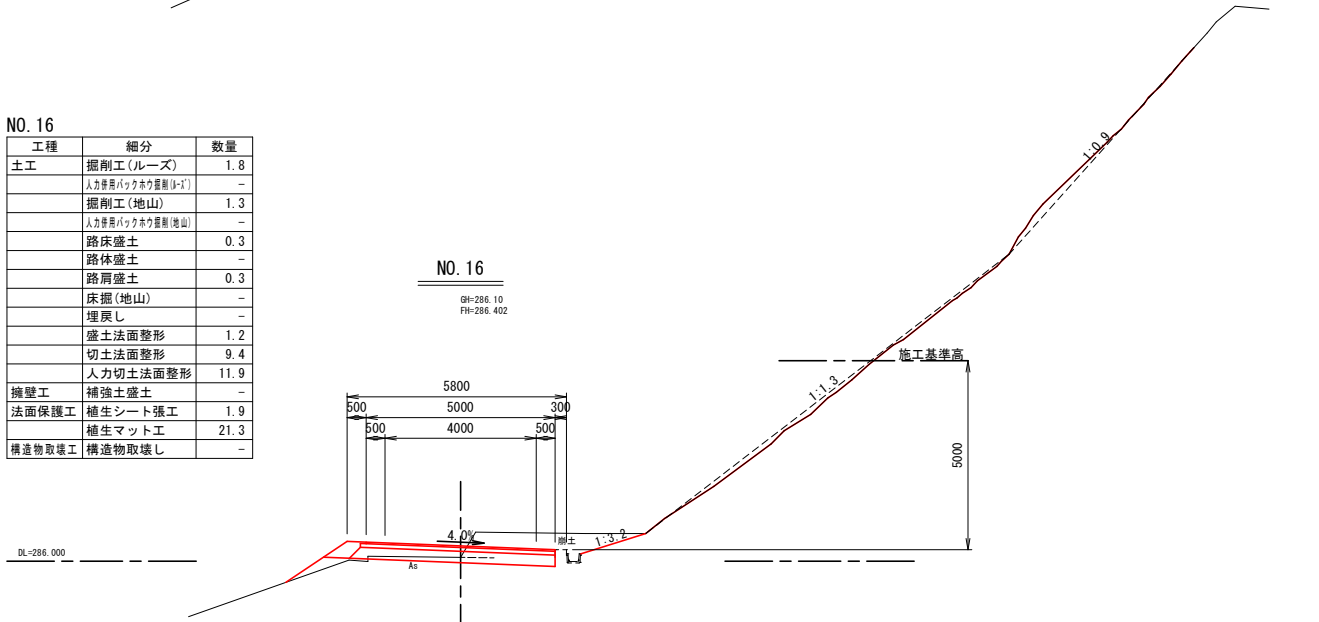
EC. 8

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	1.3
	人力多用バックホウ掘削(山)	-
	掘削工(地山)	2.3
	人力多用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
路体盛土	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
擁壁工	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	8.3
法面保護工	人力切土法面整形	13.3
	補強土盛土	-
	補生シート張工	0.7
構造物取壊工	補生マット工	21.6
	構造物取壊し	-



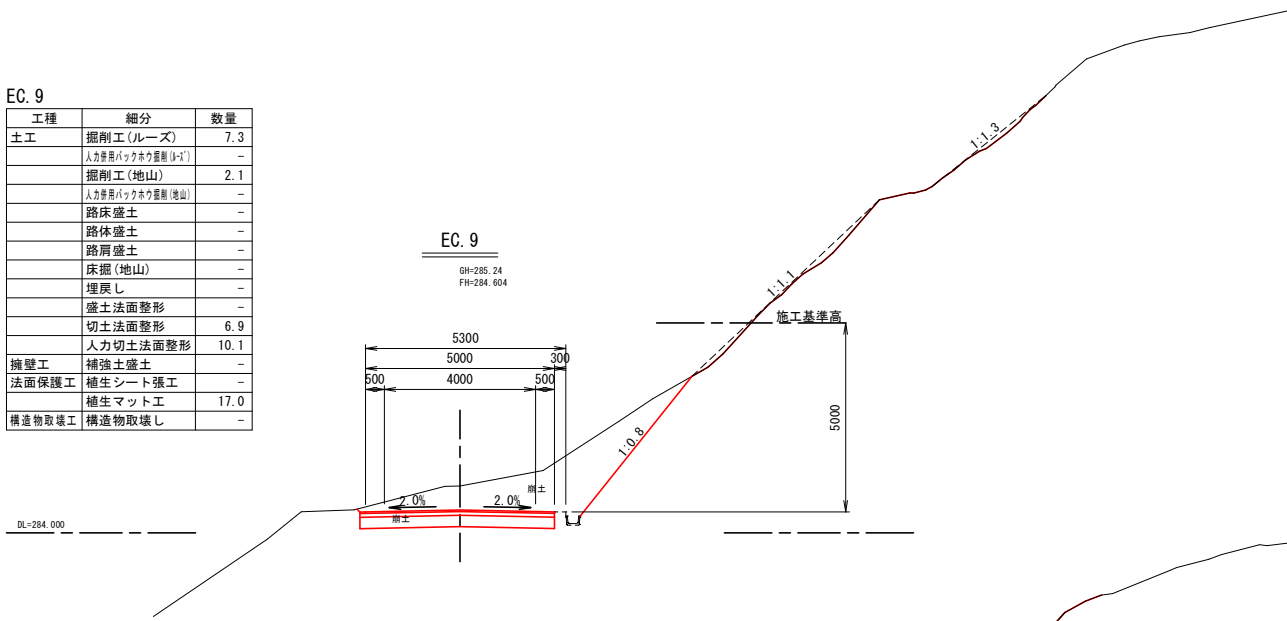
NO. 16

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	1.8
	人力多用バックホウ掘削(山)	-
	掘削工(地山)	1.3
	人力多用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.3
路体盛土	路体盛土	-
	路肩盛土	0.3
	床掘(地山)	-
擁壁工	埋戻し	-
	盛土法面整形	1.2
	切土法面整形	9.4
法面保護工	人力切土法面整形	11.9
	補強土盛土	-
	補生シート張工	1.9
構造物取壊工	補生マット工	21.3
	構造物取壊し	-



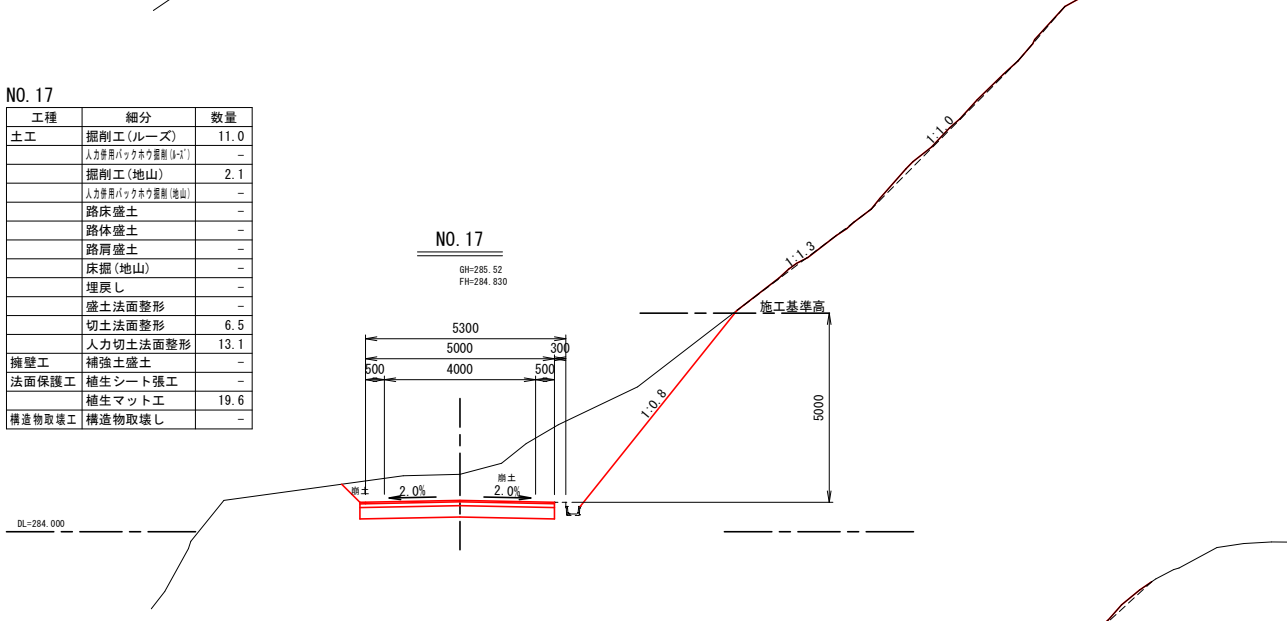
EC. 9

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	7.3
	人力多用バックホウ掘削(山)	-
	掘削工(地山)	2.1
	人力多用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
路体盛土	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
擁壁工	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	6.9
法面保護工	人力切土法面整形	10.1
	補強土盛土	-
	補生シート張工	-
構造物取壊工	補生マット工	17.0
	構造物取壊し	-



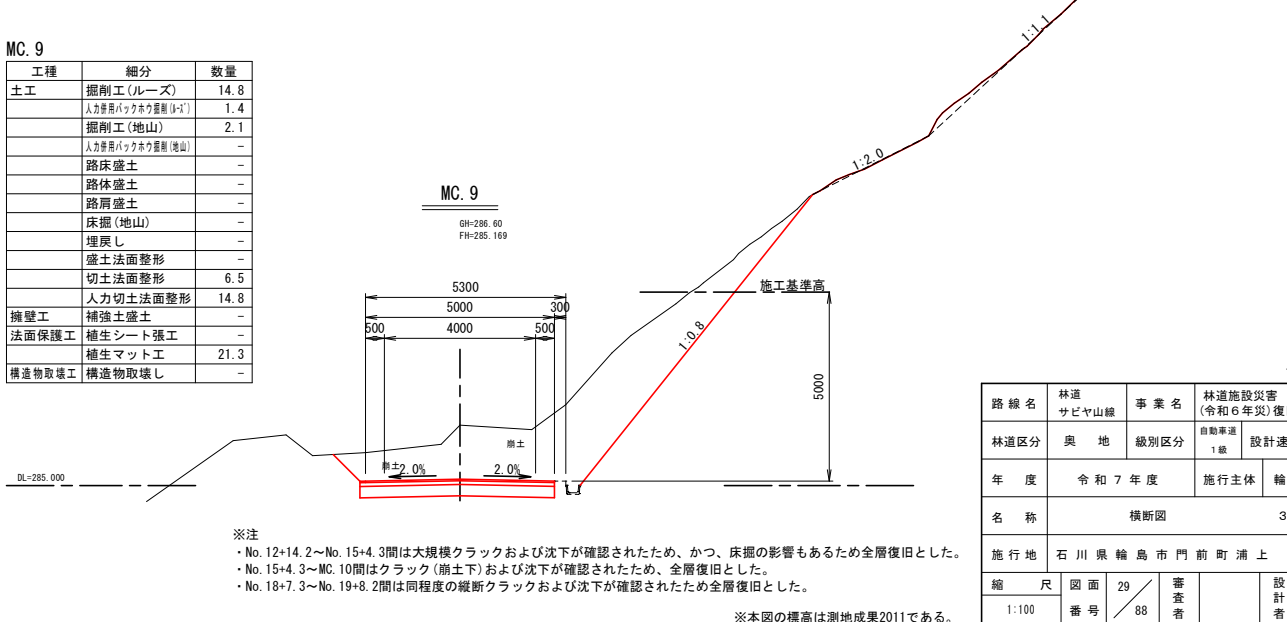
NO. 17

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	11.0
	人力多用バックホウ掘削(山)	-
	掘削工(地山)	2.1
	人力多用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
路体盛土	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
擁壁工	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	6.5
法面保護工	人力切土法面整形	13.1
	補強土盛土	-
	補生シート張工	-
構造物取壊工	補生マット工	19.6
	構造物取壊し	-



MC. 9

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	14.8
	人力多用バックホウ掘削(山)	1.4
	掘削工(地山)	2.1
	人力多用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
路体盛土	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
擁壁工	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	6.5
法面保護工	人力切土法面整形	14.8
	補強土盛土	-
	補生シート張工	-
構造物取壊工	補生マット工	21.3
	構造物取壊し	-



※注
・No.12+14.2~No.15+4.3間は大規模クラックおよび沈下が確認されたため、かつ、床掘の影響もあるため全層復旧とした。
・No.15+4.3~MC.10間クラック(崩土下)および沈下が確認されたため、全層復旧とした。
・No.18+7.3~No.19+8.2間と同程度の縦断クラックおよび沈下が確認されたため全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

18号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	横断図 3葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	29/88	審査者
				設計者

横断図(3/3)

S=1:100

NO. 18+7.80

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	13.9
	人力専用バックホウ掘削(1~2)	0.9
	掘削工(地山)	2.1
	人力専用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	1.3
	路体盛土	0.5
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	2.2
	埋戻し	0.3
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	6.5
	人力切土法面整形	1.6
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	8.1
構造物取壊工	構造物取壊し	0.4

DL=282.000

EC. 10~NO. 18+7.80

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	14.5
	人力専用バックホウ掘削(1~2)	0.6
	掘削工(地山)	-
	人力専用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	6.5
	人力切土法面整形	1.8
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	8.3
構造物取壊工	構造物取壊し	-

DL=282.000

MC. 10

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	8.3
	人力専用バックホウ掘削(1~2)	-
	掘削工(地山)	-
	人力専用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	5.9
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	5.9
構造物取壊工	構造物取壊し	-

DL=283.000

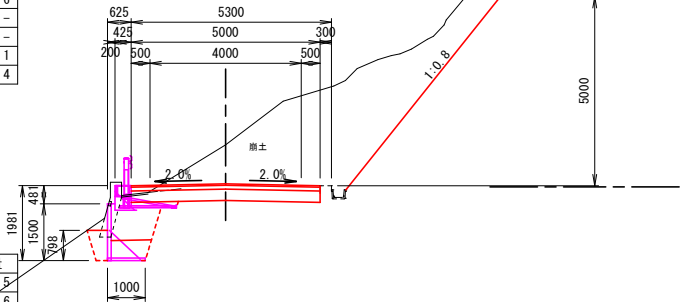
BC. 10

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	5.9
	人力専用バックホウ掘削(1~2)	-
	掘削工(地山)	2.1
	人力専用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	2.0
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	2.0
構造物取壊工	構造物取壊し	-

DL=283.000

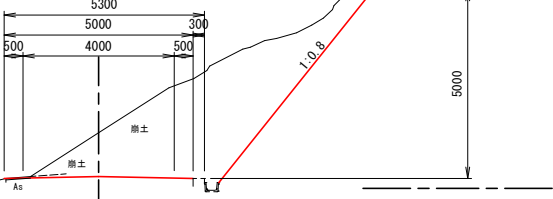
NO. 18+7.80

GH=283.11
FH=282.080



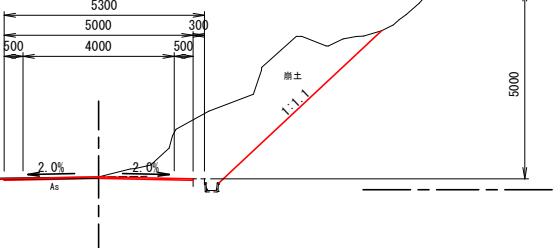
EC. 10

GH=283.47
FH=



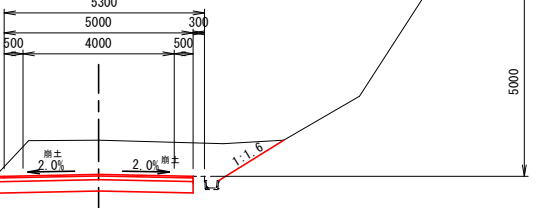
MC. 10

GH=283.34
FH=283.340



BC. 10

GH=284.85
FH=283.946



NO. 19+8.20

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	8.0
	人力専用バックホウ掘削(1~2)	-
	掘削工(地山)	1.8
	人力専用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.9
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	1.4
	埋戻し	0.4
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	6.5
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	6.5
構造物取壊工	構造物取壊し	0.3

DL=279.000

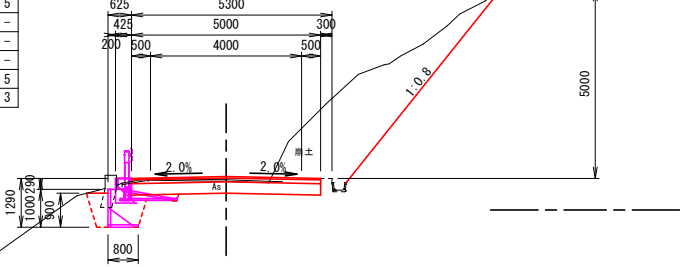
BC. 11

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	5.4
	人力専用バックホウ掘削(1~2)	-
	掘削工(地山)	1.7
	人力専用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	2.5
	路体盛土	3.2
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	5.8
	埋戻し	0.3
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	6.4
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	6.4
構造物取壊工	構造物取壊し	0.8

DL=280.000

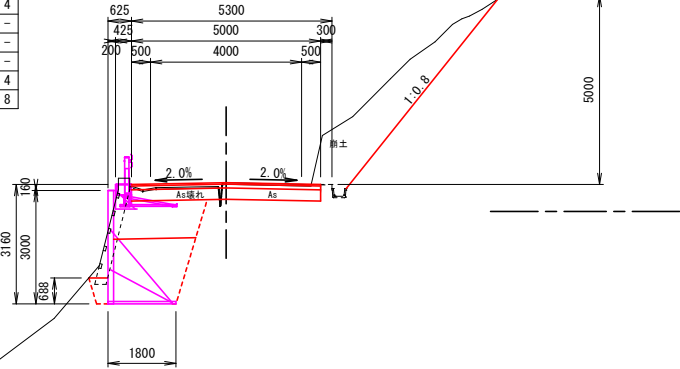
NO. 19+8.20

GH=279.80
FH=279.885



BC. 11

GH=280.76
FH=280.763



※注

- ・No. 12+14.2~No. 15+4.3間は大規模クラックおよび沈下が確認されたため、かつ、床面の影響もあるため全層復旧とした。
- ・No. 15+4.3~MC. 10間はクラック(崩土下)および沈下が確認されたため、全層復旧とした。
- ・No. 18+7.3~No. 19+8.2間は同程度の縦断クラックおよび沈下が確認されたため全層復旧とした。

18号箇所

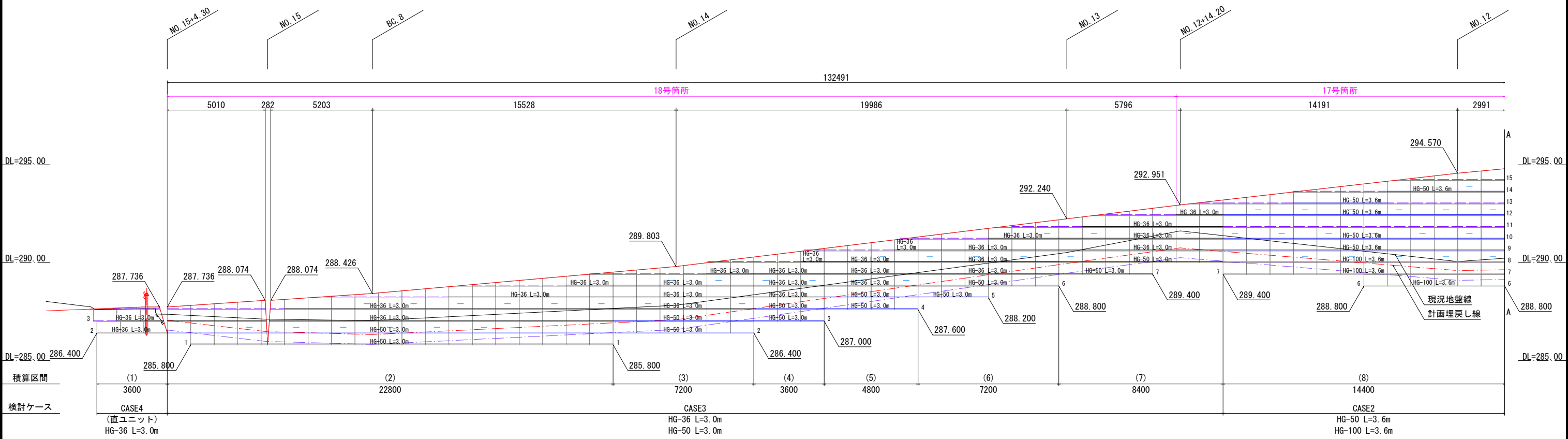
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	横断図 3葉中 3番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	30 番号 88	審査 者	設計 者

※本図の標高は測地成果2011である。

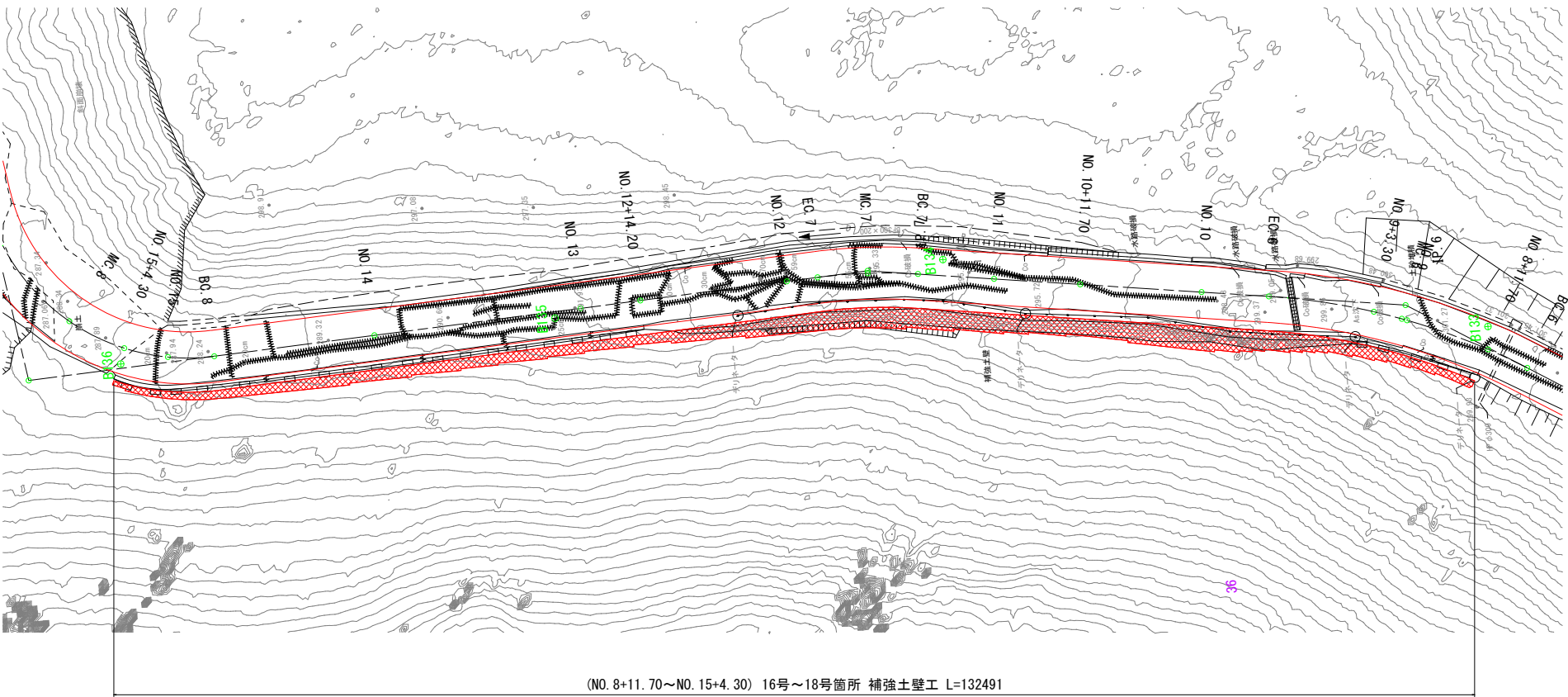
補強土壁工構造図(1/3)

S=1:100

展開図



平面図 縮尺 1:300



材 料 表						
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状	特 記 事 項
	主補強材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照	伸度4.5%
		HG-50	m ²			
		HG-80	m ²			
		HG-100	m ²			
	壁面強化材	UC-20	m ²			
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照	
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300	

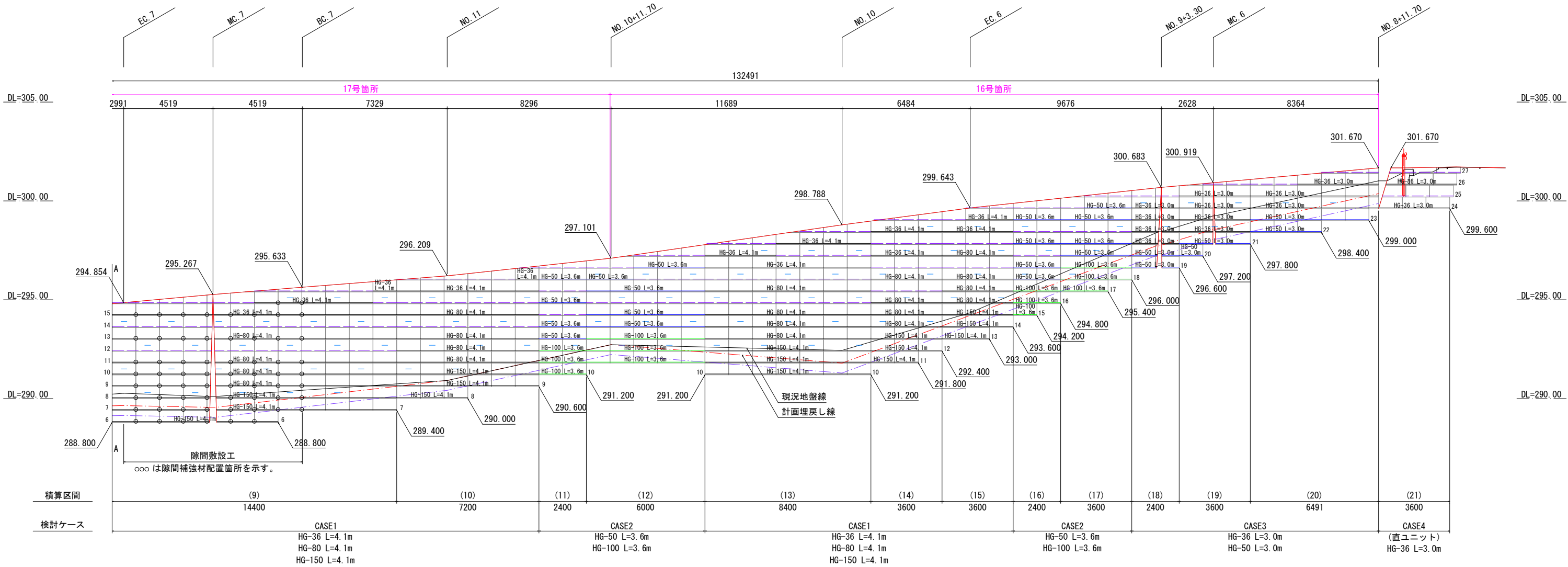
16～18号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市	
名 称	補強土壁工構造図			
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 町 浦 上	地 内		
縮 尺	図 面 1:100	31 番 号	88 審 査 者	設 計 者

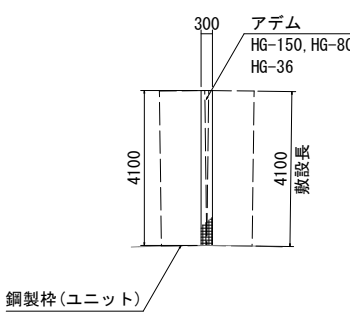
補強土壁工構造図(2/3)

S=1:100

展開図



隙間敷設工部 敷設平面図
BC. 7~EC. 7

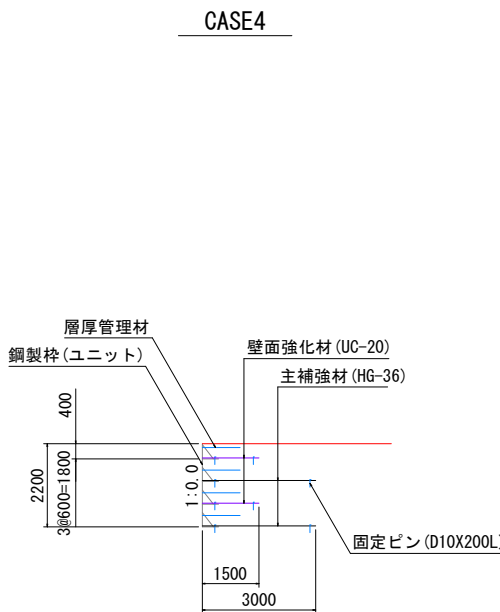


材 料 表						
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状	特 記 事 項
	主補強材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照	伸度4.5%
		HG-50	m ²			
		HG-80	m ²			
		HG-100	m ²			
		HG-150	m ²			
	壁面強化材	UC-20	m ²			
	鋼製杵(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照	
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300	

16~18号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市		
名 称	補強土壁工構造図		3葉中 2番		
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地 内			
縮 尺	1:100	図 面 番 号	32 / 88	審 査 者	設 計 者

S=1:100

標準断面図



盛土材定数	$\gamma=19.0\text{KN/m}^3 \quad \phi=30^\circ \quad C=0.0\text{KN/m}^2$	
載 荷 重	活荷重 $q = 10\text{KN/m}^2$	
設計水平震度	-	
円弧すべりに対する安全率	常 時	地震時
	$F_s \geq 1.20$	-
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	-
転倒に対しての安全率	$e \leq L/6$	-
滑動に対しての安全率	$F_s \geq 1.50$	-
支持に対しての安全率	$F_s \geq 3.00$	-

タイプ	検討高	単位	常 時	地 震 時	摘 要
CASE1	H=7.8m	kN/m ²	162.801	-	盛土直下
CASE2	H=6.0m	kN/m ²	126.320	-	盛土直下
CASE3	H=4.2m	kN/m ²	90.127	-	盛土直下
CASE4	H=2.2m	kN/m ²	44.076	-	盛土直下

補強土壁工	<p>面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構築物を構築する</p>								
盛土材料	<table border="1"> <tr> <th>土質条件</th><th>単位体積重量</th><th>粘着力</th><th>せん断抵抗角</th></tr> <tr> <td></td><td>$\gamma=19.0\text{ kN/m}^3$</td><td>$c=0.0\text{ kN/m}^2$</td><td>$\phi=30.0^\circ$</td></tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> ・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する ・発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う ・盛土材料は適切な含水比とする ・設計段階では現地発生土を流用しているが、土質条件に沿わない場合は発注者と協議のうえ対応を検討すること 	土質条件	単位体積重量	粘着力	せん断抵抗角		$\gamma=19.0\text{ kN/m}^3$	$c=0.0\text{ kN/m}^2$	$\phi=30.0^\circ$
土質条件	単位体積重量	粘着力	せん断抵抗角						
	$\gamma=19.0\text{ kN/m}^3$	$c=0.0\text{ kN/m}^2$	$\phi=30.0^\circ$						
基礎地盤	<ul style="list-style-type: none"> ・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する 								
排水工	<ul style="list-style-type: none"> ・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す 								
壁面材	<ul style="list-style-type: none"> ・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：$0.8\text{ cm}^3/\text{m}$以上）を有すること ・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜材部材、横方向部材を用い回転防止部材を用いた構造とする 								
補強材	<ul style="list-style-type: none"> ・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める 								
安全管理	<ul style="list-style-type: none"> ・労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する 								

Figure 1 illustrates the reinforcement details for a retaining wall. The diagram shows a cross-section of the wall with various reinforcement components. The components are labeled as follows:

- 横方向連結部材 (Horizontal connecting member)
- 鋼製壁面材 (Steel wall material)
- 斜体部材 (Inclined member)
- 補強拘束ネット付植生シート (Reinforcement restraint net with vegetation sheet)
- 層厚管理材 (Layer thickness management material)
- 主補強材 (Main reinforcement material)
- 水平排水材 (Horizontal drainage material)
- 壁面強化材 (Wall reinforcement material)
- 連結金具 (Connecting hardware)
- 固定ピン (Fixed pin)

The diagram also indicates a slope ratio of 1:n.

壁面強化材

鋼製壁面材

横方向連結部材

斜体部材

水平排水材

補強拘束ネット付植生シート

主補強材

層厚管理材

連結金具

固定ピン

600

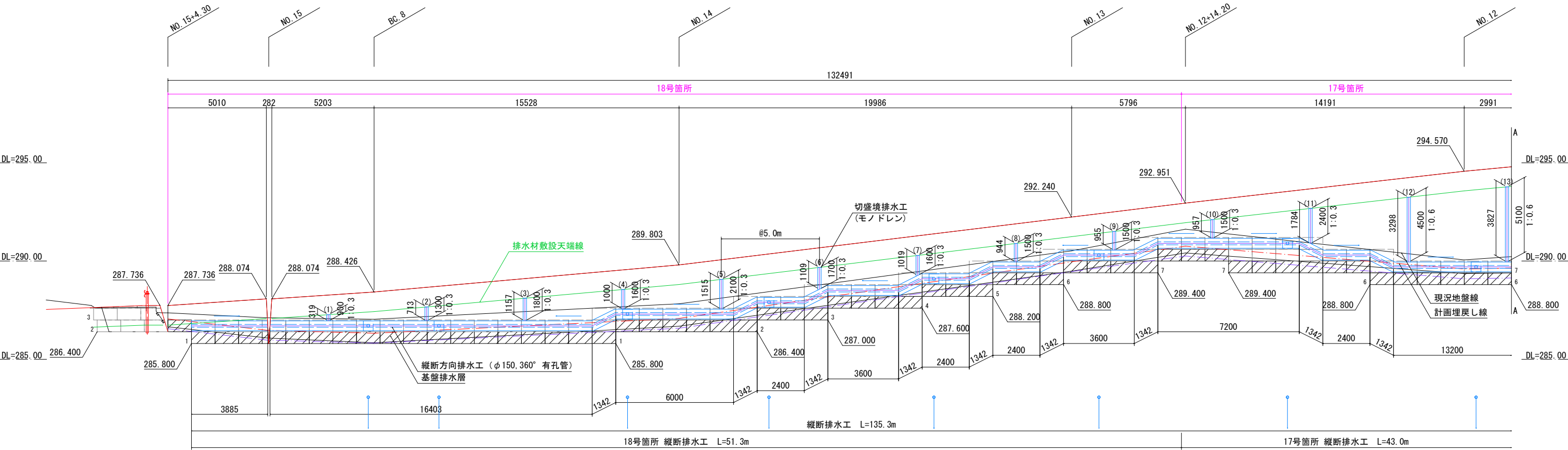
1200

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧			事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車等 1級	設計速度	20km/h	
年 度	令和 7 年度		施 行 主 体			輪 島 市
名 称	補強土壁工構造図			3葉中 3番		
施行地	石 川 県 輪 島 市 横 町 浦 上					地 内
縮 尺	図 面	33 /	審 査 者	設 計 者		
1:100	番 号	88				

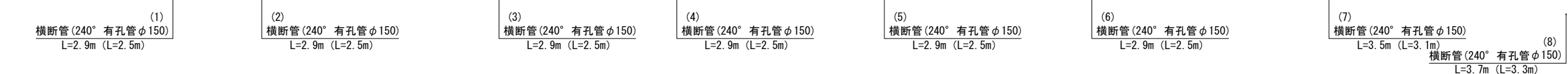
補強土壁工排水計画図(1/3)

S=1:100

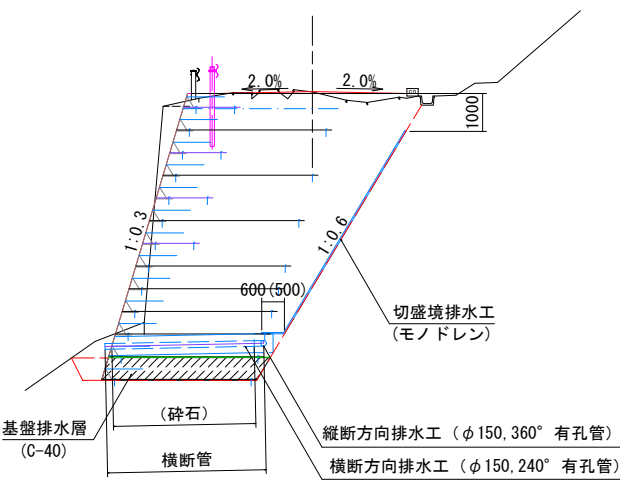
正面図



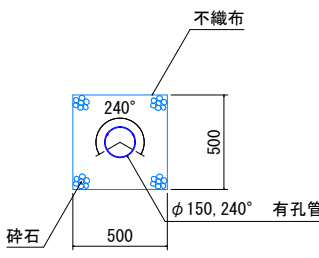
標準断面図



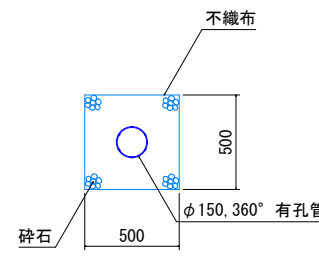
排水工詳細図



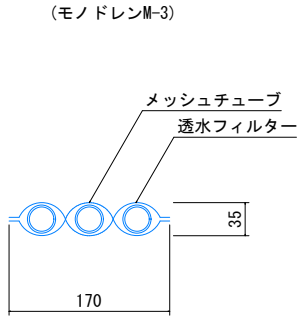
横断方向排水工 S=1:20



縦断方向排水工 S=1:20



切盛境排水工 S=1:4



地下排水工数量表

工種	種別	規格寸法	単位
切盛境排水	パイプ状排水材	t35×W170mm	m
	有孔管(縦断管)	φ=150 360°有孔	m
縦断・横断 方向排水	有孔管(横断管)	φ=150 240°有孔	m
	不織布		m ²
	砕石		m ³

t: 厚み(mm), φ: 直径(mm), W: 幅(mm)

特記事項

- は、縦断管勾配方向を、
は、横断管排出位置を示す
- 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
- 切盛境には排水材(モノドレン)を5m間隔で設置する
- 切盛境排水工の設置間隔は5mとするが、地山の湧水状況に応じて決定する
- 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

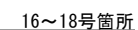
16~18号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工排水計画図 3葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 34/88	番号	審査者	設計者
1:100				

S=1 : 100

132491

16号箇所

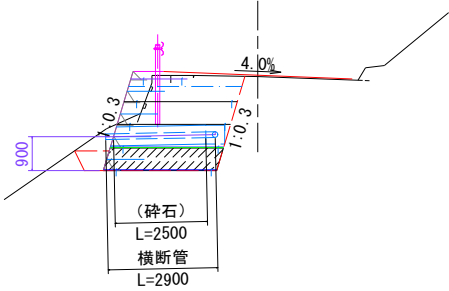


路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設改善 (令和6年度)復旧	事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令和7年度	施行主体	輪 島 市	
名 称	補強土壁工排水計水工			3案中 2番
施行地	石川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上			地内
縮 尺	図面 番号	35 88	審 査 者	設 計 者
1:100				

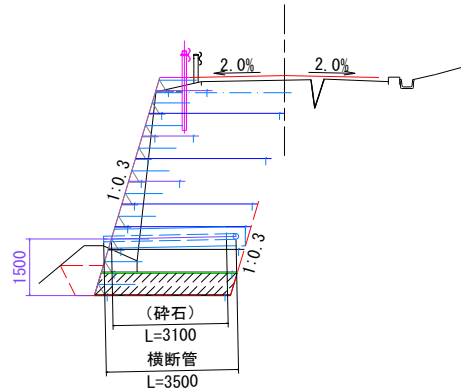
補強土壁工排水計画図(3/3)

S=1:100

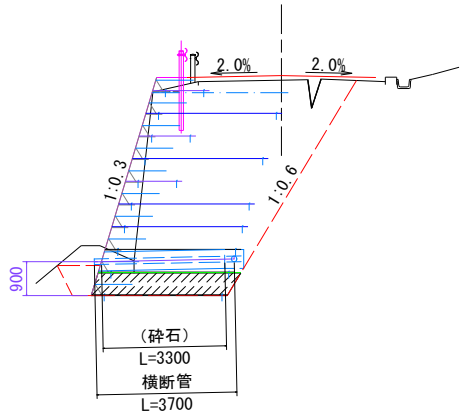
(1) ~ (6)
CASE3 (BC. 8)



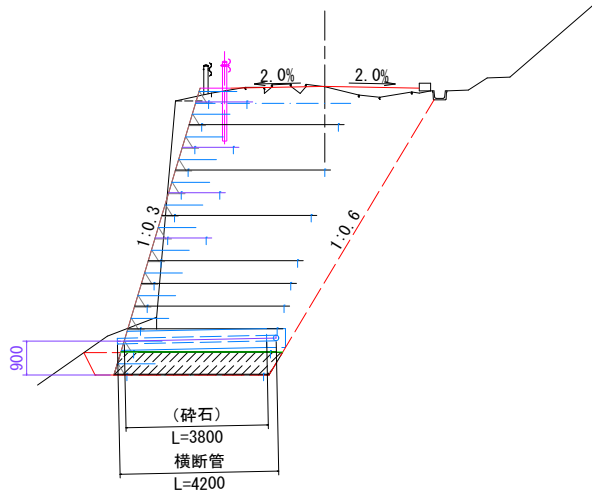
(7)
CASE2 (NO. 12)



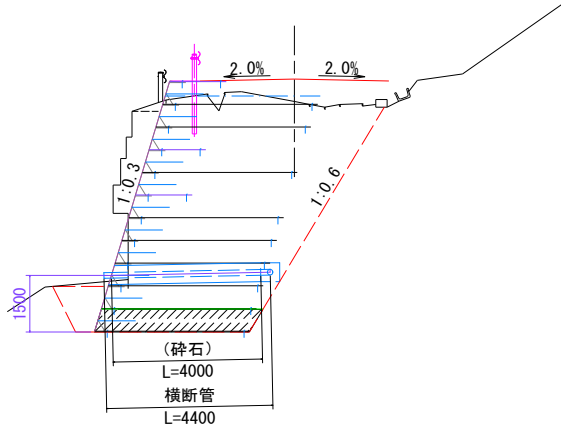
(8) (11)
CASE2 (NO. 12)



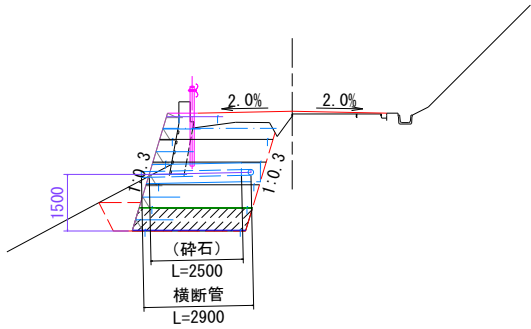
(9) (10) (12) (13)
CASE1 (NO. 10)



(14)
CASE1 (EC. 6)



(15)
CASE3 (MC. 6)

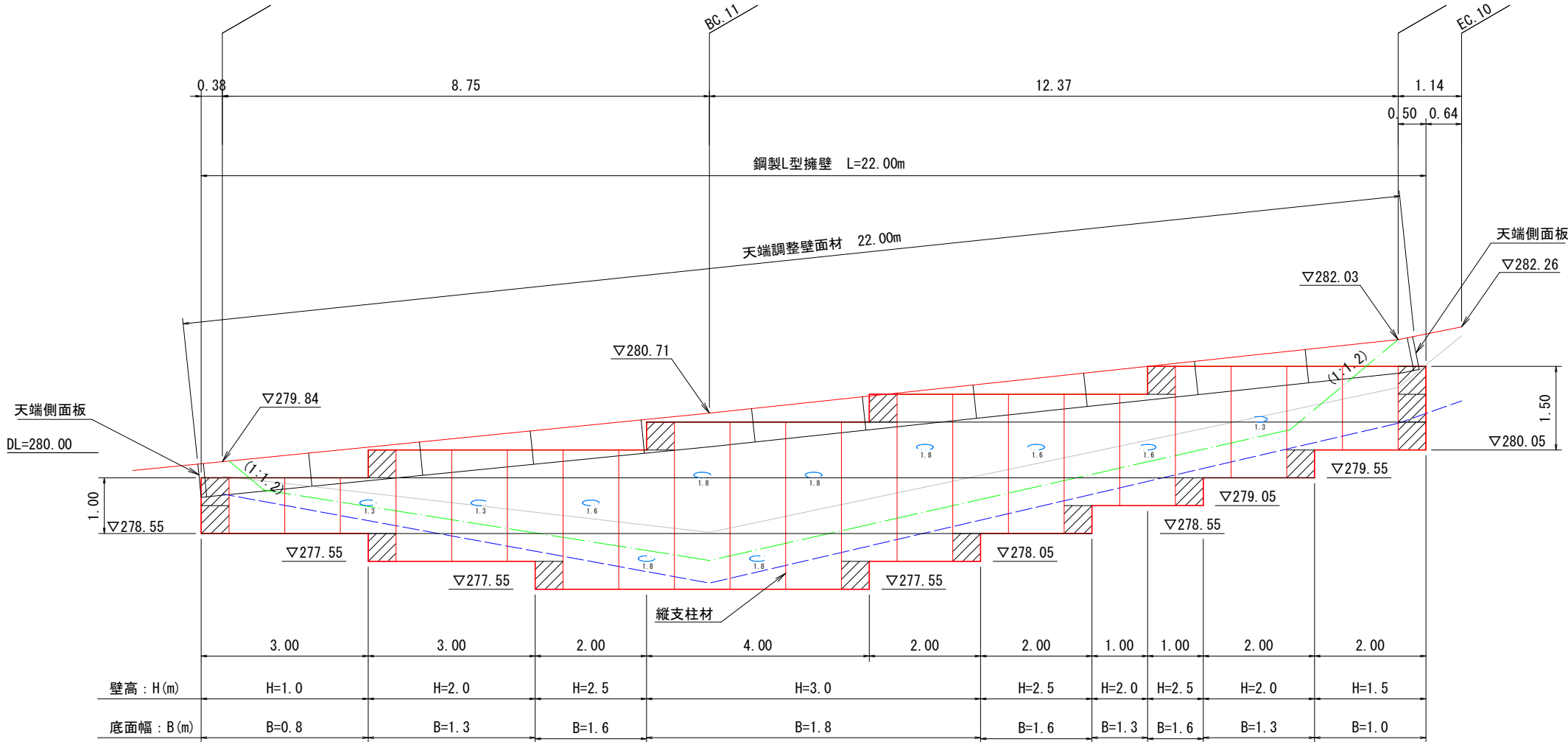


16~18号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工排水計画図 3葉中 3番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	36 番号	88 審査者	設計者

鋼製 L 型擁壁工展開図 (1 / 1)

S=1:100



設計条件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 35^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重 (活荷重)	$w = 10.0 \text{ kN/m}^2$

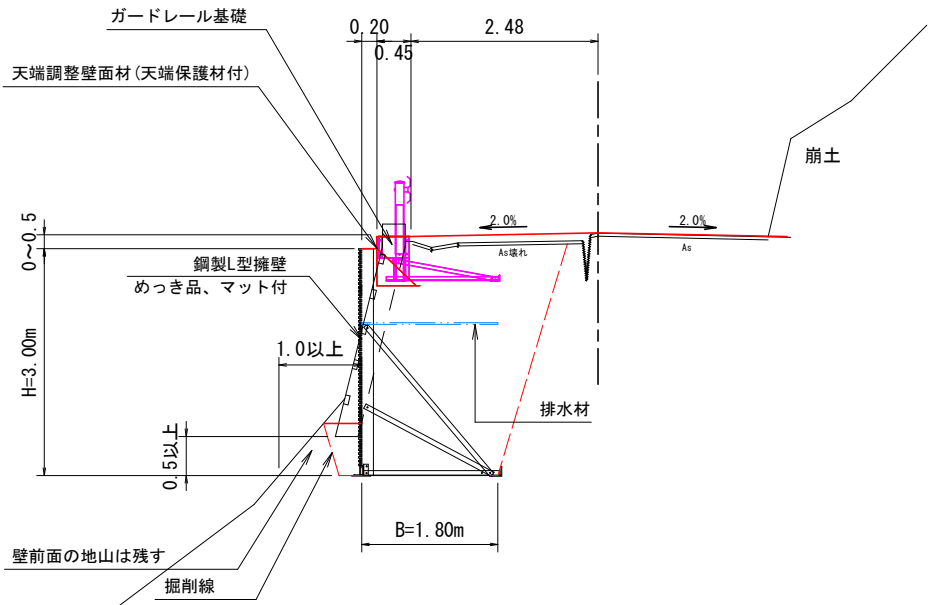
最大地盤反力度		
測点 BC. 11	常時	$q_{max} = 129 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$

特記事項
<ul style="list-style-type: none">盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。

施工管理基準値	
項目 (頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500m ² に1回)	<ul style="list-style-type: none">JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。
完成後の壁面勾配	・所定の壁面勾配 $\pm 0.03H$ (H:壁高)

DL=280.00

標準断面図



凡例

- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 排水材
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

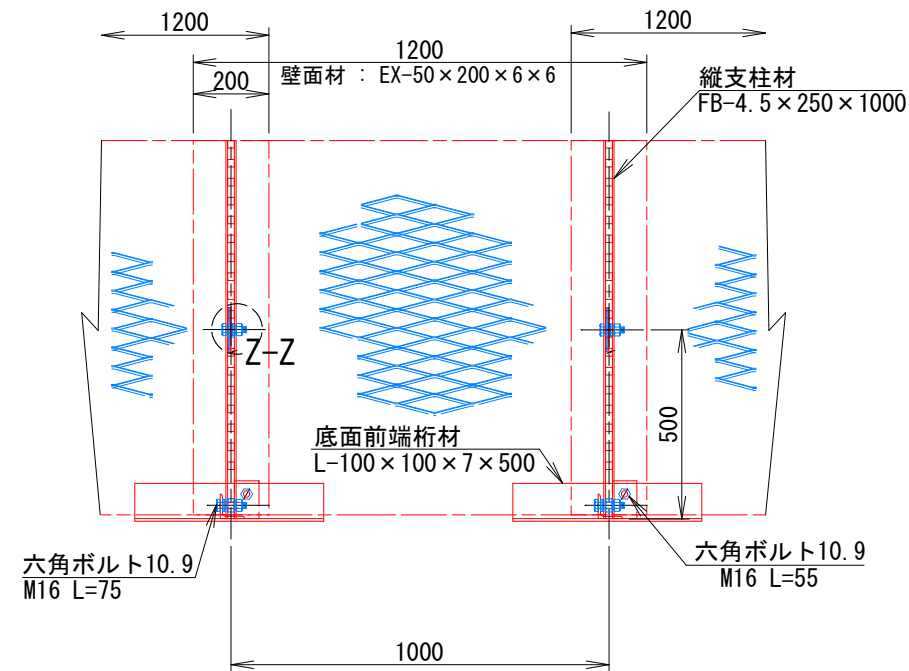
18号箇所					
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	鋼製L型擁壁工展開図		1葉中	1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	1:100	図面番号	37/88	審査者	設計者

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (1/4)

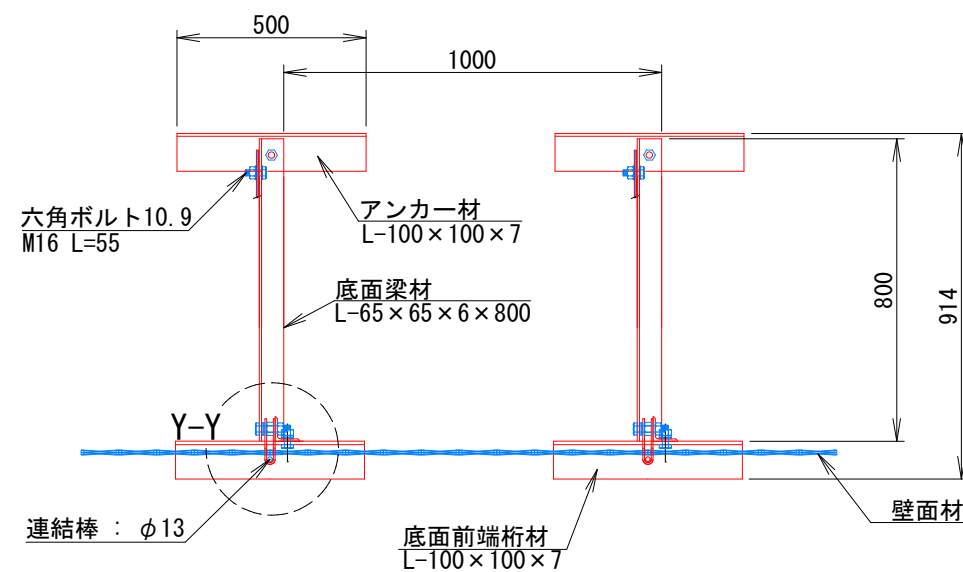
— H=1.00m —

S=1:10

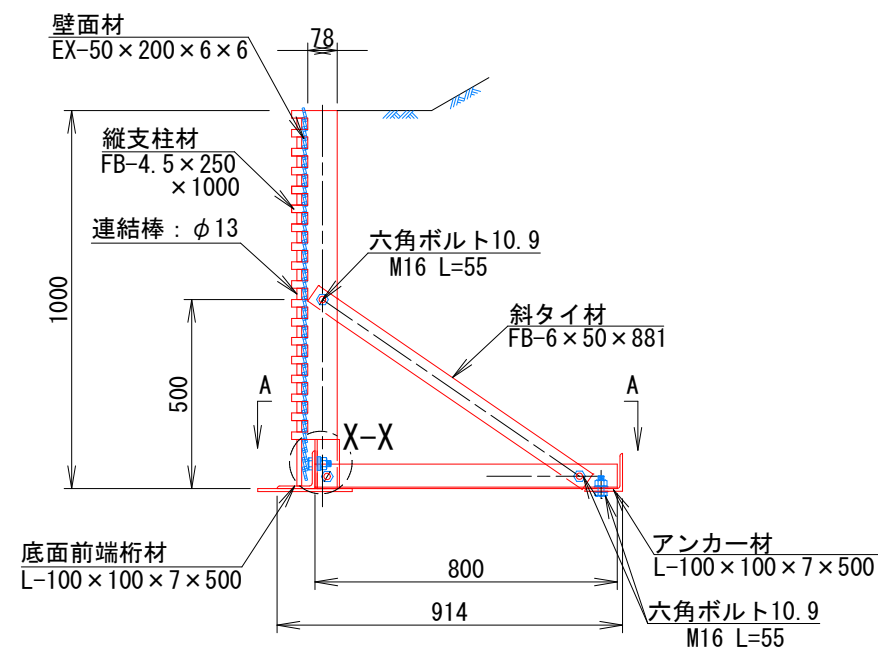
正面図



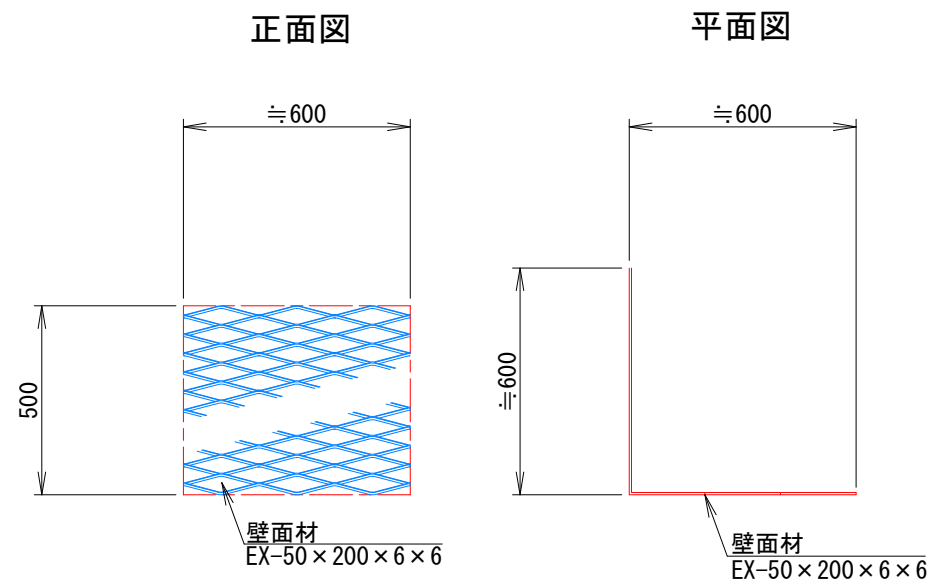
平面図 (A-A)



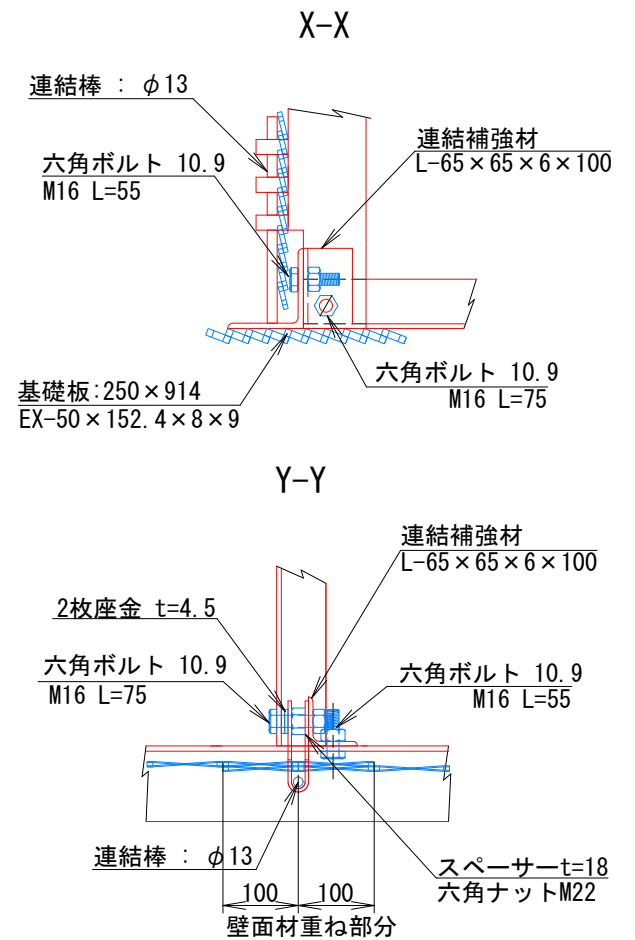
断面図



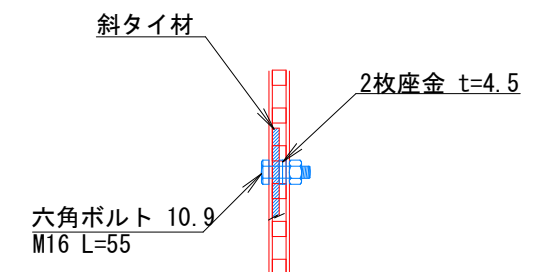
端部壁面材 (側面板)



部分詳細図 (s=1/10)



Z-Z



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

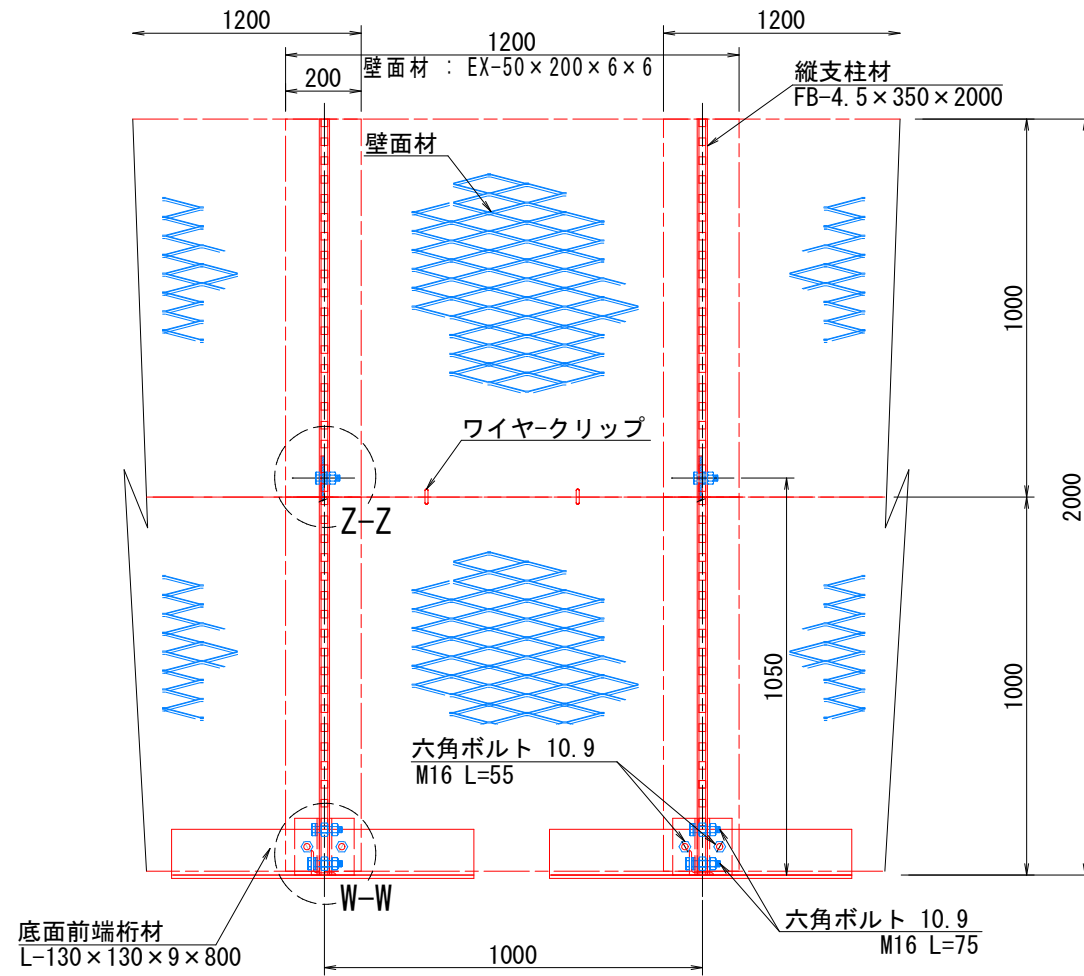
18号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	鋼製L型擁壁 構造詳細図 4葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 38	審査		設計	
図示	番号 88	審査		設計	

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (2/4)

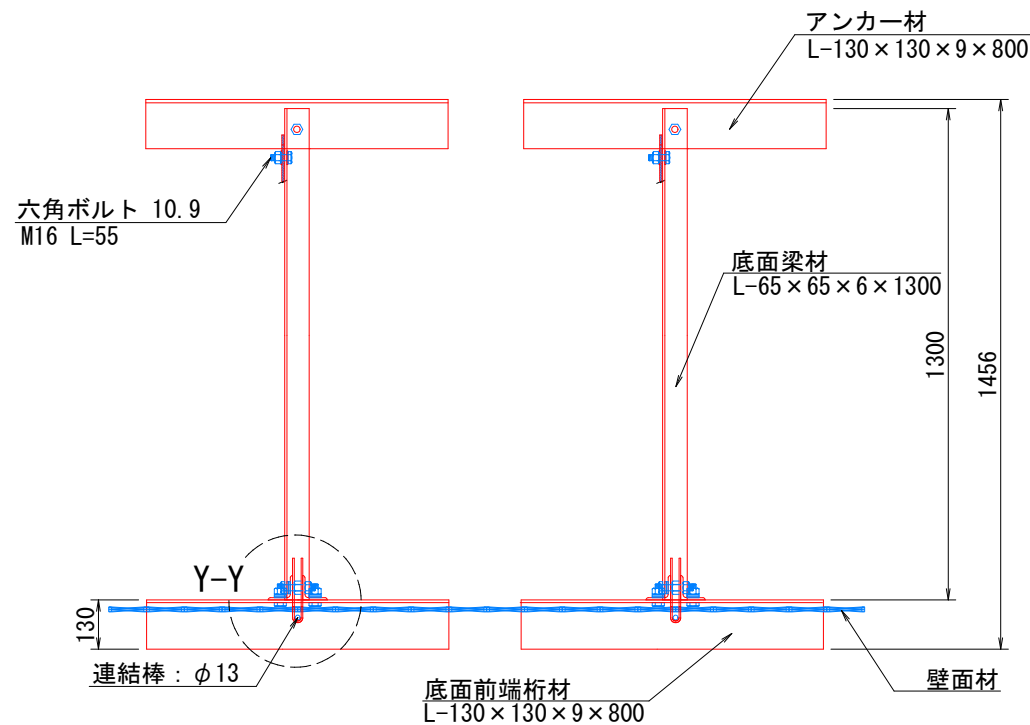
— H=2.00m —

S=1:10

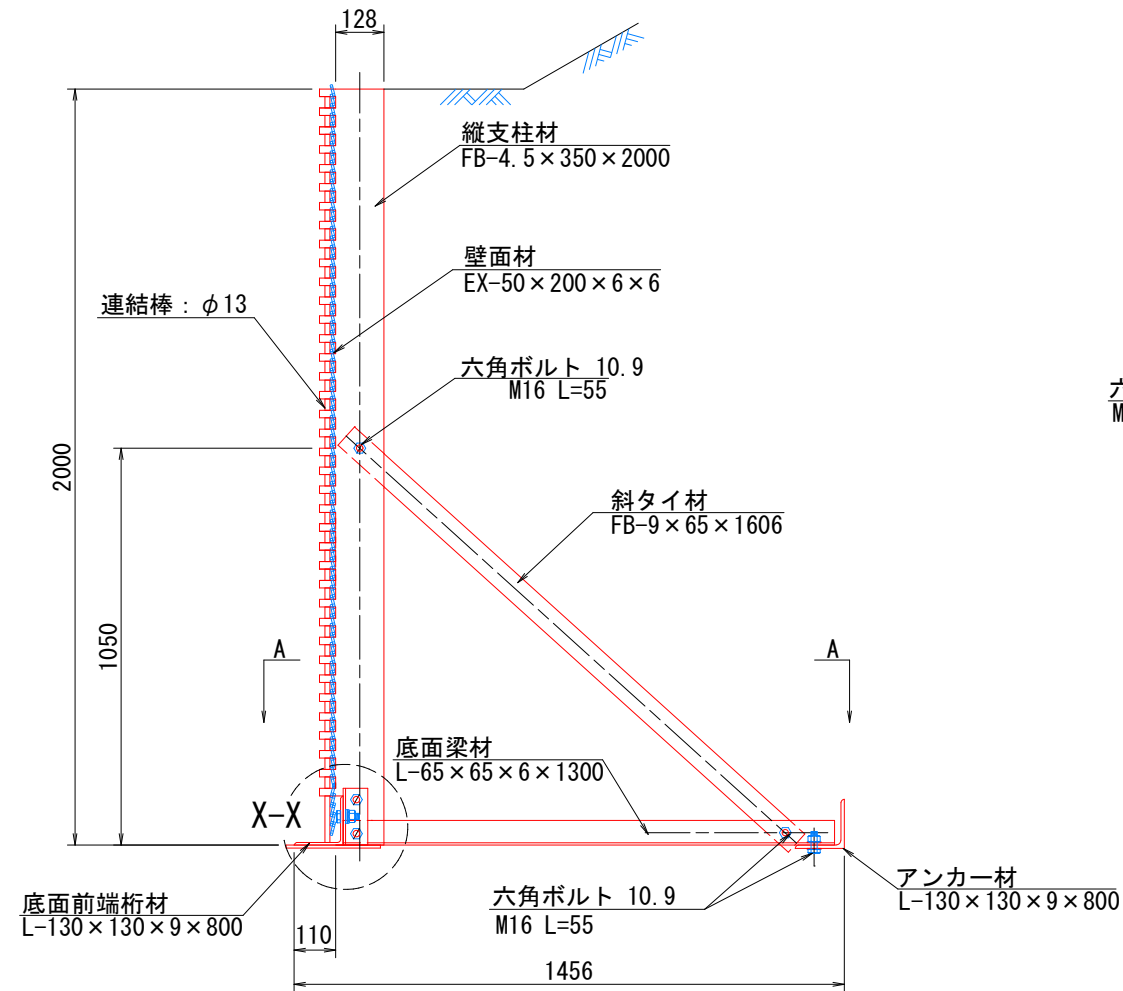
正面図



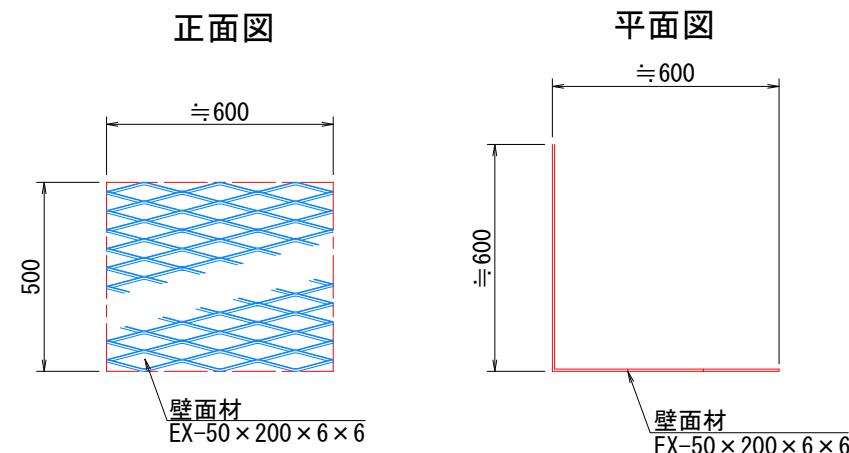
平面図 (A-A)



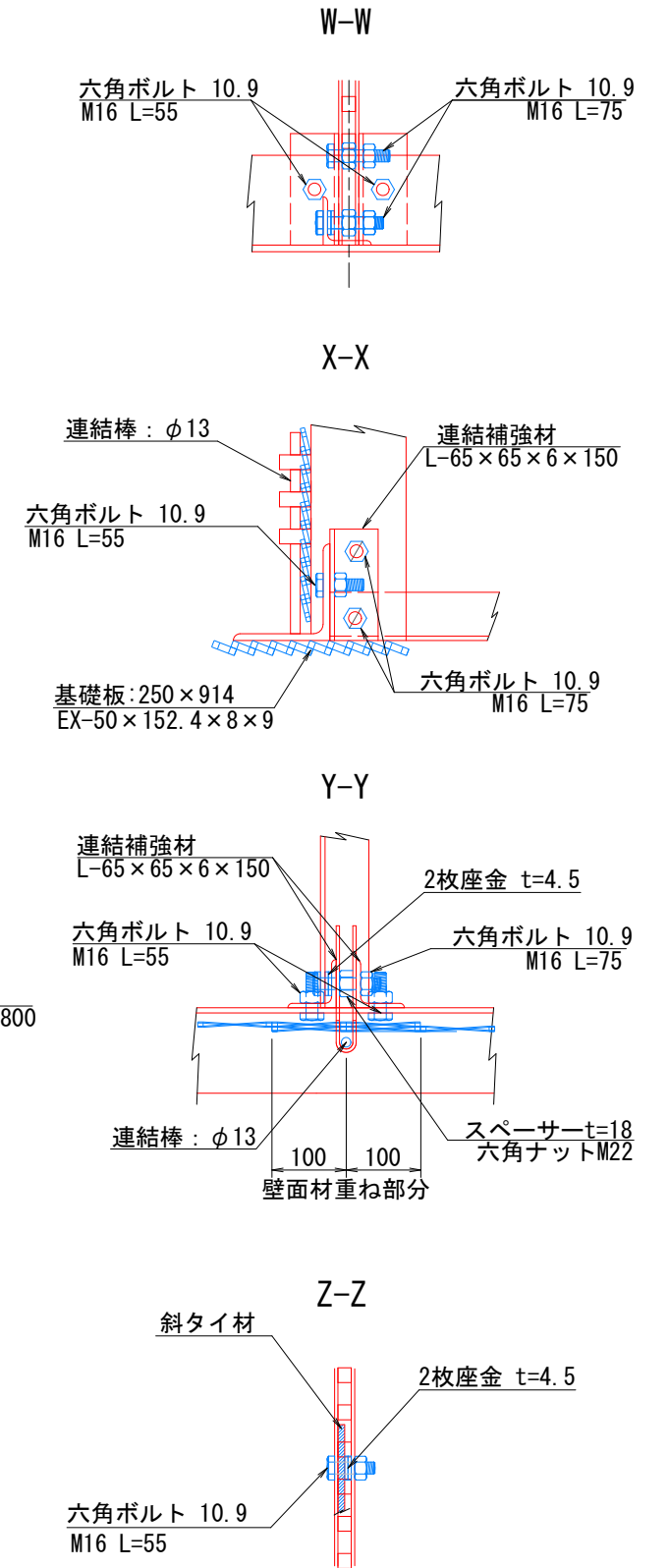
断面図



端部壁面材 (側面板)



部分詳細図 (s=1/10)



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

18号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	鋼製L型擁壁 構造詳細図 4葉中 2番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 39	審査者		設計者	
図示番号	88				

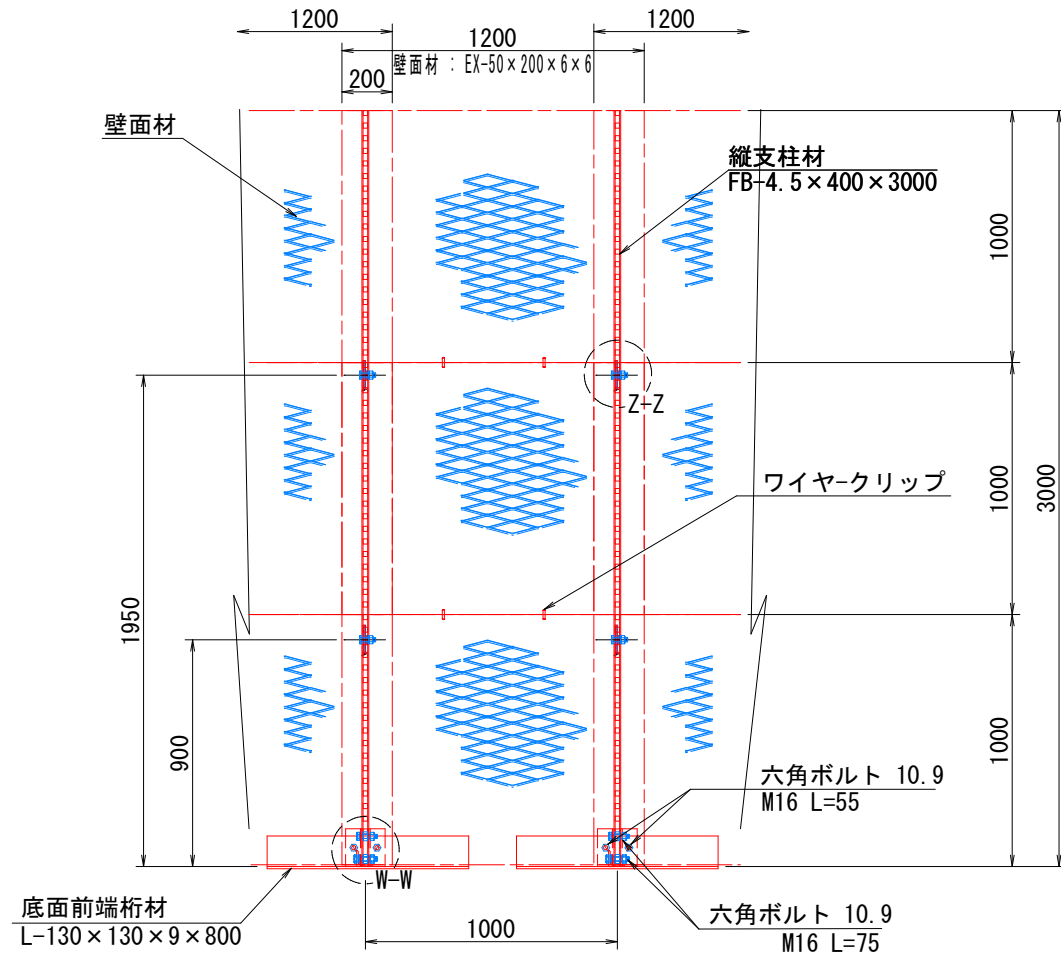
鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (3/4)

— H=3.00m —

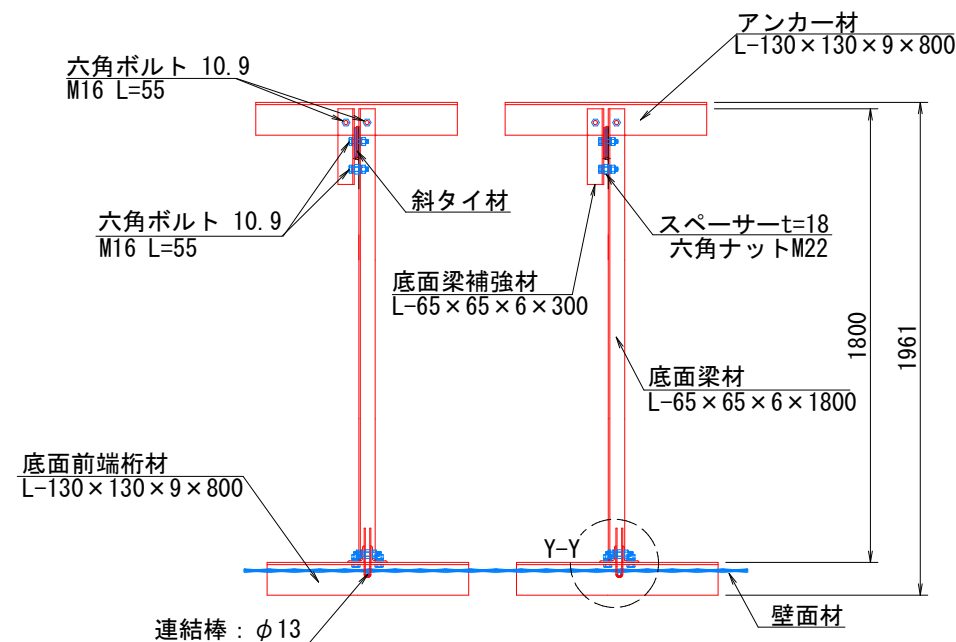
S=1:15

部分詳細図 (s=1/10)

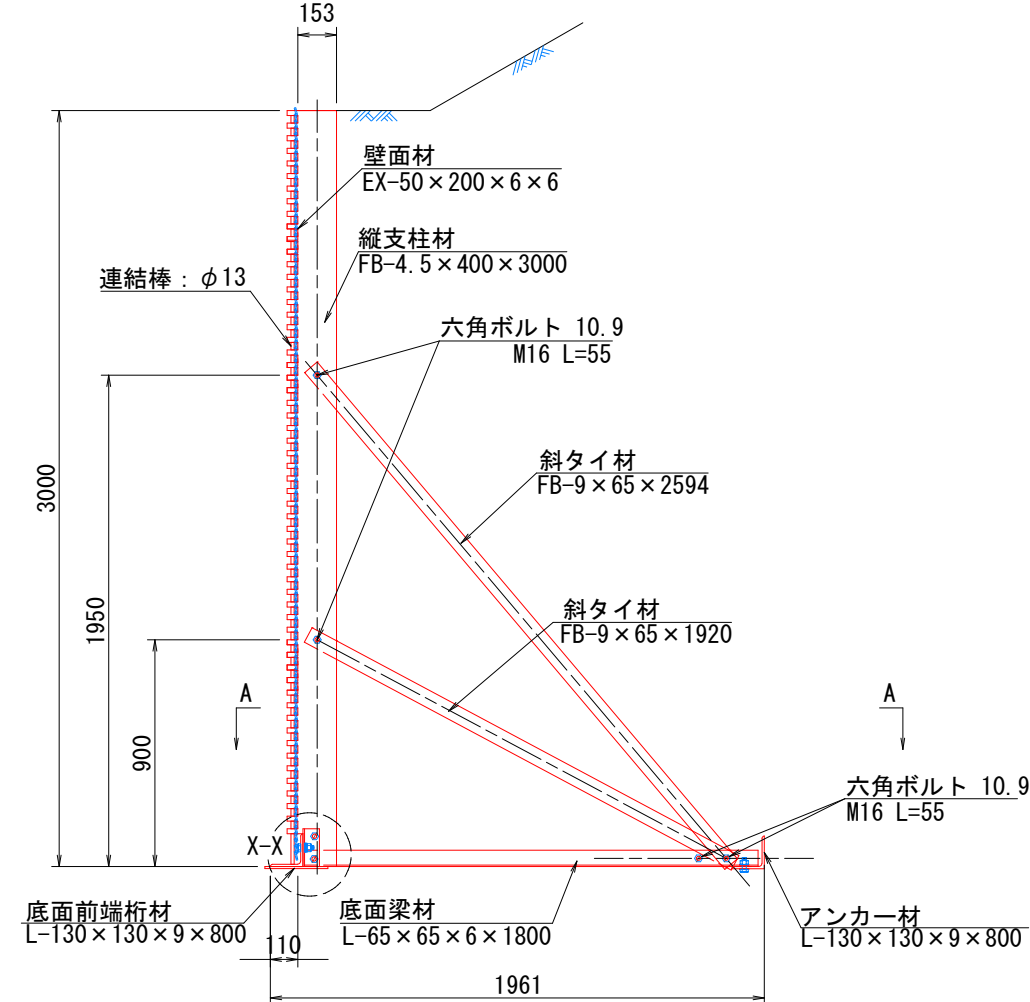
正面図



平面図 (A-A)

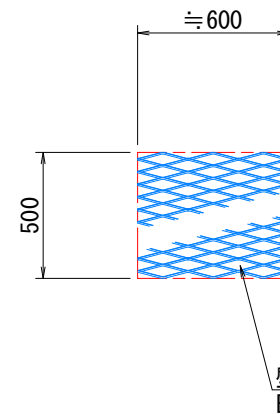


断面図

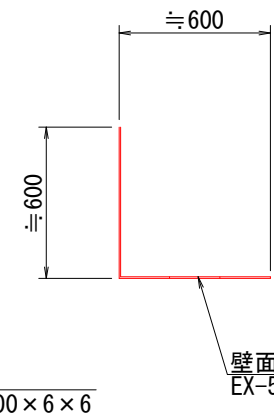


端部壁面材 (側面板)

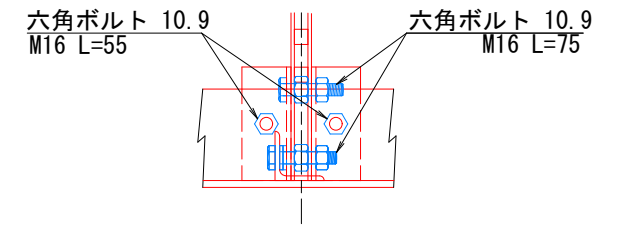
正面図



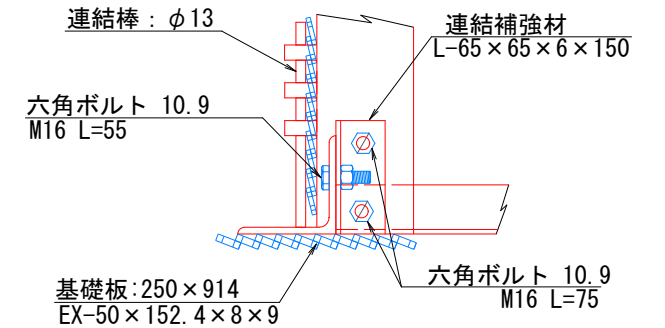
平面図



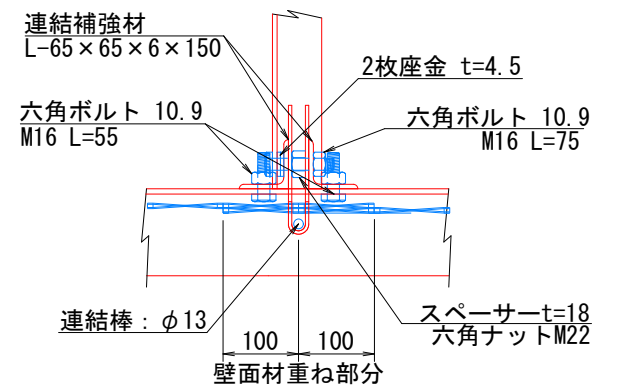
W-W



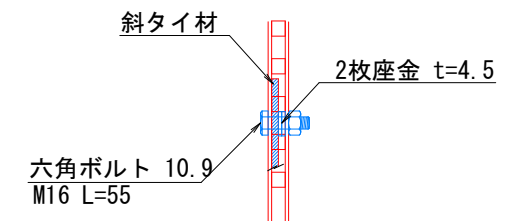
X-X



Y-Y



Z-Z



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

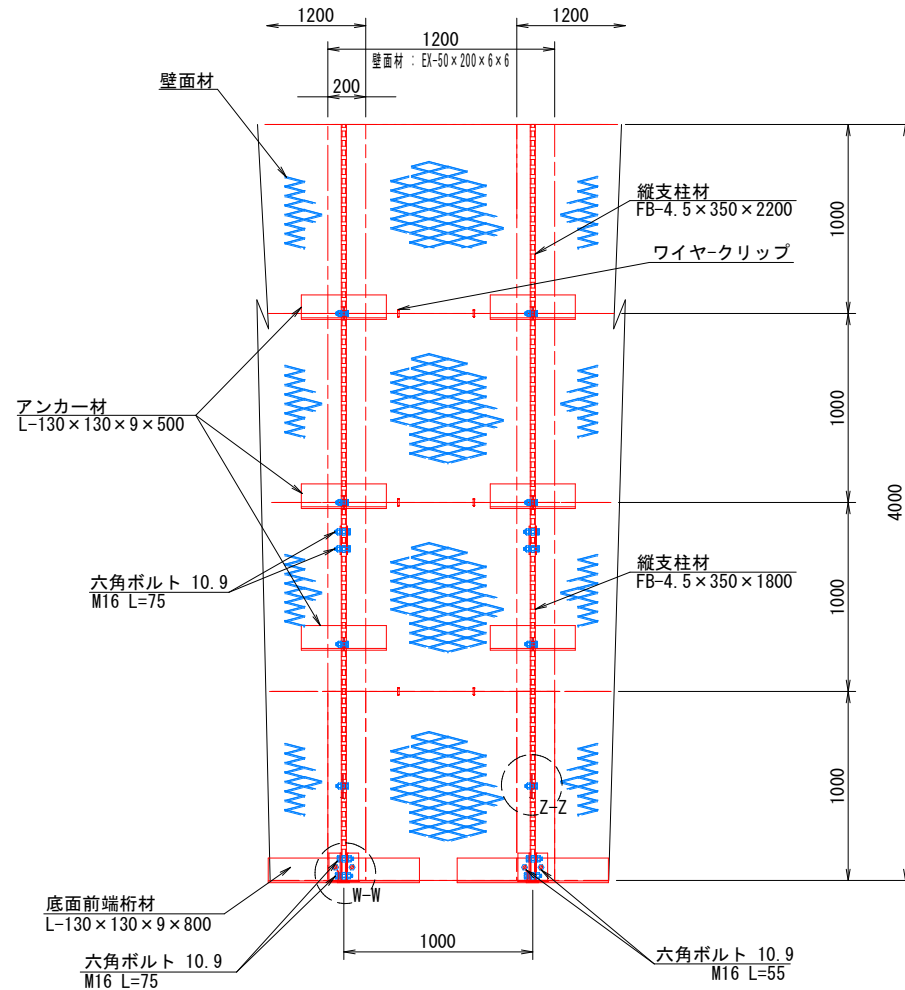
18号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	鋼製L型擁壁 構造詳細図	4葉中	3番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 40	審査	設計	
図示	番号 88			

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (4/4)

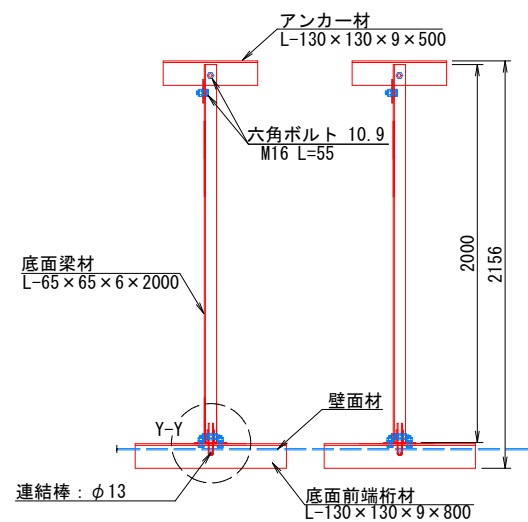
— H=4.00m —

S=1:20

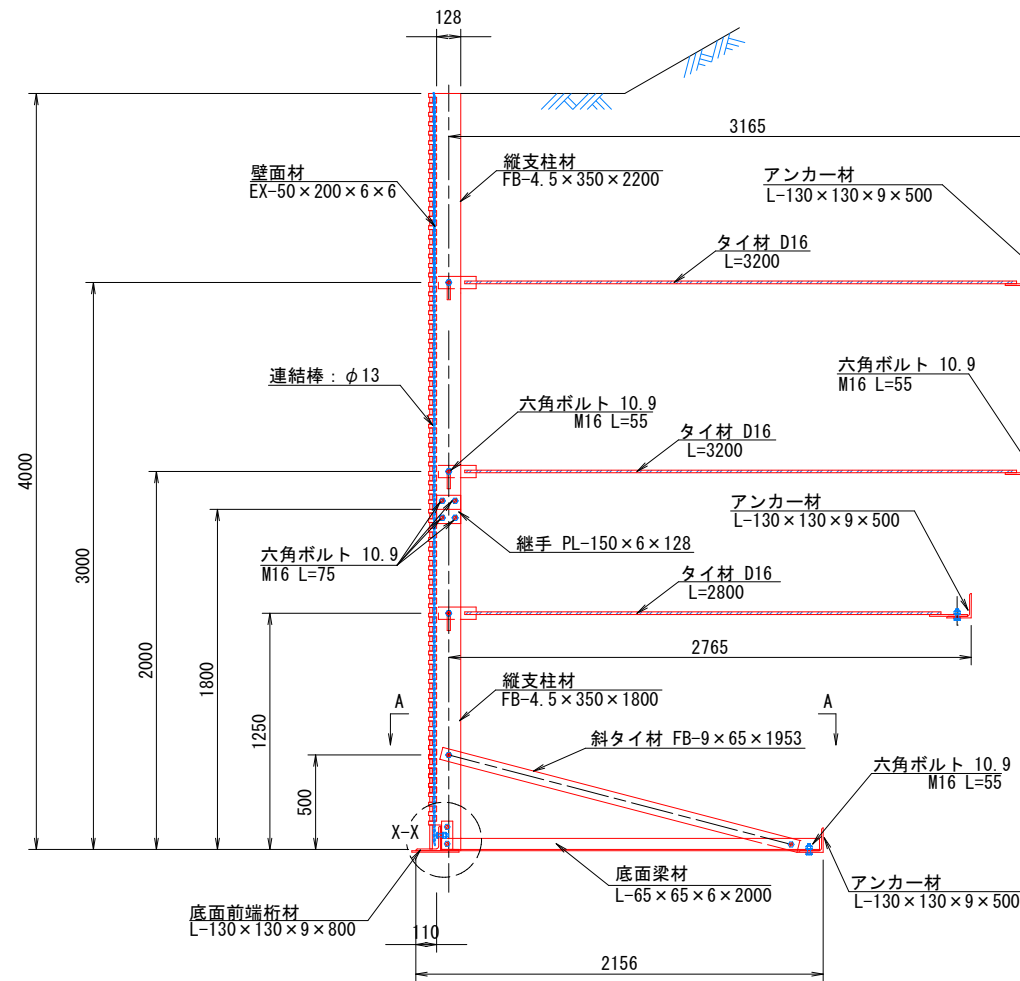
正面図



平面図 (A-A)

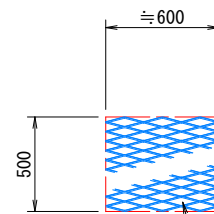


断面図

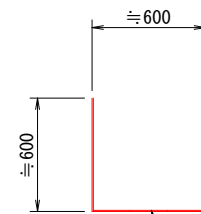


端部壁面材 (側面板)

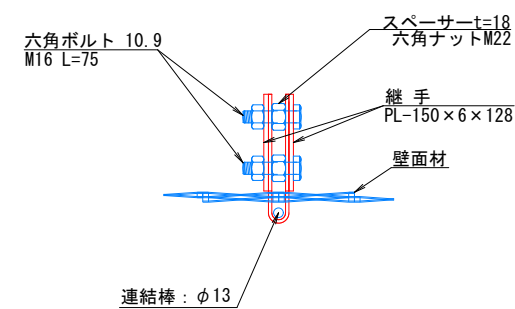
正面図



平面図

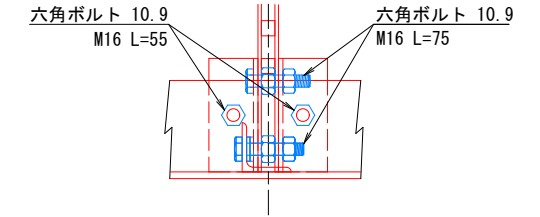


継手部詳細平面

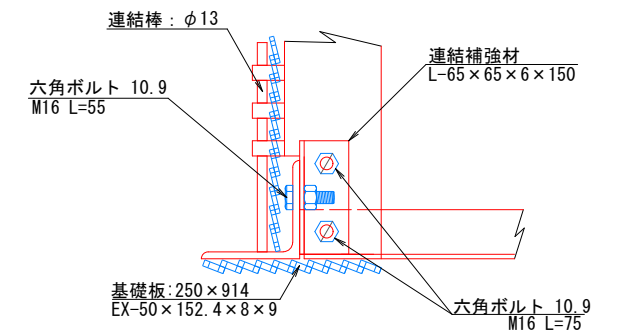


部分詳細図 (s=1/10)

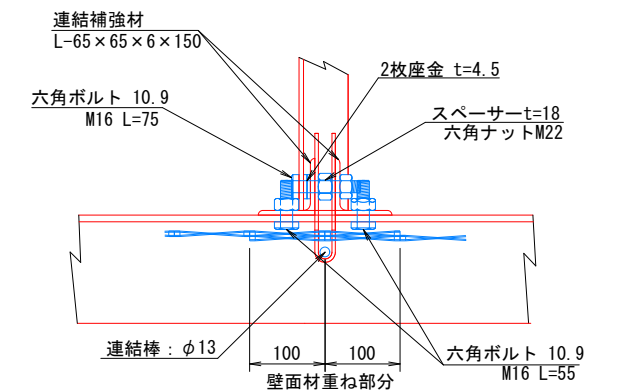
W-W



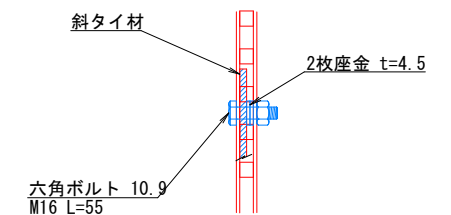
X-X



Y-Y



Z-Z



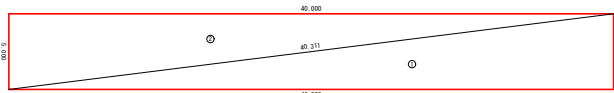
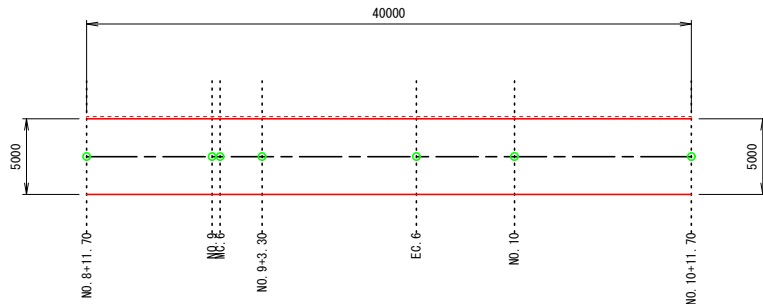
注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

18号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	鋼製L型擁壁 構造詳細図	4葉中	4番	
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	41 88	審査 者	設計 者

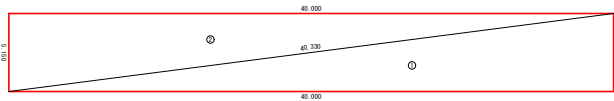
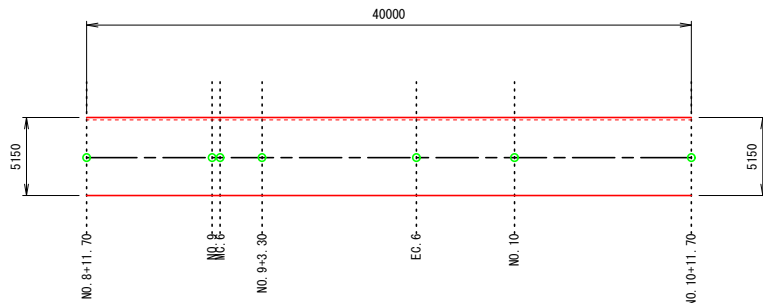
舗装工展開図(1/1)

表層工
16号箇所



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.000	40.311	40.000	-	99.9999998
2	40.000	5.000	40.311	-	99.9999998
合計面積 (m2)					199.9999996

上層路盤工・下層路盤工
16号箇所

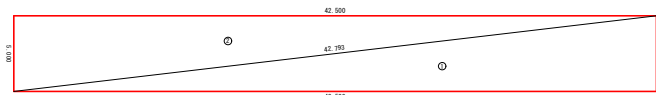
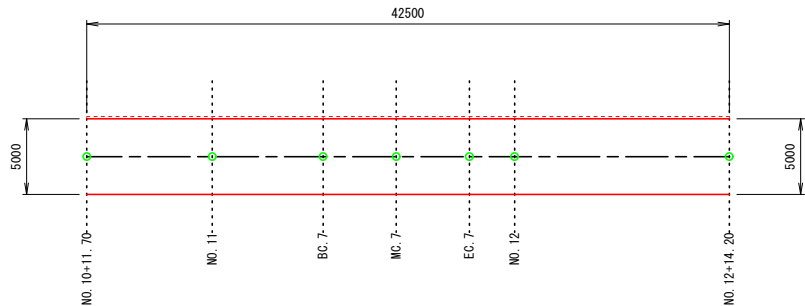


符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	40.330	40.000	5.150	-	102.9999999
2	40.330	40.000	5.150	-	102.9999999
合計面積 (m2)					205.9999998

16号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線		事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業		
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度			施行主体	輪島市	
名称	舗装工展開図				1葉中 1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内					
縮尺	図面	42	審査者	設計者		
1:250	番号	88				

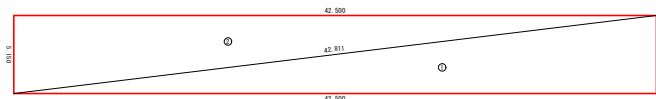
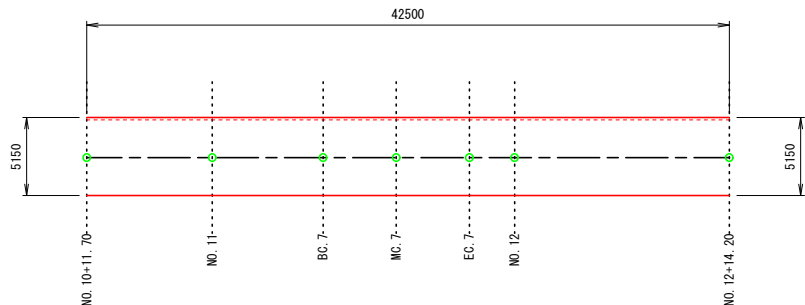
舗装工展開図(1/1)

表層工
17号箇所



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.000	42.793	42.500	-	106.2500000
2	42.500	5.000	42.793	-	106.2500000
合計面積 (m2)					212.5000000

上層路盤工・下層路盤工
17号箇所



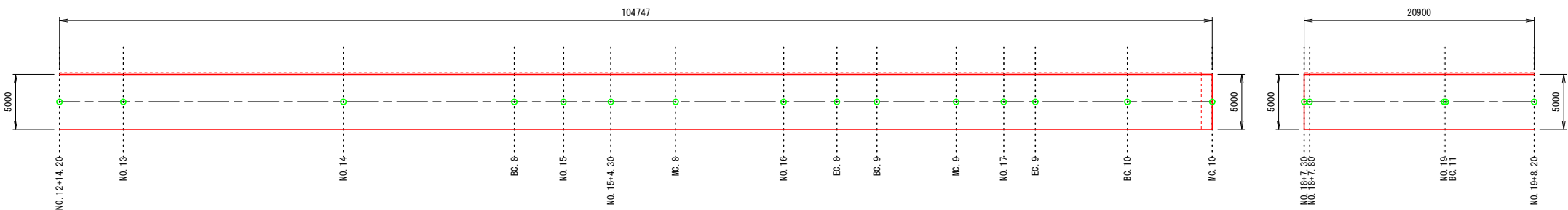
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.150	42.811	42.500	-	109.4375000
2	42.500	5.150	42.811	-	109.4375000
合計面積 (m2)					218.8750000

17号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線		事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業		
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度			施行主体	輪島市	
名称	舗装工展開図					1葉中 1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内					
縮尺	図面	43	審査者	設計者		
1:250	番号	88				

舗装工展開図(1/1)

表層工

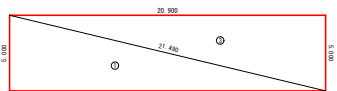
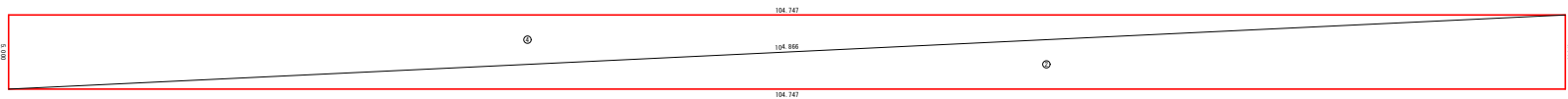
18号箇所



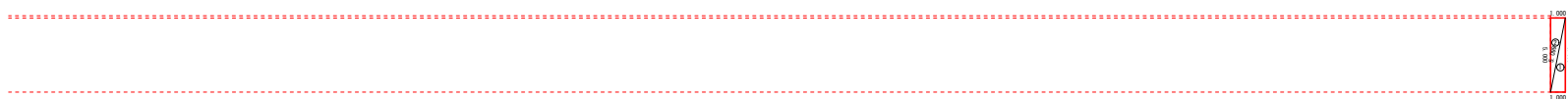
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	21.490	5.000	20.900	-	52.2499999
2	5.000	104.866	104.747	-	261.8674996
3	21.490	5.000	20.900	-	52.2499999
4	104.747	5.000	104.866	-	261.8674996
合計面積 (m2)					628.2349990

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.000	5.099	1.000	-	2.5000000
2	1.000	5.000	5.099	-	2.5000000
合計面積 (m2)					5.0000000

表層工

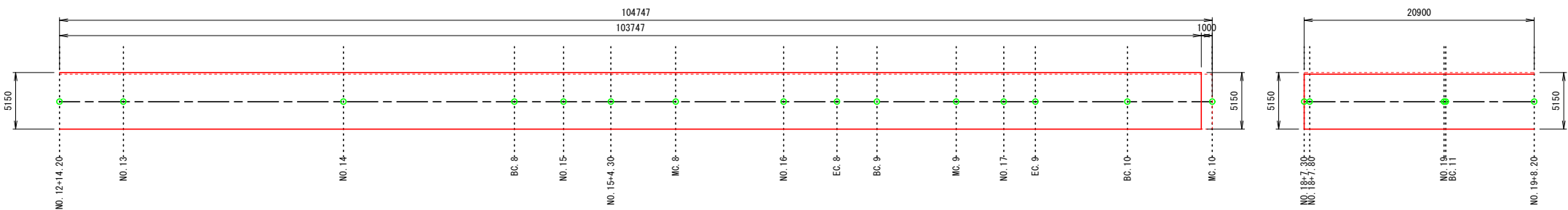


不陸整正

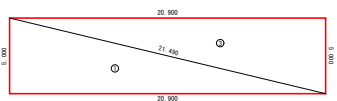
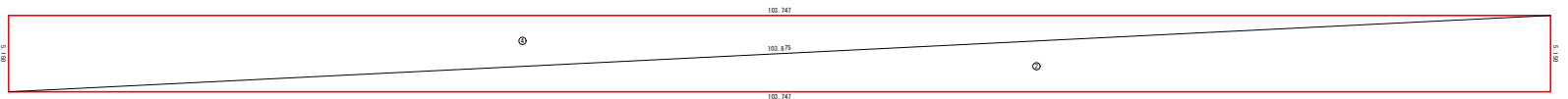


上層路盤工・下層路盤工

18号箇所



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	21.490	5.000	20.900	-	52.2499999
2	5.150	103.875	103.747	-	267.1485247
3	21.490	5.000	20.900	-	52.2499999
4	103.747	5.150	103.875	-	267.1485247
合計面積 (m2)					638.7970492



18号箇所

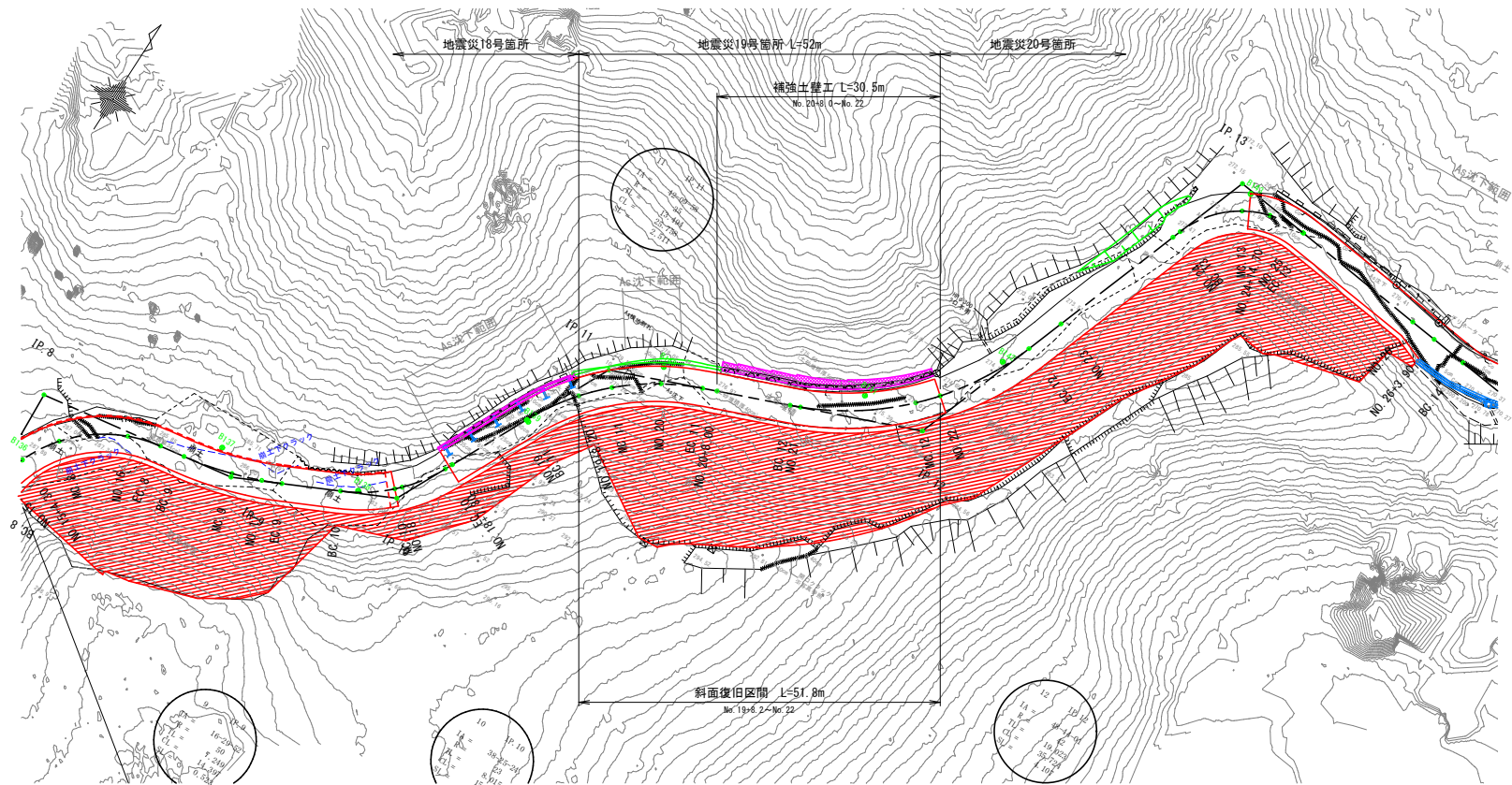
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	舗装工展開図		1葉中	1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上		地内		
縮尺	1:250	図面番号	44/88	審査者	設計者

平面図・縦断面図・標準断面図(1/1)

19号箇所

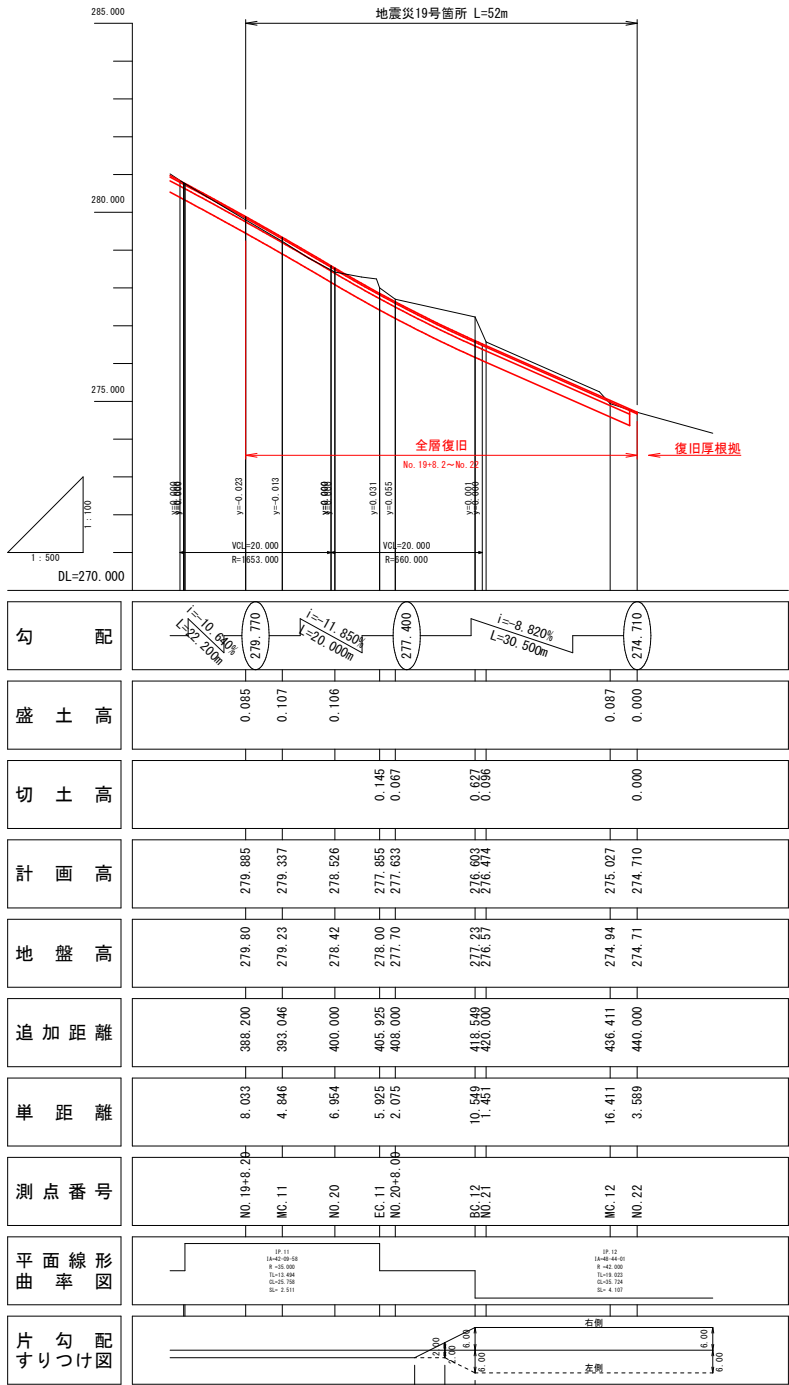
平面図

S=1:500



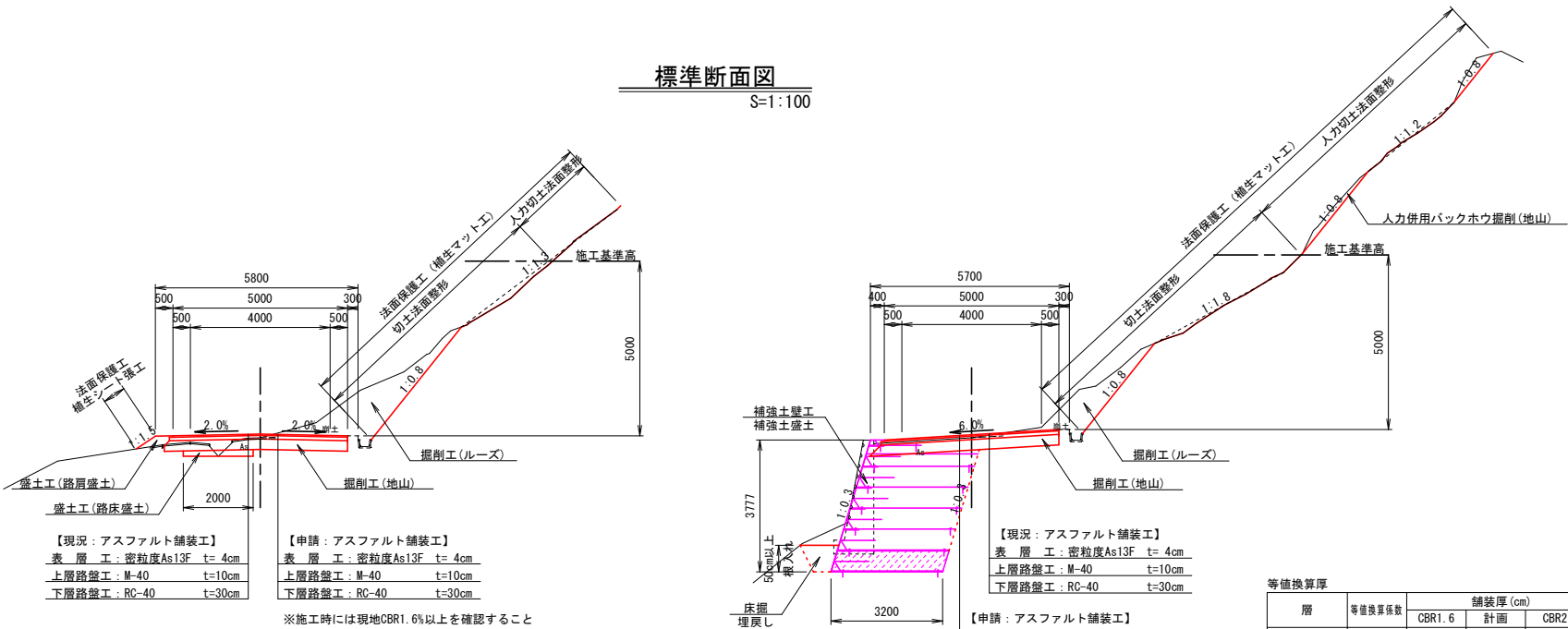
縦断面図

H=1:500・V=1:100



標準断面図

S=1:100



※注
・No. 19+8.2～No. 22間はクラックおよび沈下が確認されたため、かつ、床掘の影響もあるため全層復旧とした。

等値換算厚				
層	等値換算係数	舗装厚 (cm)		
		CBR1.6	計画	CBR2
表層工	1.00	4	4	4
上層路盤工	0.35	7	10	7
下層路盤工	0.25	39	30	29
等値換算厚		16.2	15.0	13.7

19号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	平面図・縦断面図・標準断面図	1葉中	1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 45/88	審査者	設計者	

※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(1/2)

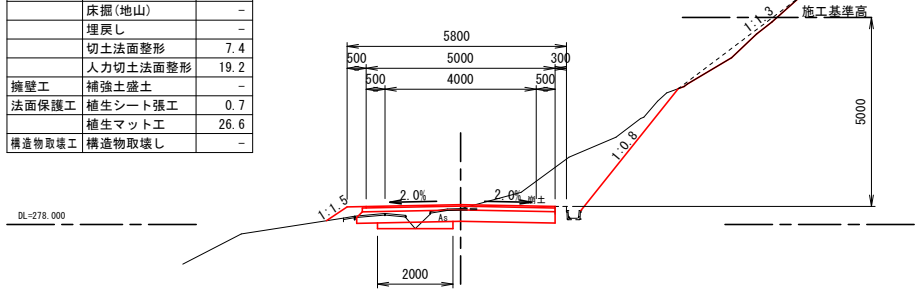
S=1:100

NO. 20

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.6
	掘削工(地山)	1.9
	人力背負バックホウ重割(地山)	1.1
	路床盛土	0.3
	路肩盛土	0.2
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	7.4
	人力切土法面整形	19.2
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	0.7
	植生マット工	26.6
構造物取壊工	構造物取壊し	-

NO. 20

GH=278.42
FH=278.526

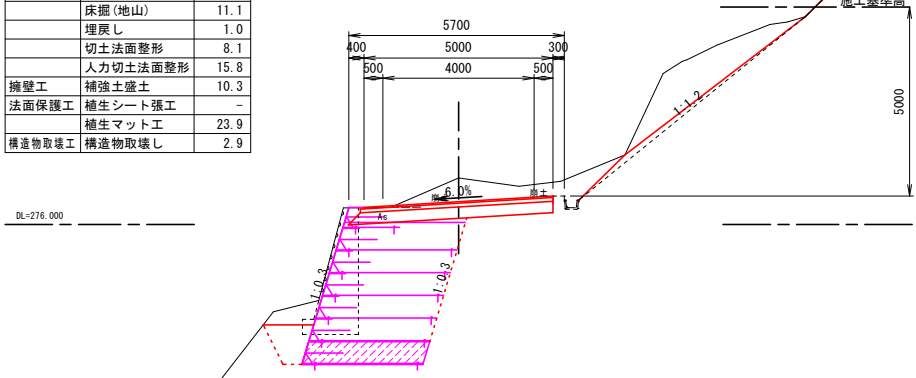


BC. 12

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	6.2
	掘削工(地山)	2.2
	人力背負バックホウ重割(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	11.1
	埋戻し	1.0
	切土法面整形	8.1
	人力切土法面整形	15.8
擁壁工	補強土盛土	10.3
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	23.9
構造物取壊工	構造物取壊し	2.9

BC. 12

GH=277.23
FH=276.603

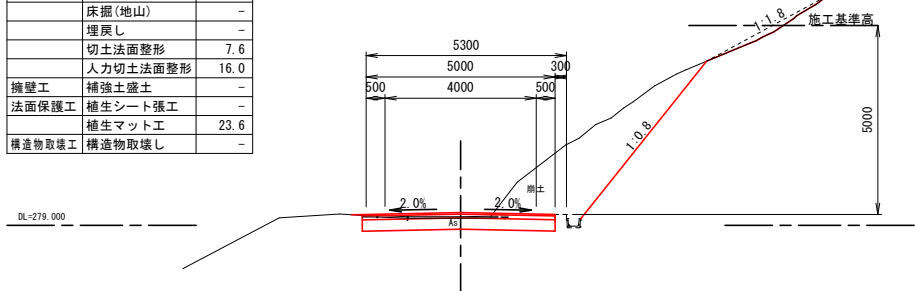


MC. 11

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	6.8
	掘削工(地山)	2.0
	人力背負バックホウ重割(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	7.6
	人力切土法面整形	16.0
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	23.6
構造物取壊工	構造物取壊し	-

MC. 11

GH=279.23
FH=279.337

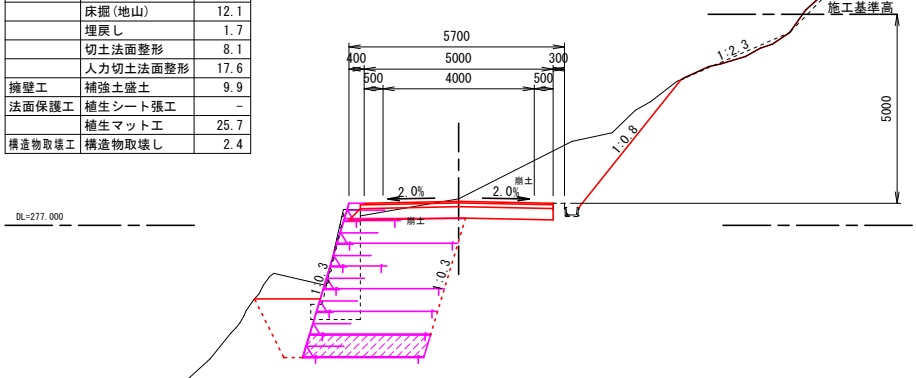


NO. 20+8.00

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	5.0
	掘削工(地山)	1.9
	人力背負バックホウ重割(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	12.1
	埋戻し	1.7
	切土法面整形	8.1
	人力切土法面整形	17.6
擁壁工	補強土盛土	9.9
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	25.7
構造物取壊工	構造物取壊し	2.4

NO. 20+8.00

GH=277.70
FH=277.633

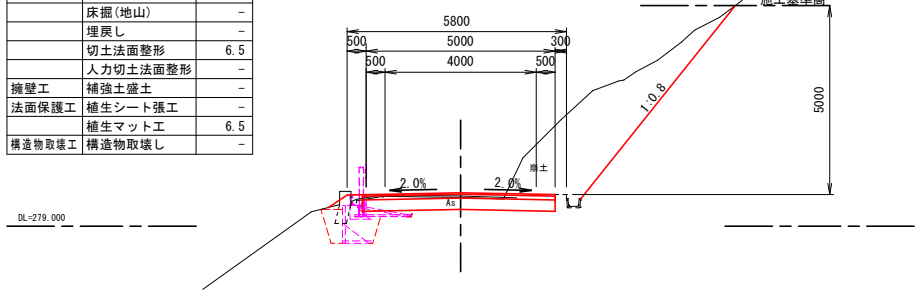


NO. 19+8.20

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	8.0
	掘削工(地山)	1.9
	人力背負バックホウ重割(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	0.1
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	6.5
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	6.5
構造物取壊工	構造物取壊し	-

NO. 19+8.20

GH=279.80
FH=279.885

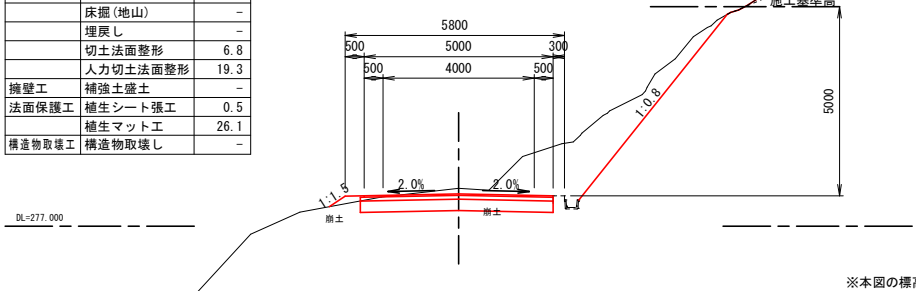


EC. 11~NO. 20+8.00

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	5.9
	掘削工(地山)	2.2
	人力背負バックホウ重割(地山)	0.7
	路床盛土	-
	路肩盛土	0.1
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	6.8
	人力切土法面整形	19.3
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	0.5
	植生マット工	26.1
構造物取壊工	構造物取壊し	-

EC. 11

GH=278.00
FH=277.855



※注
・No. 19+8.20~No. 22間はクラックおよび沈下が確認されたため、
かつ、床掘の影響もあるため全層復旧とした。

19号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	自動車道 1線
林道区分	奥地	級別区分	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	横断図		2葉中 1番		
施行地	石川県輪島市門前町浦上		地内		
縮尺	1:100	図面番号	46/88	審査者	設計者

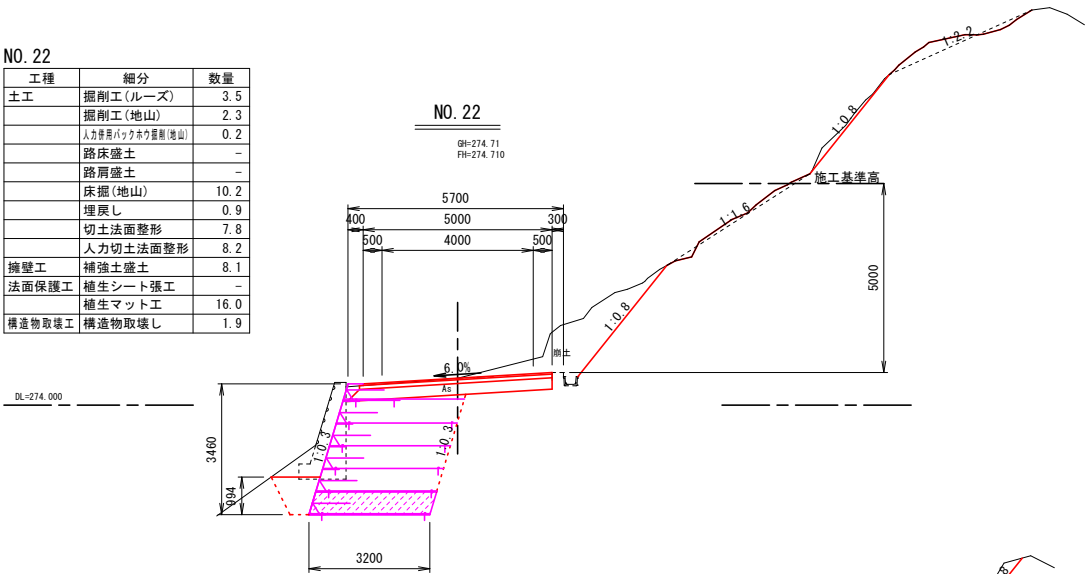
※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(2/2)

S=1:100

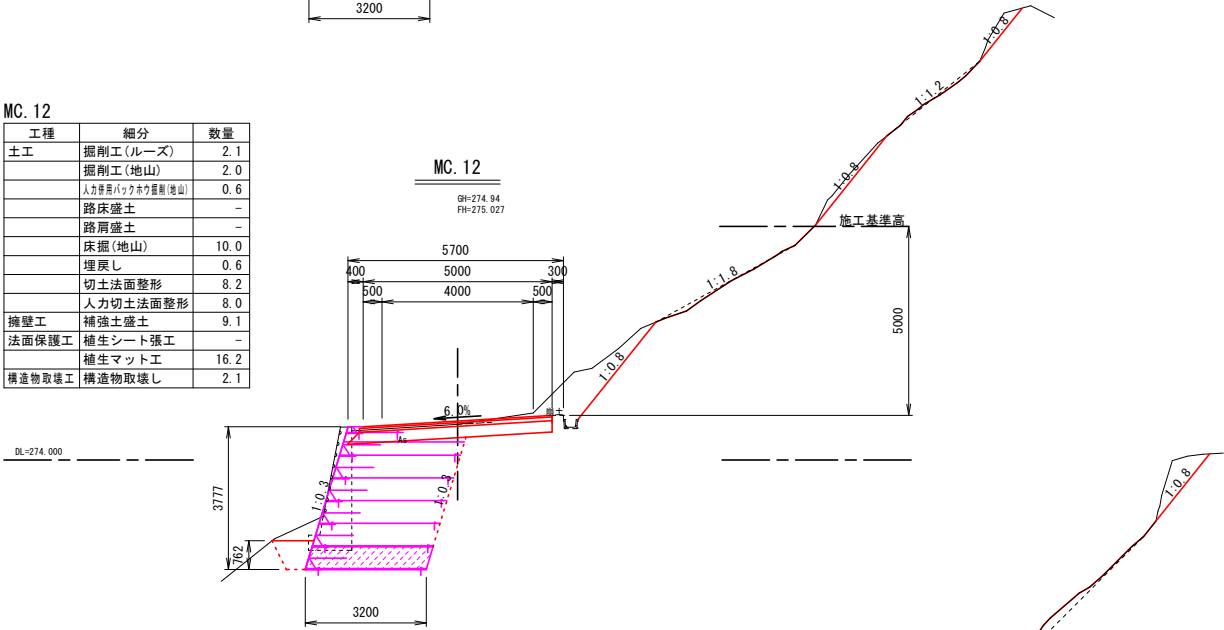
NO. 22

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.5
	掘削工(地山)	2.3
	人力作業バックホウ掘削(地山)	0.2
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	10.2
	埋戻し	0.9
	切土法面整形	7.8
	人力切土法面整形	8.2
擁壁工	補強土盛土	8.1
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	16.0
構造物取壊工	構造物取壊し	1.9



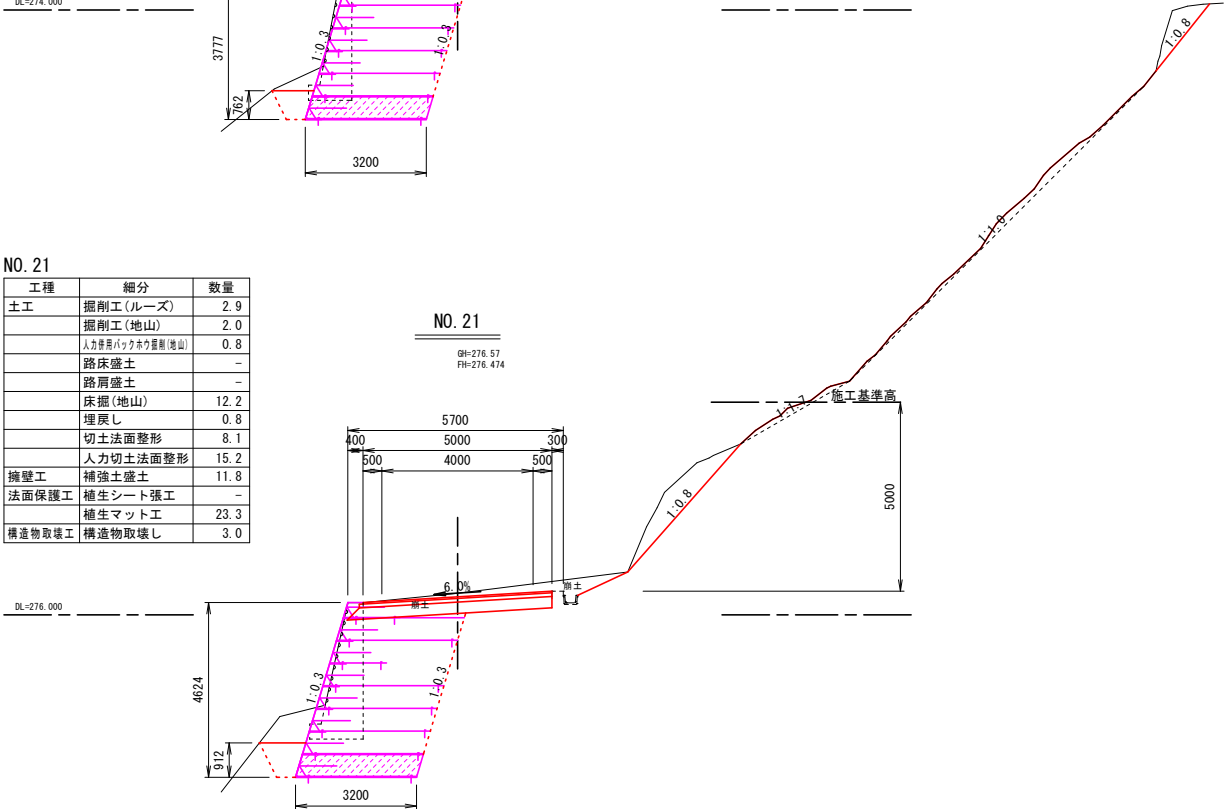
MC. 12

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.1
	掘削工(地山)	2.0
	人力作業バックホウ掘削(地山)	0.6
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	10.0
	埋戻し	0.6
	切土法面整形	8.2
	人力切土法面整形	8.0
擁壁工	補強土盛土	9.1
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	16.2
構造物取壊工	構造物取壊し	2.1



NO. 21

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.9
	掘削工(地山)	2.0
	人力作業バックホウ掘削(地山)	0.8
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	12.2
	埋戻し	0.8
	切土法面整形	8.1
	人力切土法面整形	15.2
擁壁工	補強土盛土	11.8
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	23.3
構造物取壊工	構造物取壊し	3.0



※注
・No. 19+8. 2~No. 22間はクラックおよび沈下が確認されたため、かつ、床掘の影響もあるため全層復旧とした。

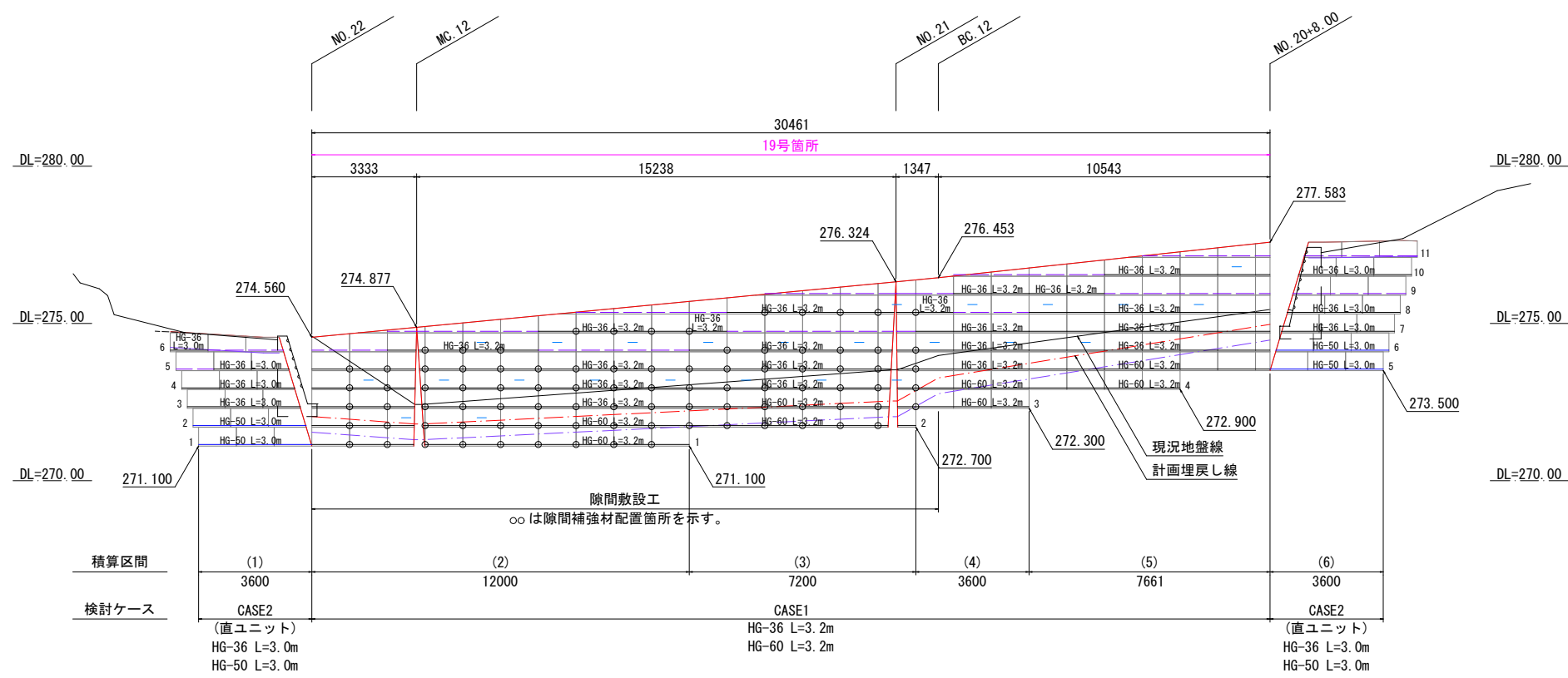
※本図の標高は測地成果2011である。

19号箇所					
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	横断図 2葉中 2番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
総尺	図面 47	審査者	設計者		
1:100	番号 88				

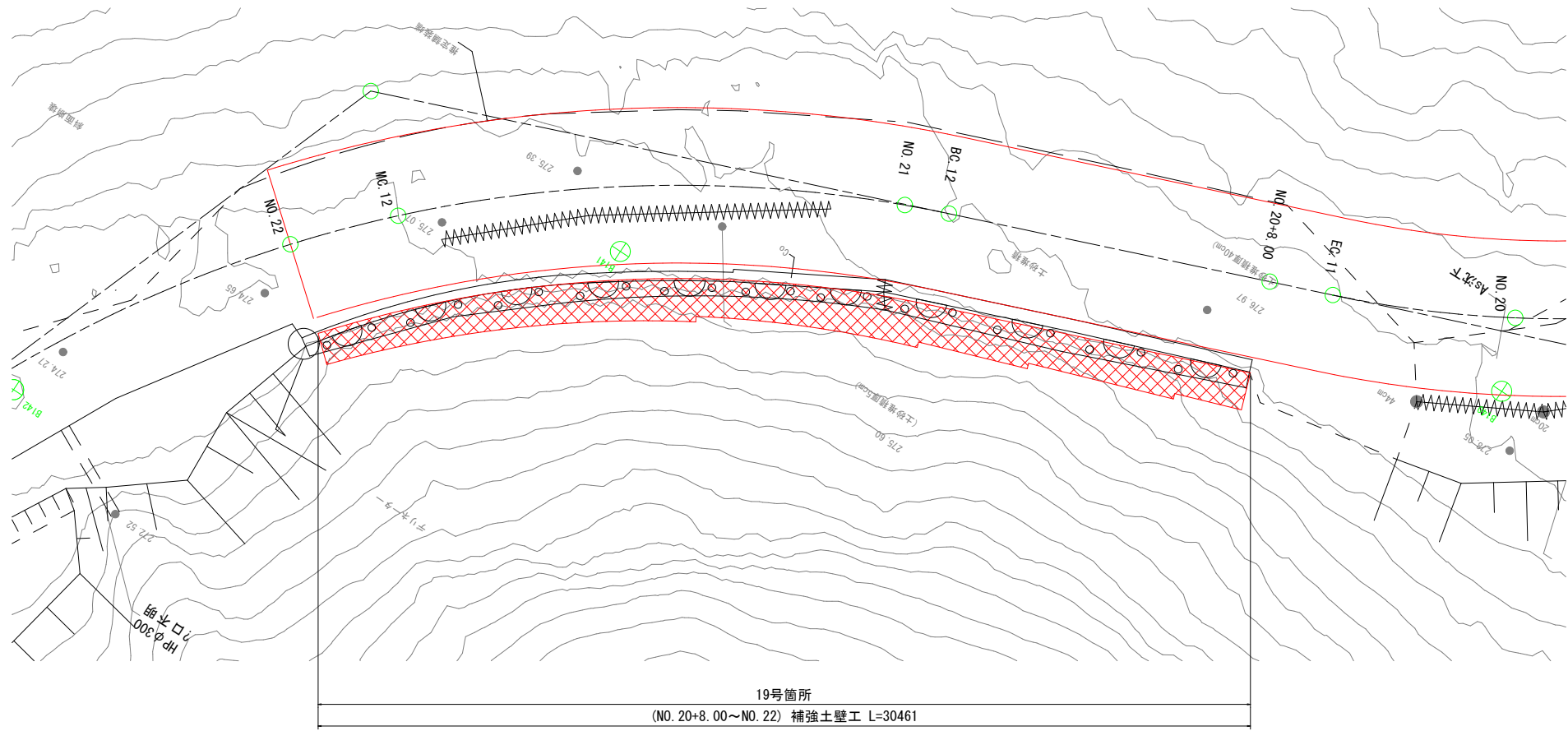
補強土壁工構造図(1/2)

S=1:100

展開図

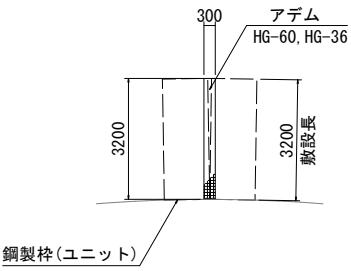


平面図



材 料 表						
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状	特 記 事 項
	主補強化材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照	伸度4.5%
		HG-50	m ²			
		HG-60	m ²			
	壁面強化材	UC-20	m ²			
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照	
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300	

隙間敷設工部 敷設平面図
BC. 12~NO. 22

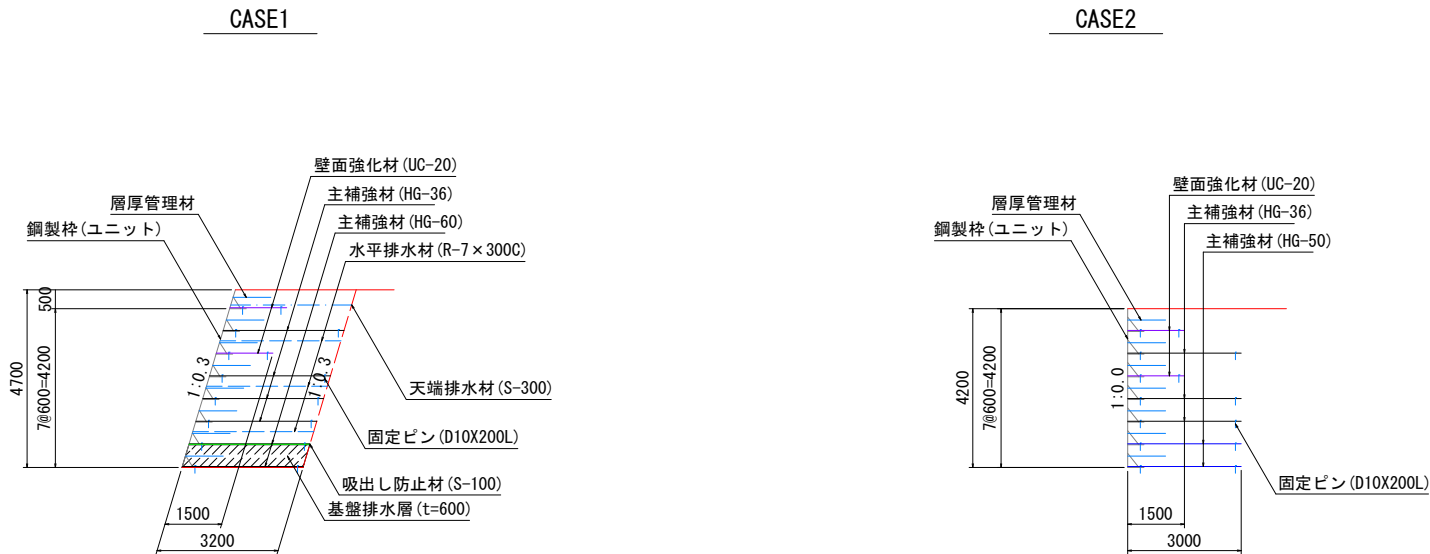


19号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市		
名 称	補強土壁工構造図 2葉中 1番				
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 町 浦 上	地内			
縮 尺	図面 1:100	48 番号	88 番 号	審 査 者	設 計 者

補強土壁工構造図(2/2)

S=1:100

標準断面図



概念図

設計条件

盛土材定数	$\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{kN/m}^2$	
載荷重	活荷重 $q=10\text{kN/m}^2$	
設計水平震度	-	
円弧すべりに対する安全率	常時	地震時
	$F_s \geq 1.20$	-
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	-
転倒に対しての安全率	$e \leq L/6$	-
滑動に対しての安全率	$F_s \geq 1.50$	-
支持に対しての安全率	$F_s \geq 3.00$	-

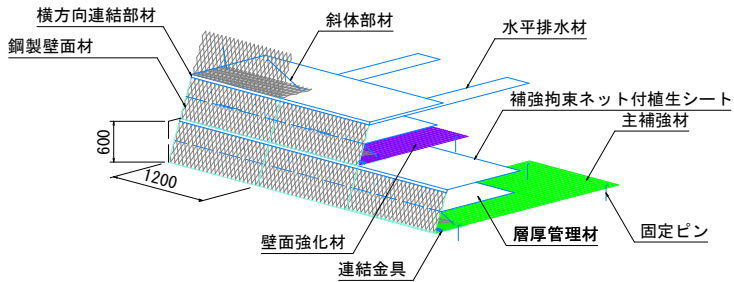
必要地耐力

タイプ	検討高	単位	常時	地震時	摘要
CASE1	H=4.7m	kN/m^2	101.117	-	盛土直下
CASE2	H=4.2m	kN/m^2	88.097	-	盛土直下

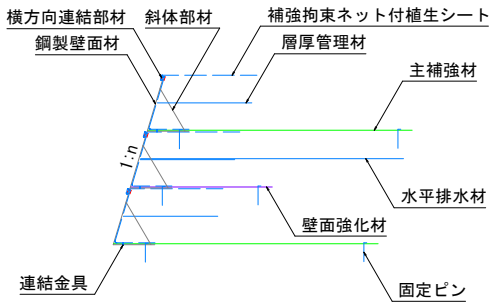
特記事項

補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する			
盛土材料	土質条件	単位体積重量 $\gamma=19.0\text{kN/m}^3$	粘着力 $c=0.0\text{kN/m}^2$	せん断抵抗角 $\phi=30.0^\circ$
	・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する ・発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う ・盛土材料は適切な含水比とする ・設計段階では現地発生土を流用しているが、土質条件に沿わない場合は発注者と協議のうえ対応を検討すること			
基礎地盤	・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する			
排水工	・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す			
壁面材	・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm ³ /m以上）を有すること ・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする			
補強材	・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める			
安全管理	・労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する			

のり面詳細図



壁面部詳細図



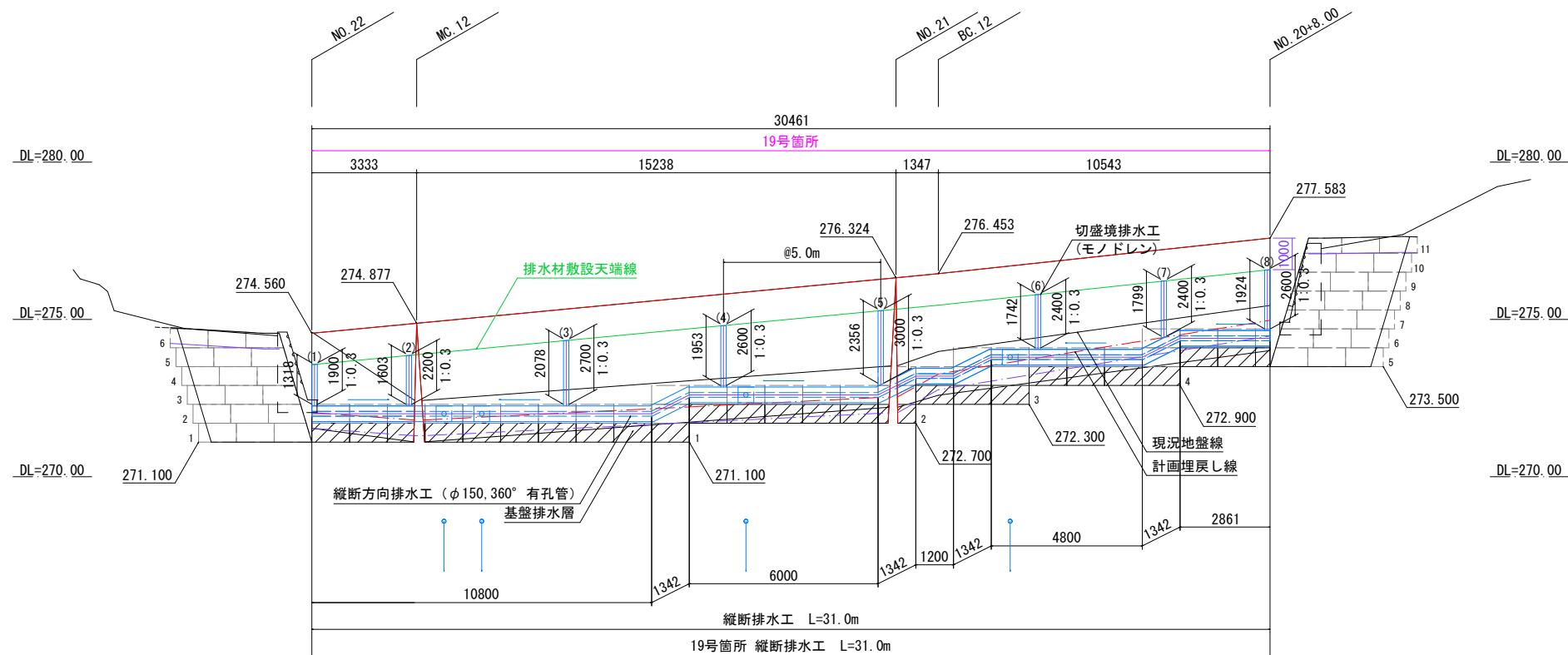
19号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工構造図		2葉中	2番
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	49/88	審査者
				設計者

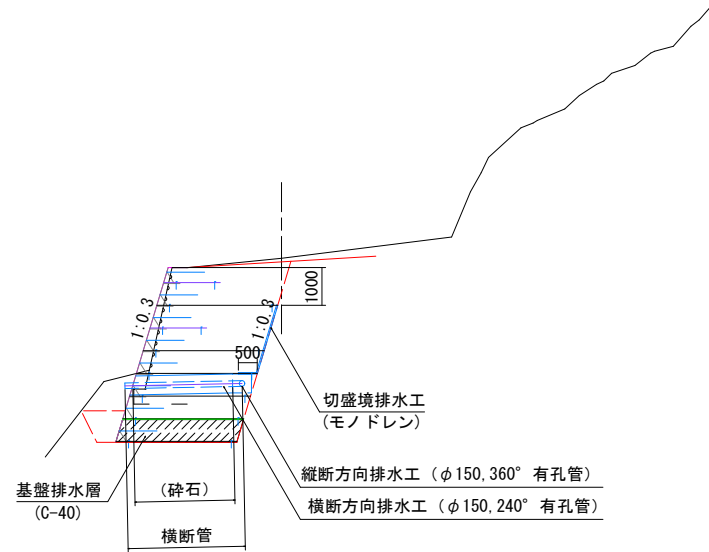
補強土壁工排水計画図(1/2)

S=1:100

正面図

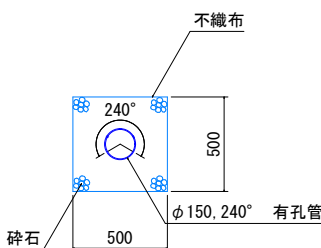


標準断面図

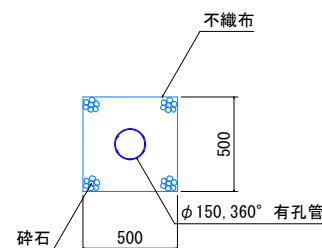


排水工詳細図

横断方向排水工 S=1:20

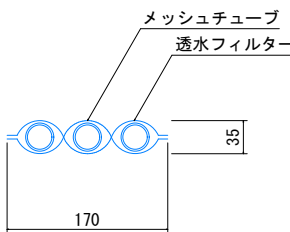


縦断方向排水工 S=1:20



切盛境排水工 S=1:4

(モノドレンM-3)



地下排水工数量表

工種	種別	規格寸法	単位
切盛境排水	パイプ状排水材	t35×W170mm	m
	有孔管(縦断管)	φ=150 360° 有孔	m
縦断・横断 方向排水	有孔管(横断管)	φ=150 240° 有孔	m
	不織布		m ²
	砕石		m ³

t: 厚み(mm), φ: 直径(mm), W: 幅(mm)

特記事項

- は、縦断管勾配方向を、
は、横断管排出位置を示す
- 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
- 切盛境には排水材(モノドレン)を5m間隔で設置する
- 切盛境排水工の設置間隔は 5mとするが、地山の湧水状況に応じて決定する
- 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

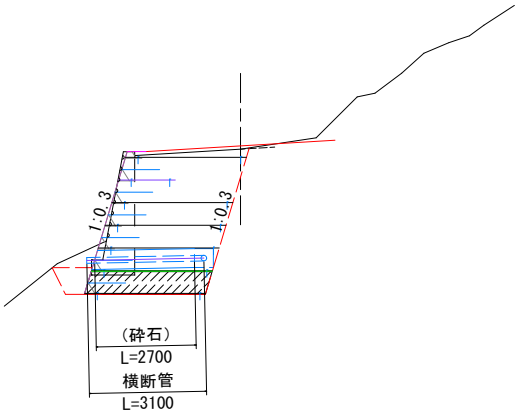
19号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工排水計画図 2葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	50	審査者	設計者	
1:100	番号 88			

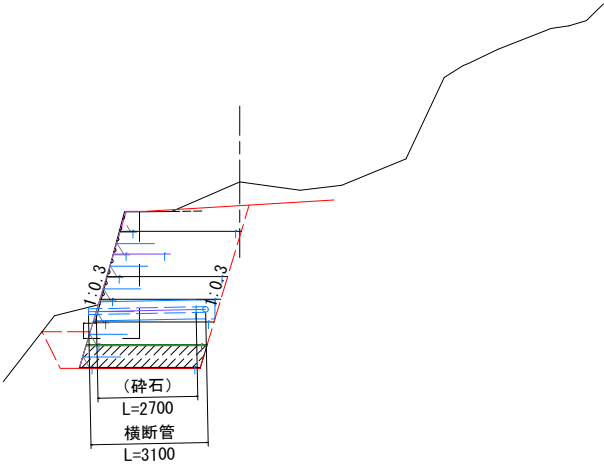
補強土壁工排水計画図(2/2)

S=1:100

(1) ~ (3)
CASE1 (NO. 21)



(4)
CASE1 (BC12)

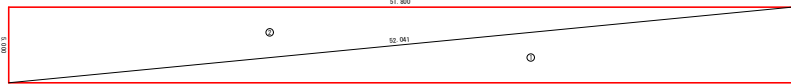
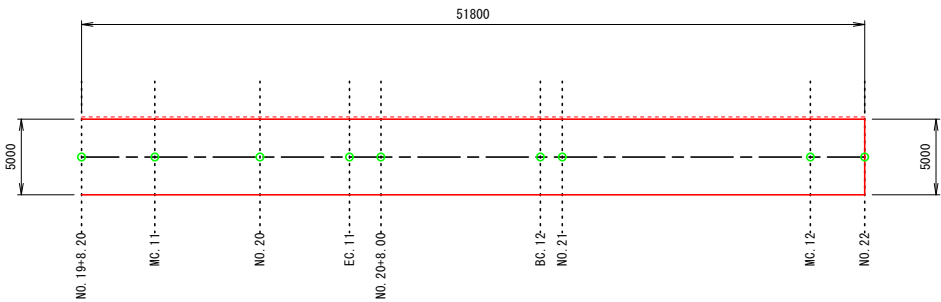


19号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年度)復旧			事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度		施行主体	輪島市		
名称	補強土壁工排水計画図			2葉中	2番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上					地内
縮尺	図面	51	審査		設計	
1:100	番号	88	者		者	

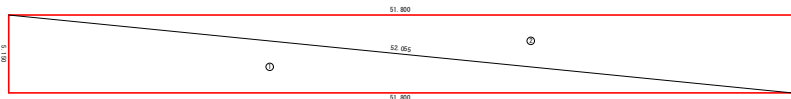
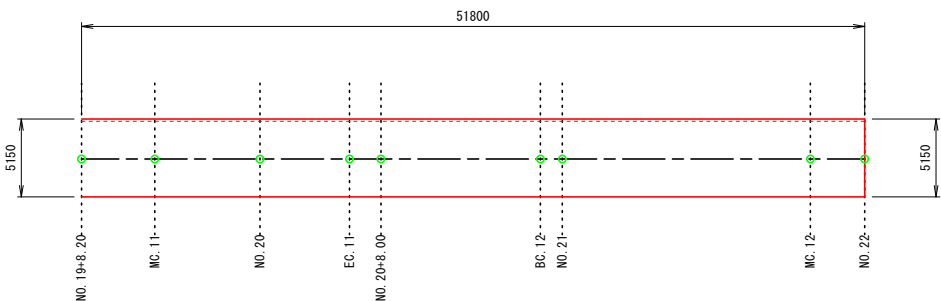
舗装工展開図(1/1)

表層工
19号箇所



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.000	52.041	51.800	-	129.4999998
2	51.800	5.000	52.041	-	129.4999998
合計面積 (m2)					258.9999996

上層路盤工・下層路盤工
19号箇所



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	52.055	5.150	51.800	-	133.3849996
2	51.800	52.055	5.150	-	133.3849996
合計面積 (m2)					266.7699992

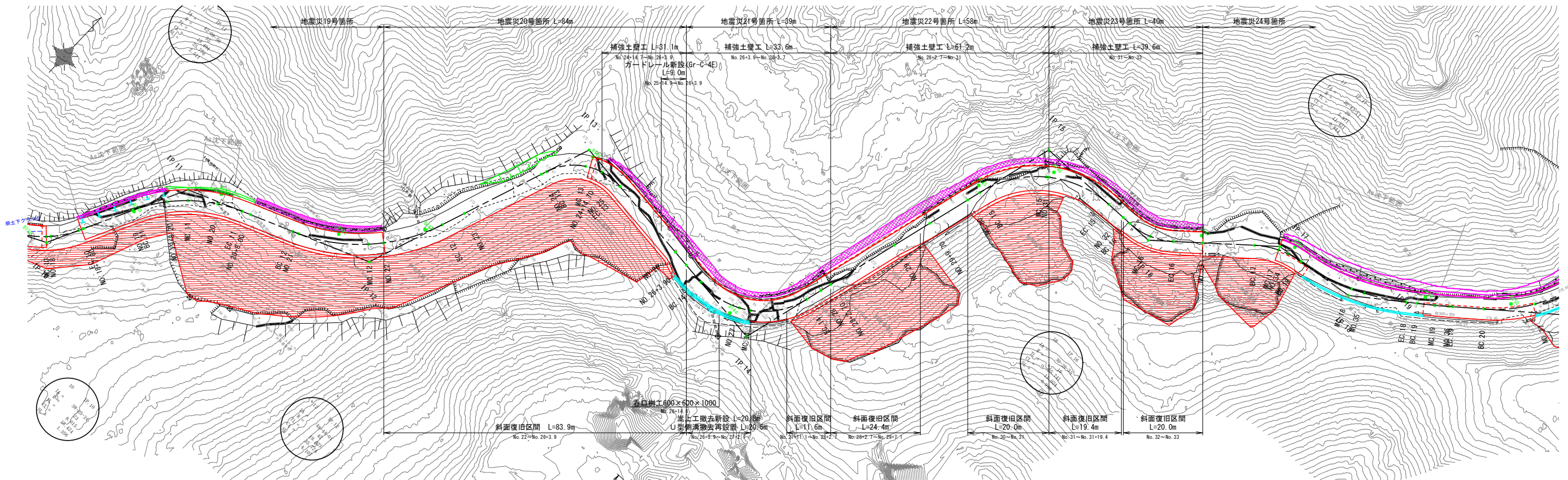
19号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年度)復旧		事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度		施行主体	輪島市		
名称	舗装工展開図			1葉中 1番		
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内					
縮尺	図面	52	審査者		設計者	
1:250	番号	88				

平面図・標準断面図(1/1)

20～23号箇所

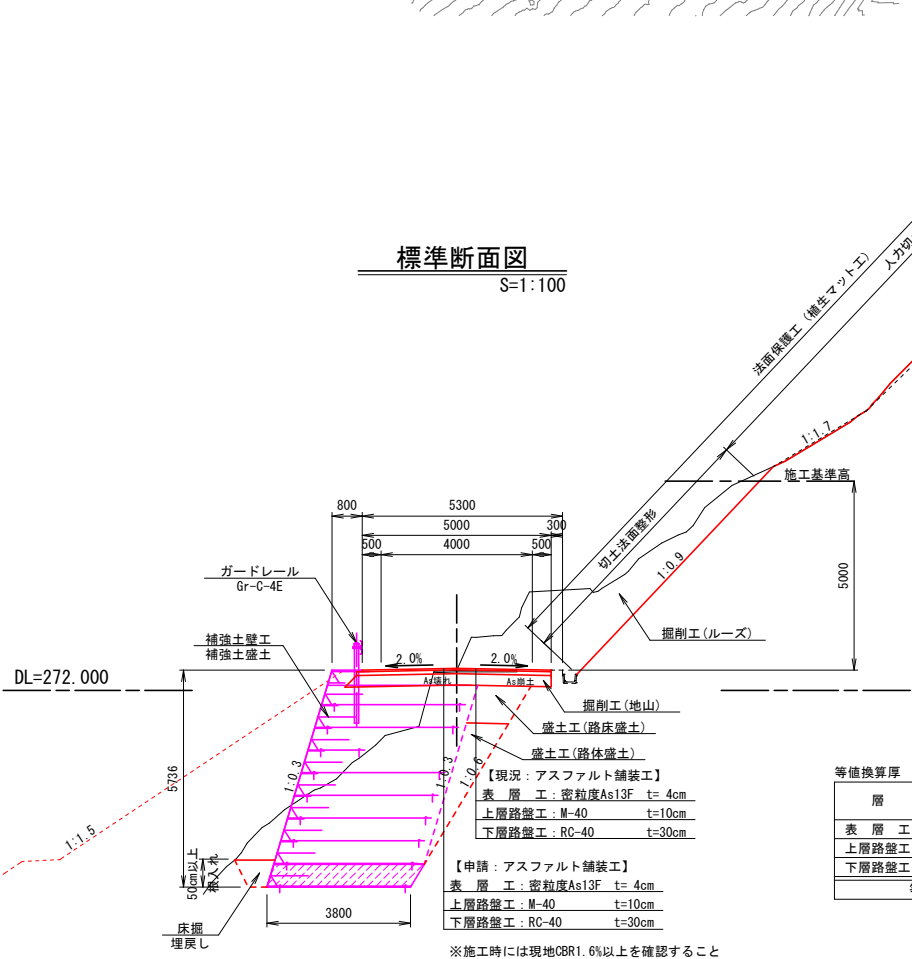
平面図

S=1:500



標準断面図

S=1:100



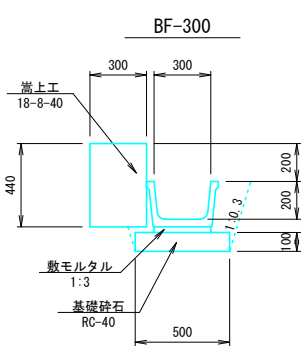
等価換算厚

層	等価換算係数	舗装厚 (cm)		
表層工	1.00	4	4	4
上層路盤工	0.35	7	10	7
下層路盤工	0.25	39	30	29
等価換算厚		16.2	15.0	13.7

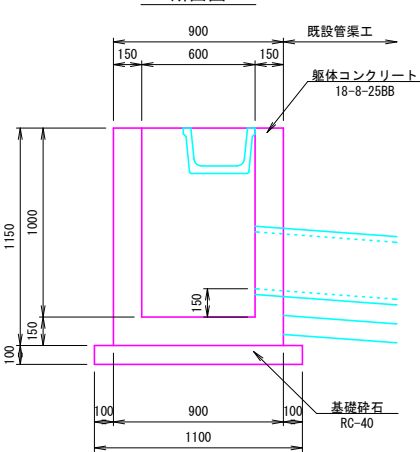
※施工時には現地CBR1.6%以上を確認すること

U型側溝

S=1:20

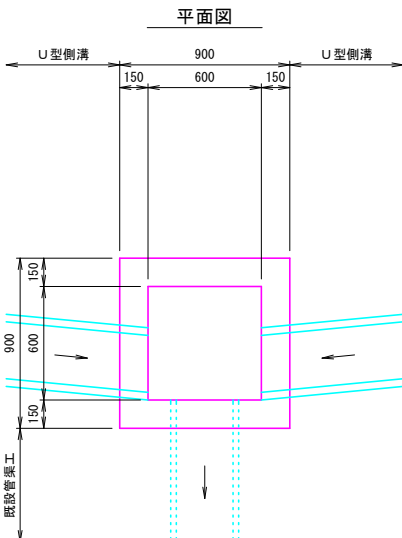


断面図



呑口樹工

S=1:20



20～23号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	平面図・標準断面図		1葉中	1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上		地内	
縮尺	図面 53	審査者		設計者
図示	番号 88			

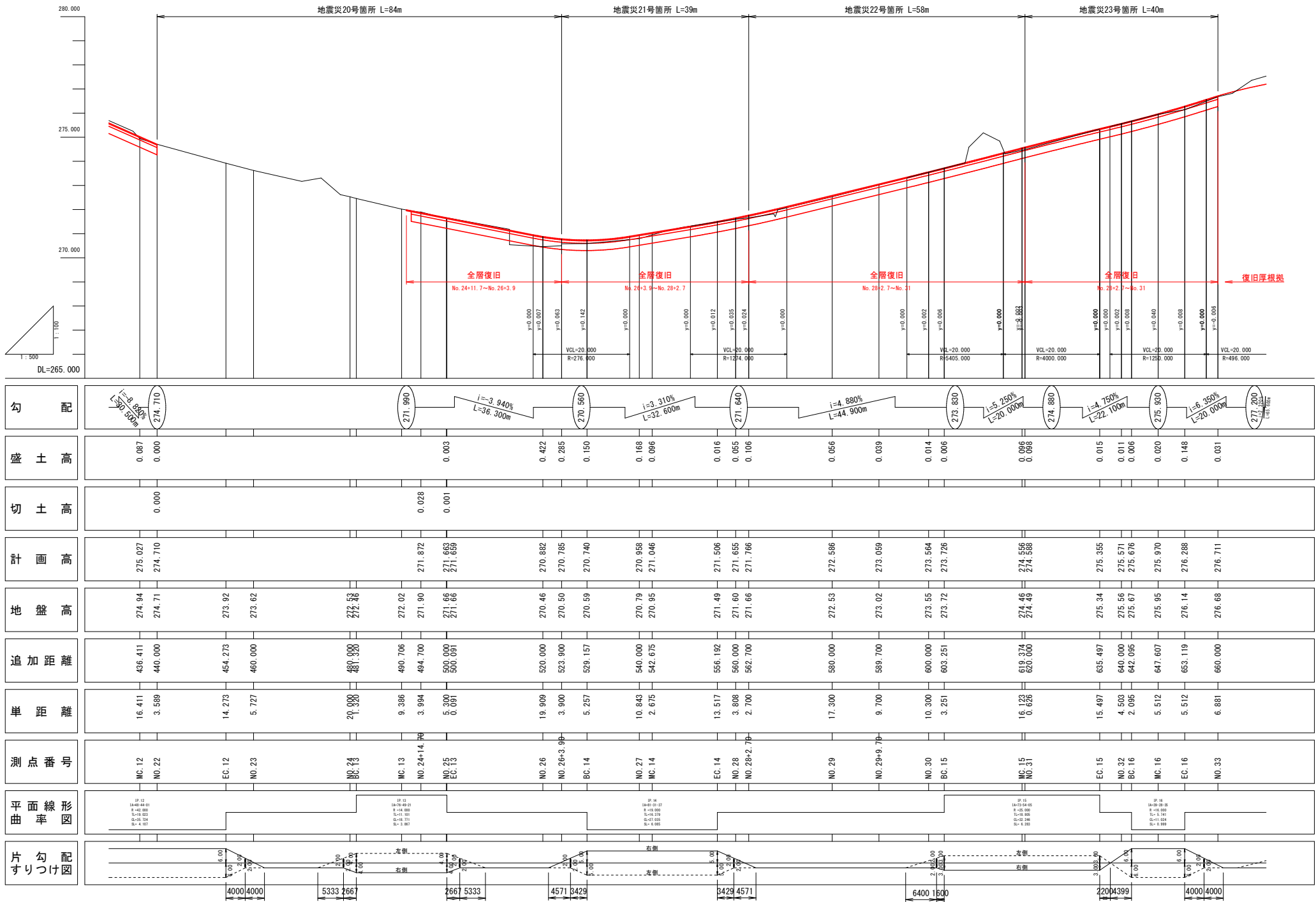
※本図の標高は測地成果2011である。

縦断図(1/1)

20～23号箇所

縦断図

H=1:500・V=1:100



- ※注【20号箇所】
・No. 24+11.7～No. 26+3.9間はクラックおよび沈下が確認されたため、かつ、床掘の影響もあるため全層復旧とした。
- ※注【21号箇所】
・No. 26+3.9～No. 28+2.7間はクラックおよび沈下が確認されたため、かつ、床掘の影響もあるため全層復旧とした。
- ※注【22号箇所】
・No. 28+2.7～No. 31間間はクラックおよび沈下が確認されたため、かつ、床掘の影響もあるため全層復旧とした。
- ※注【23号箇所】
・No. 31～No. 33間間はクラックおよび沈下が確認されたため、かつ、床掘の影響もあるため全層復旧とした。

20～23号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	縦断図		1葉中	1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	54 88	審査者	設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(1/1)

S=1:100

NO. 24

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	1.9
	掘削工(地山)	-
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.7
	路体盛土	-
	路肩盛土	0.1
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	1.4
	切土法面整形	7.9
	人力切土法面整形	14.7
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	補生シート張工	1.7
	補生マット工	22.6
構造物取壊工	構造物取壊し	-

EC. 13

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.3
	掘削工(地山)	1.8
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	7.6
	埋戻し	0.6
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.0
	人力切土法面整形	8.4
擁壁工	補強土盛土	4.9
法面保護工	補生シート張工	-
	補生マット工	15.4
構造物取壊工	構造物取壊し	0.4

NO. 26+3.90

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.7
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.6
	路体盛土	1.5
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	13.4
	埋戻し	0.8
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	13.6
法面保護工	補生シート張工	-
	補生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	1.7

NO. 23

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.1
	掘削工(地山)	-
	人力背負バックホウ掘削(地山)	0.1
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.3
	人力切土法面整形	7.7
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	補生シート張工	-
	補生マット工	15.0
構造物取壊工	構造物取壊し	-

NO. 24+14.70

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.2
	掘削工(地山)	2.2
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	5.0
	埋戻し	1.7
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.6
	人力切土法面整形	7.7
擁壁工	補強土盛土	1.8
法面保護工	補生シート張工	-
	補生マット工	15.3
構造物取壊工	構造物取壊し	0.2

EC. 12

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.6
	掘削工(地山)	-
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.5
	人力切土法面整形	6.6
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	補生シート張工	-
	補生マット工	14.1
構造物取壊工	構造物取壊し	-

MC. 13~NO. 24+14.70

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.8
	掘削工(地山)	-
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.9
	人力切土法面整形	12.3
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	補生シート張工	-
	補生マット工	20.2
構造物取壊工	構造物取壊し	-

NO. 26

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.3
	掘削工(地山)	0.5
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	13.1
	埋戻し	0.7
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	3.4
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	14.0
法面保護工	補生シート張工	-
	補生マット工	3.4
構造物取壊工	構造物取壊し	1.7

NO. 22

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.5
	掘削工(地山)	-
	人力背負バックホウ掘削(地山)	0.2
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.8
	人力切土法面整形	8.2
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	補生シート張工	-
	補生マット工	16.0
構造物取壊工	構造物取壊し	-

BC. 13

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.1
	掘削工(地山)	-
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.7
	路体盛土	-
	路肩盛土	0.1
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	1.5
	切土法面整形	7.9
	人力切土法面整形	6.9
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	補生シート張工	1.7
	補生マット工	14.8
構造物取壊工	構造物取壊し	-

※注
・No. 24+11.7~No. 26+3.9間にはクラックおよび沈下が確認されたため、かつ、床掘の影響もあるため全層復旧とした。

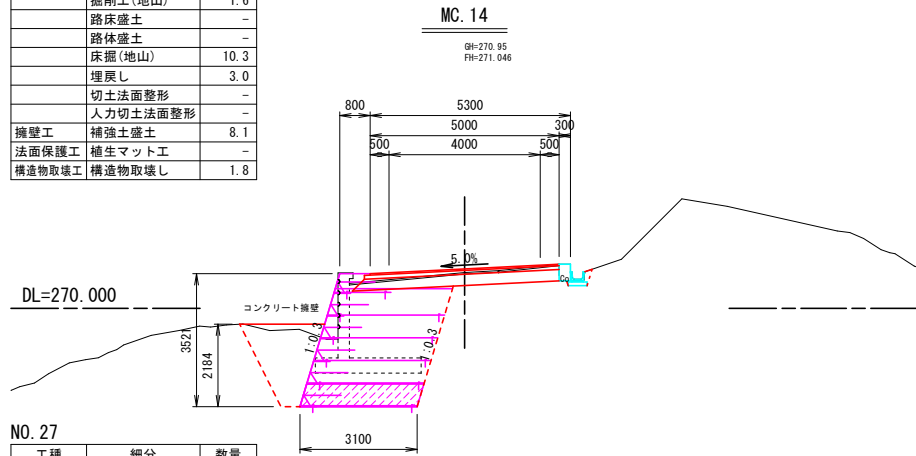
20号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	横断図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 1:100	55 番号	88 審査者	設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

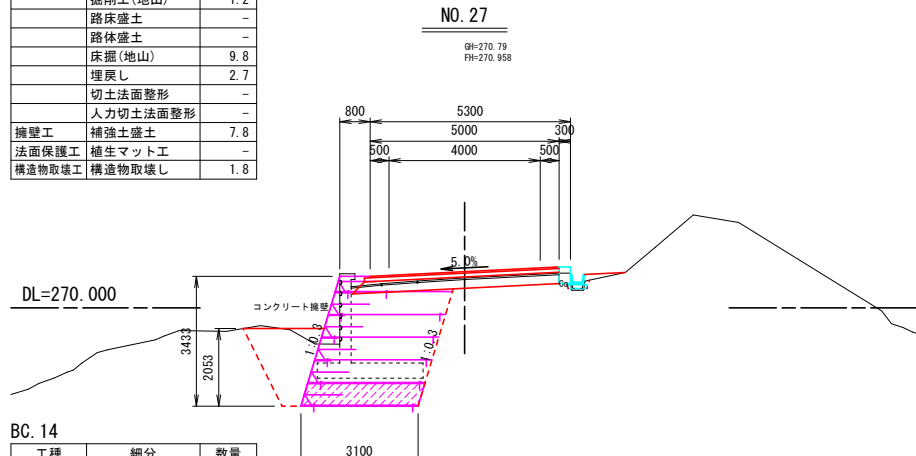
MC. 14

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.6
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	10.3
	埋戻し	3.0
擁壁工	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
	補強土盛土	8.1
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	1.8



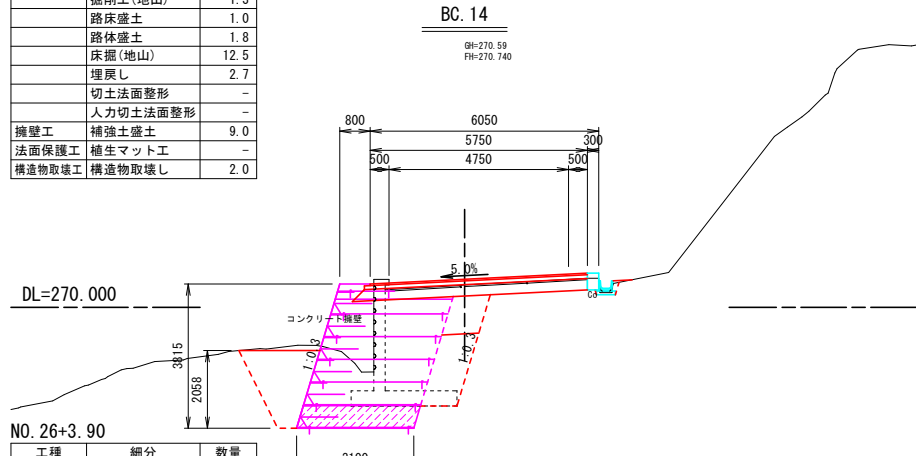
NO. 27

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.2
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	9.8
	埋戻し	2.7
擁壁工	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
	補強土盛土	7.8
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	1.8



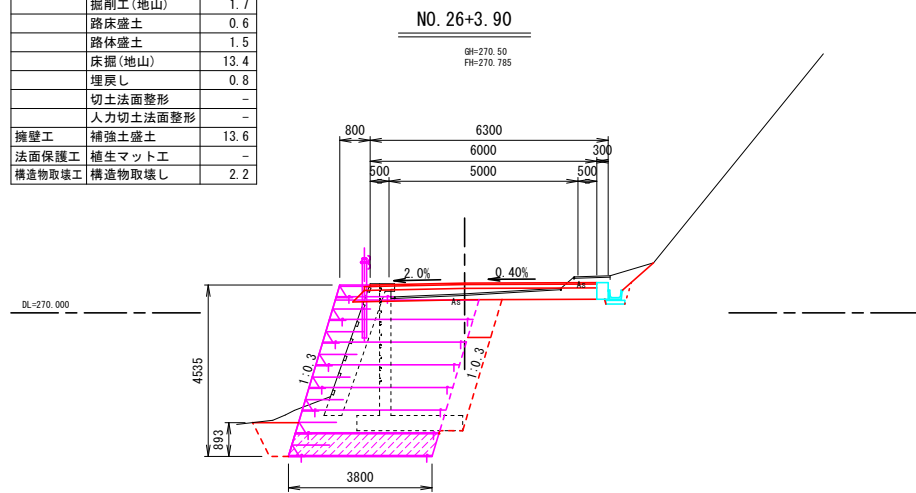
BC. 14

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.3
	路床盛土	1.0
	路体盛土	1.8
	床掘(地山)	12.5
	埋戻し	2.7
擁壁工	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
	補強土盛土	9.0
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	2.0



NO. 26+3.90

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.7
	路床盛土	0.6
	路体盛土	1.5
	床掘(地山)	13.4
	埋戻し	0.8
擁壁工	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
	補強土盛土	13.6
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	2.2

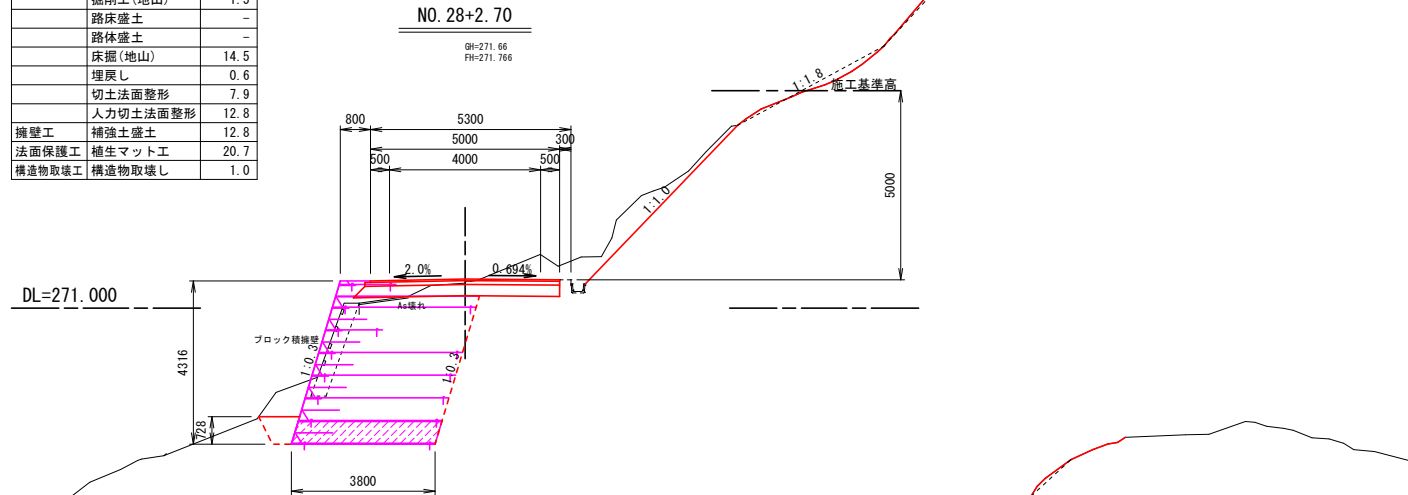


横断図(1/1)

S=1:100

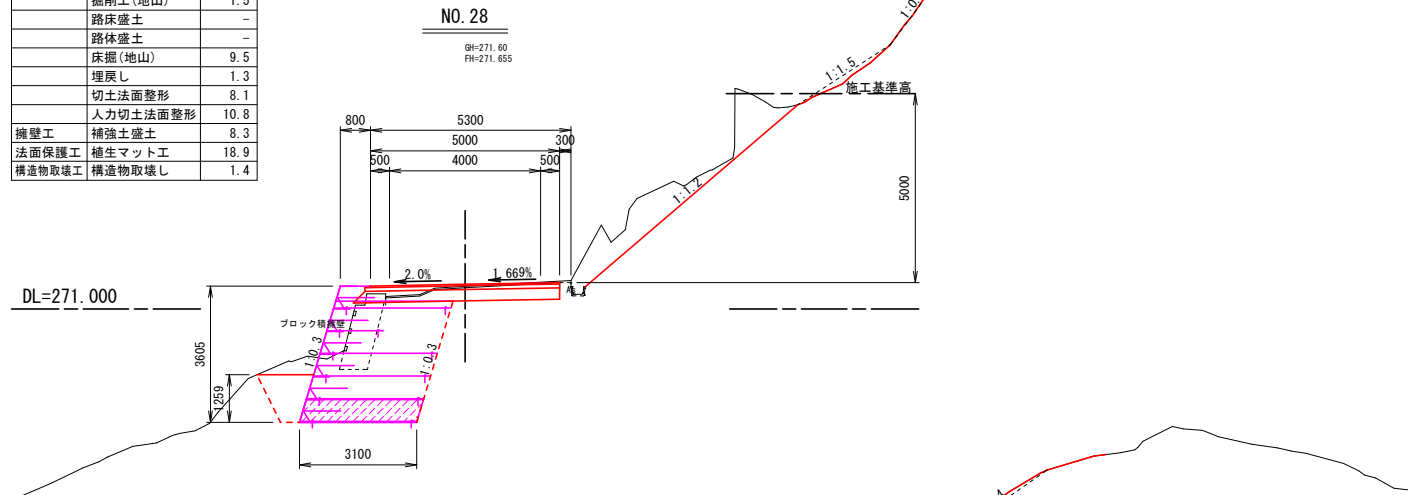
NO. 28+2.70

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.9
	掘削工(地山)	1.5
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	14.5
	埋戻し	0.6
擁壁工	切土法面整形	7.9
	人力切土法面整形	12.8
	補強土盛土	12.8
法面保護工	植生マット工	20.7
構造物取壊工	構造物取壊し	1.0



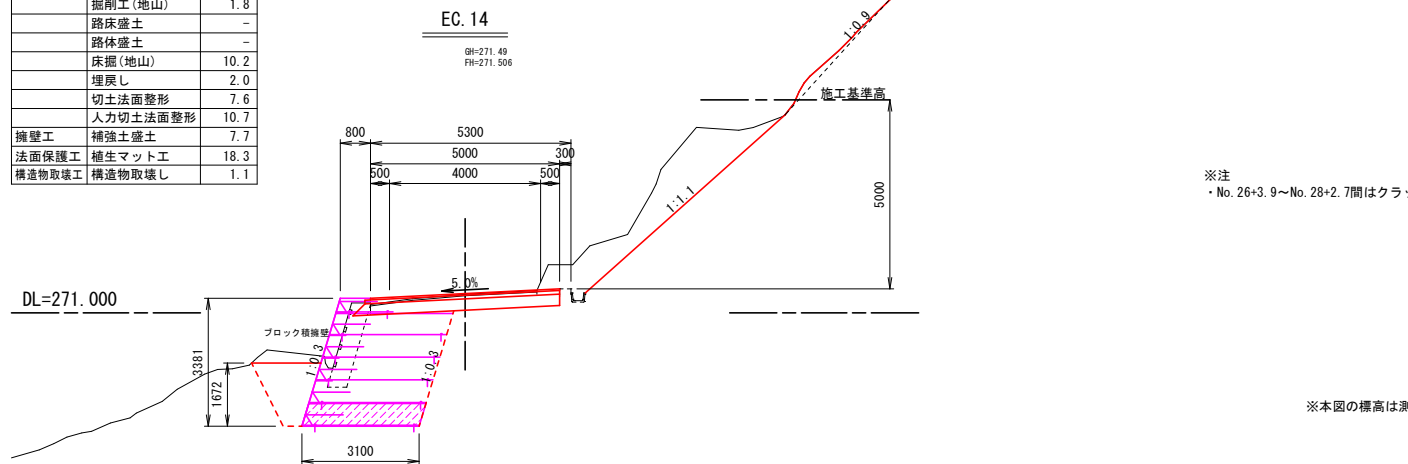
NO. 28

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	4.3
	掘削工(地山)	1.5
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	9.5
	埋戻し	1.3
擁壁工	切土法面整形	8.1
	人力切土法面整形	10.8
	補強土盛土	8.3
法面保護工	植生マット工	18.9
構造物取壊工	構造物取壊し	1.4



EC. 14

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	6.0
	掘削工(地山)	1.8
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	10.2
	埋戻し	2.0
擁壁工	切土法面整形	7.6
	人力切土法面整形	10.7
	補強土盛土	7.7
法面保護工	植生マット工	18.3
構造物取壊工	構造物取壊し	1.1



※注
・No. 26+3.90～No. 28+2.70間はクラックおよび沈下が確認されたため、かつ、床掘の影響もあるため全層復旧とした。

21号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市
名称	横断図		1葉中 1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 番号	56 88	審査者	設計者
1:100				

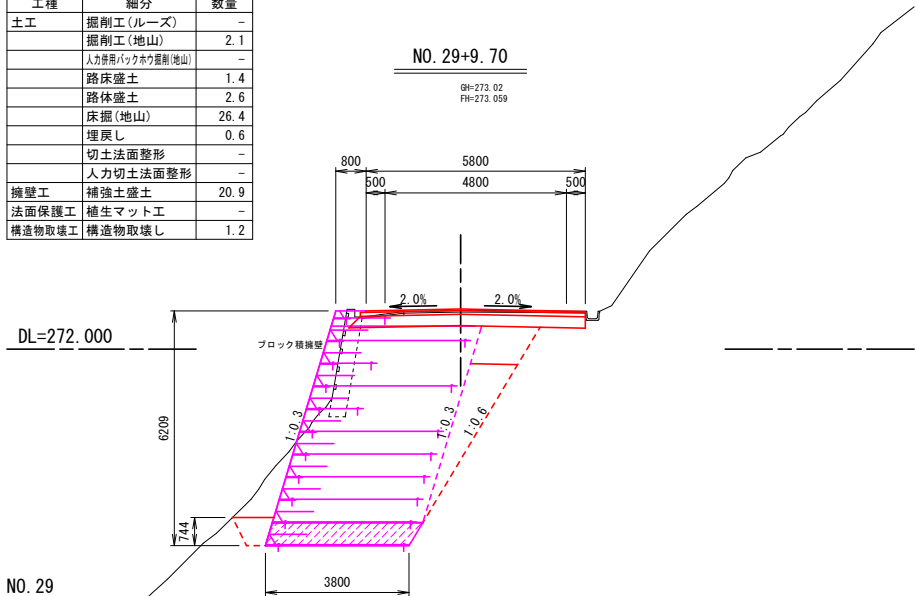
※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(1/1)

S=1:100

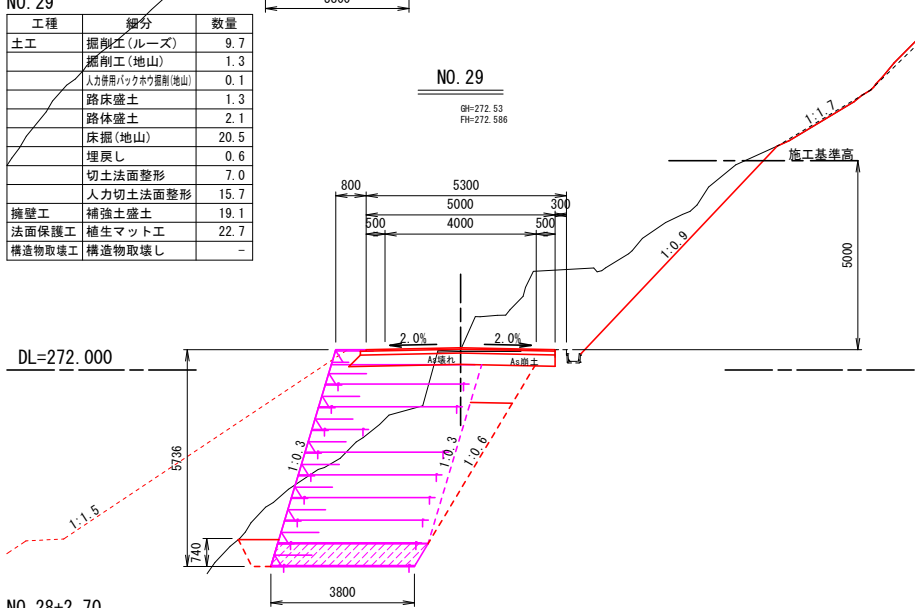
NO. 29+9.70

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	2.1
	人力形バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	1.4
	路体盛土	2.6
	床掘(地山)	26.4
	埋戻し	0.6
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	20.9
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	1.2



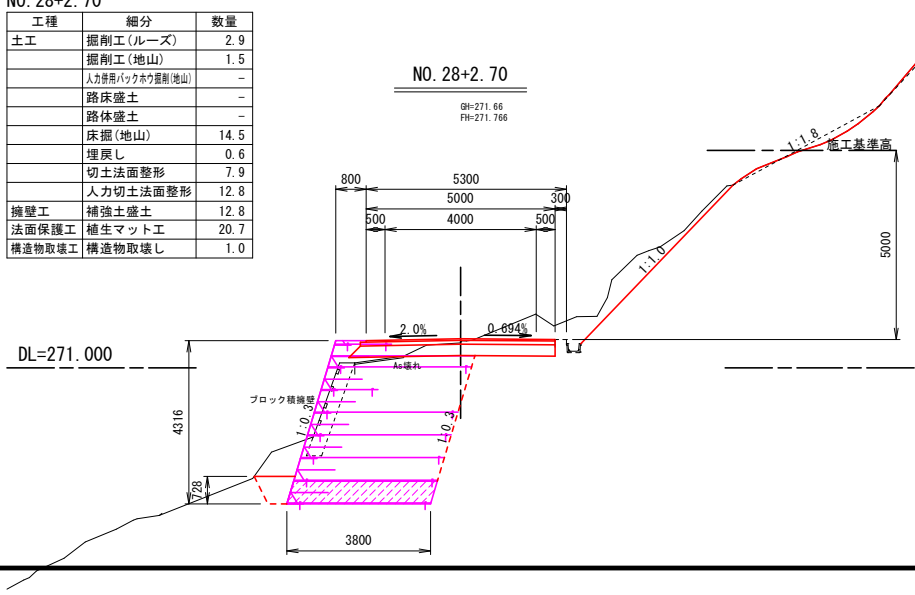
NO. 29

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	9.7
	掘削工(地山)	1.3
	人力形バックホウ掘削(地山)	0.1
	路床盛土	1.3
	路体盛土	2.1
	床掘(地山)	20.5
	埋戻し	0.6
	切土法面整形	7.0
	人力切土法面整形	15.7
擁壁工	補強土盛土	19.1
法面保護工	植生マット工	22.7
構造物取壊工	構造物取壊し	-



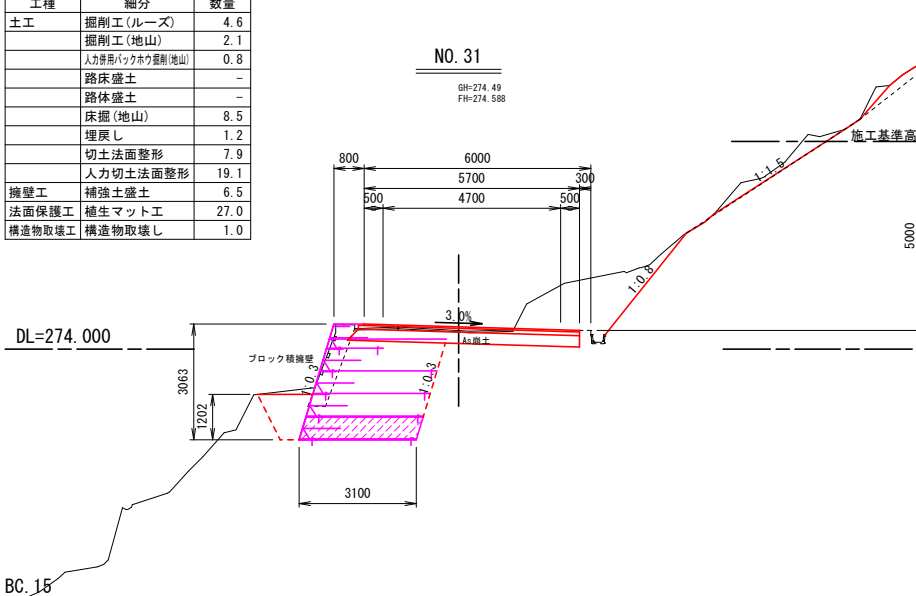
NO. 28+2.70

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.9
	掘削工(地山)	1.5
	人力形バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	14.5
	埋戻し	0.6
	切土法面整形	7.9
	人力切土法面整形	12.8
擁壁工	補強土盛土	12.8
法面保護工	植生マット工	20.7
構造物取壊工	構造物取壊し	1.0



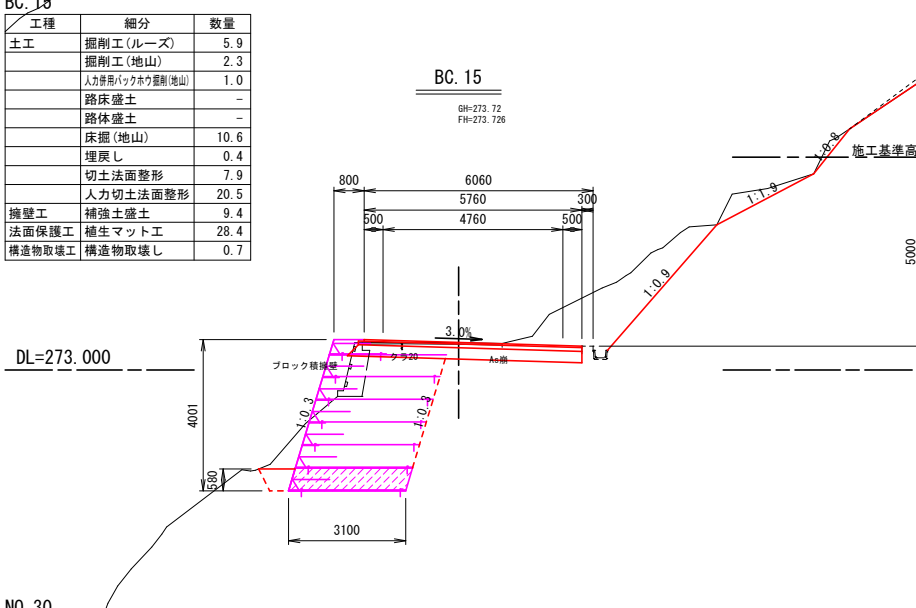
NO. 31

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	4.6
	掘削工(地山)	2.1
	人力形バックホウ掘削(地山)	0.8
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	8.5
	埋戻し	1.2
	切土法面整形	7.9
	人力切土法面整形	19.1
擁壁工	補強土盛土	6.5
法面保護工	植生マット工	27.0
構造物取壊工	構造物取壊し	1.0



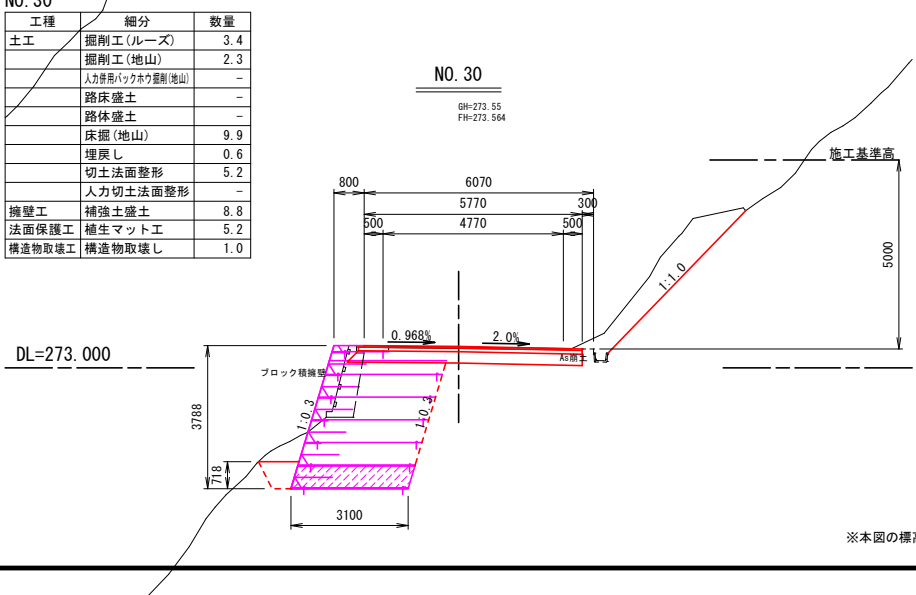
BC. 15

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	5.9
	掘削工(地山)	2.3
	人力形バックホウ掘削(地山)	1.0
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	10.6
	埋戻し	0.4
	切土法面整形	7.9
	人力切土法面整形	20.5
擁壁工	補強土盛土	9.4
法面保護工	植生マット工	28.4
構造物取壊工	構造物取壊し	0.7



NO. 30

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.4
	掘削工(地山)	2.3
	人力形バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	9.9
	埋戻し	0.6
	切土法面整形	5.2
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	8.8
法面保護工	植生マット工	5.2
構造物取壊工	構造物取壊し	1.0



※注
・No. 28+2.7~No. 31間はクラックおよび沈下が確認されたため、かつ、床掘の影響もあるため全層復旧とした。

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	自動車道 1線
林道区分	奥地	級別区分	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	横断図		1葉中 1番		
施行地	石川県輪島市門前町浦上		地内		
縮尺	1:100	図面番号	57/88	審査者	設計者

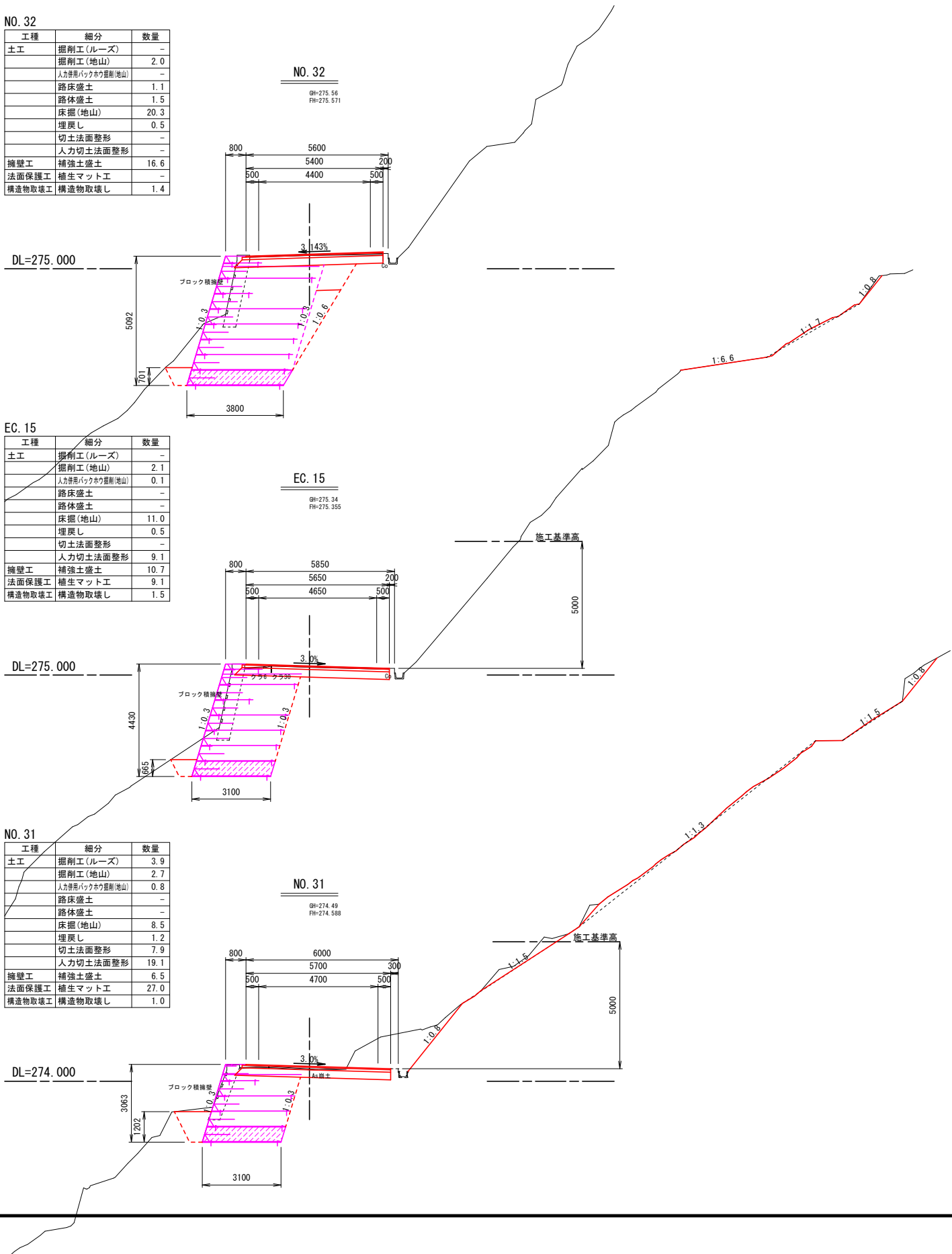
※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(1/2)

S=1:100

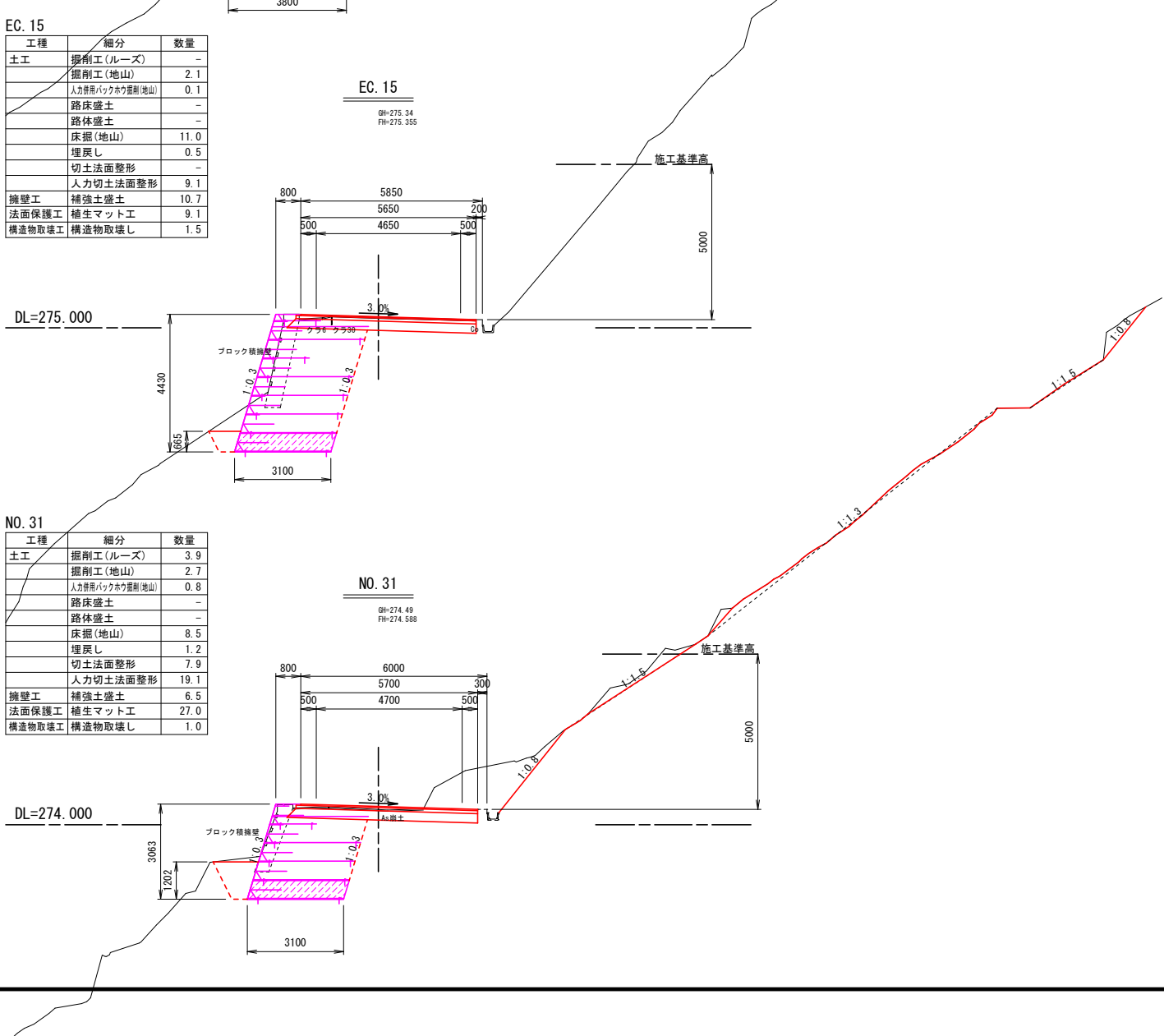
NO. 32

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	2.0
	人力形バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	1.1
	路体盛土	1.5
	床掘(地山)	20.3
	埋戻し	0.5
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	16.6
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	1.4



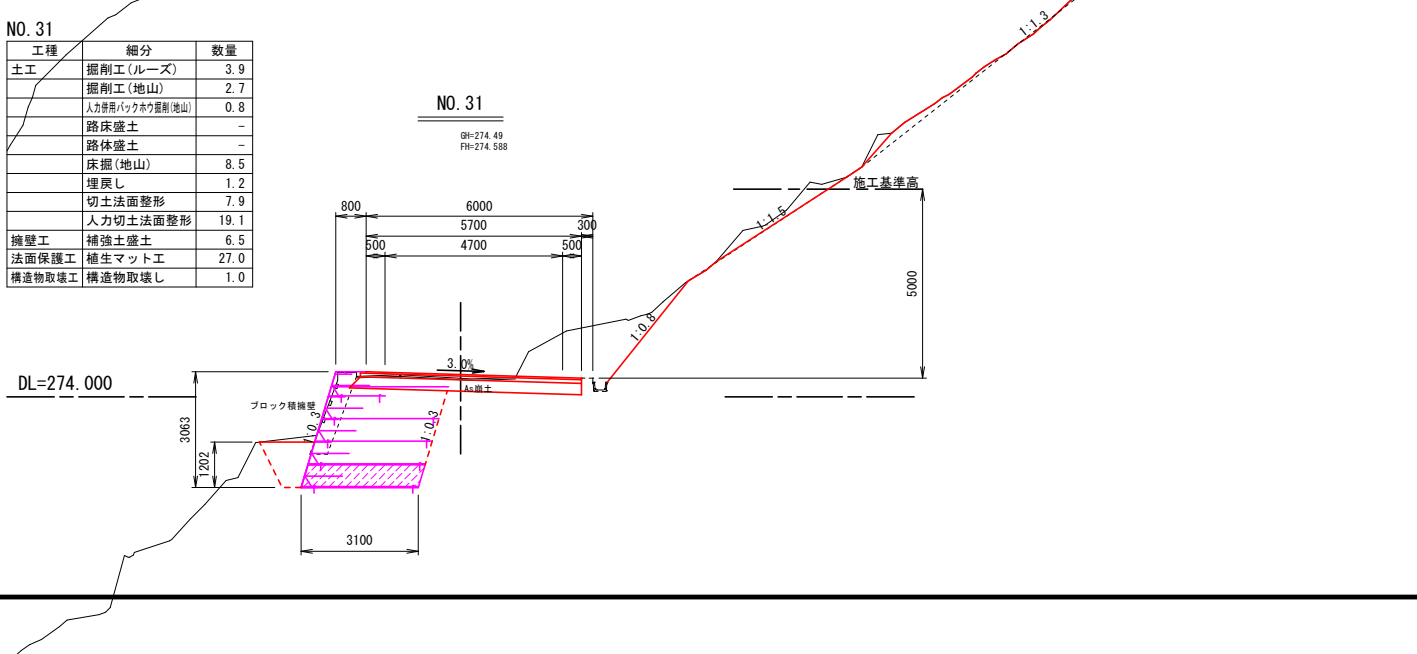
EC. 15

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	2.1
	人力形バックホウ掘削(地山)	0.1
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	11.0
	埋戻し	0.5
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	9.1
擁壁工	補強土盛土	10.7
法面保護工	植生マット工	9.1
構造物取壊工	構造物取壊し	1.5



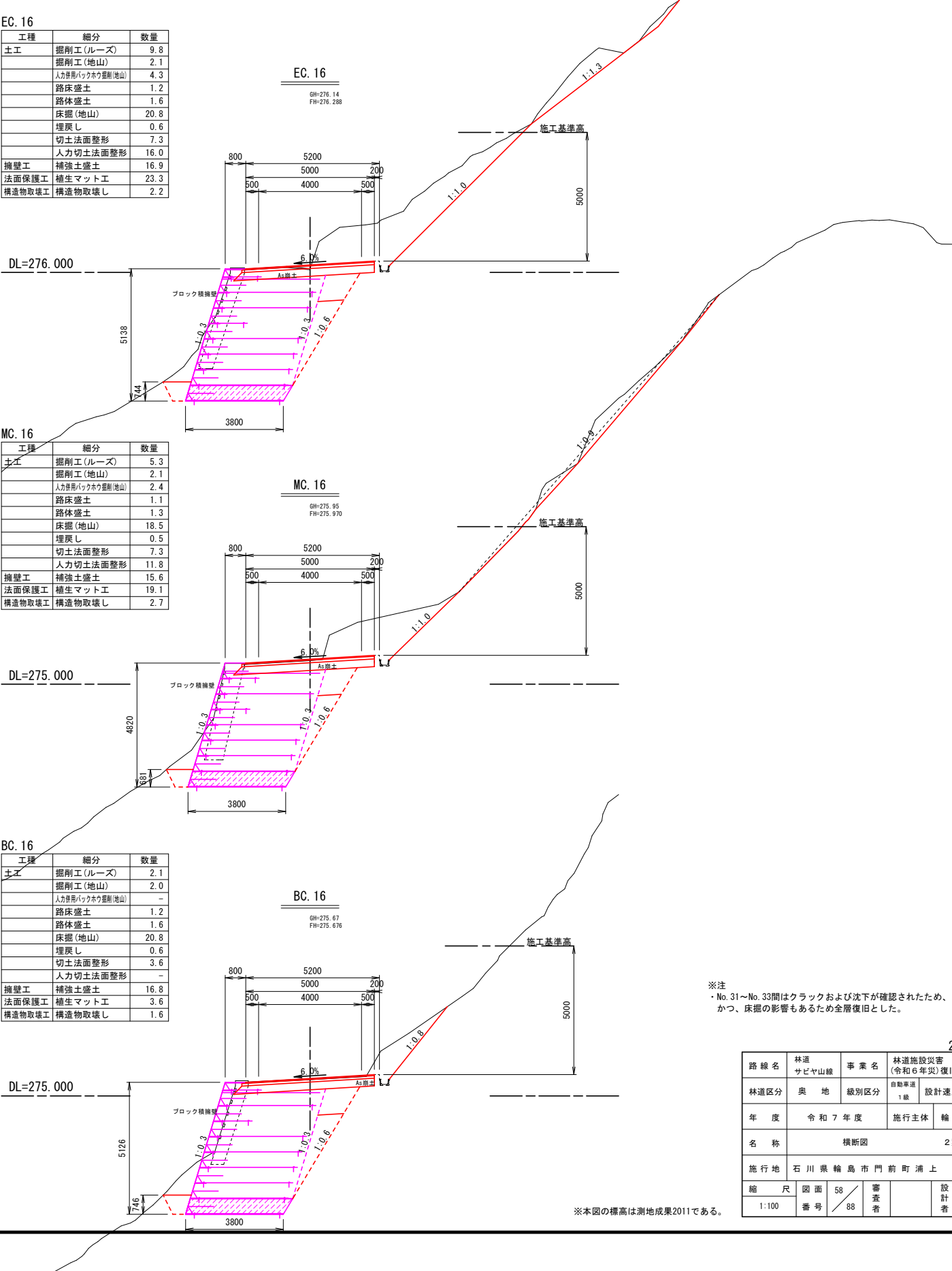
NO. 31

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.9
	掘削工(地山)	2.7
	人力形バックホウ掘削(地山)	0.8
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	8.5
	埋戻し	1.2
	切土法面整形	7.9
	人力切土法面整形	19.1
擁壁工	補強土盛土	6.5
法面保護工	植生マット工	27.0
構造物取壊工	構造物取壊し	1.0



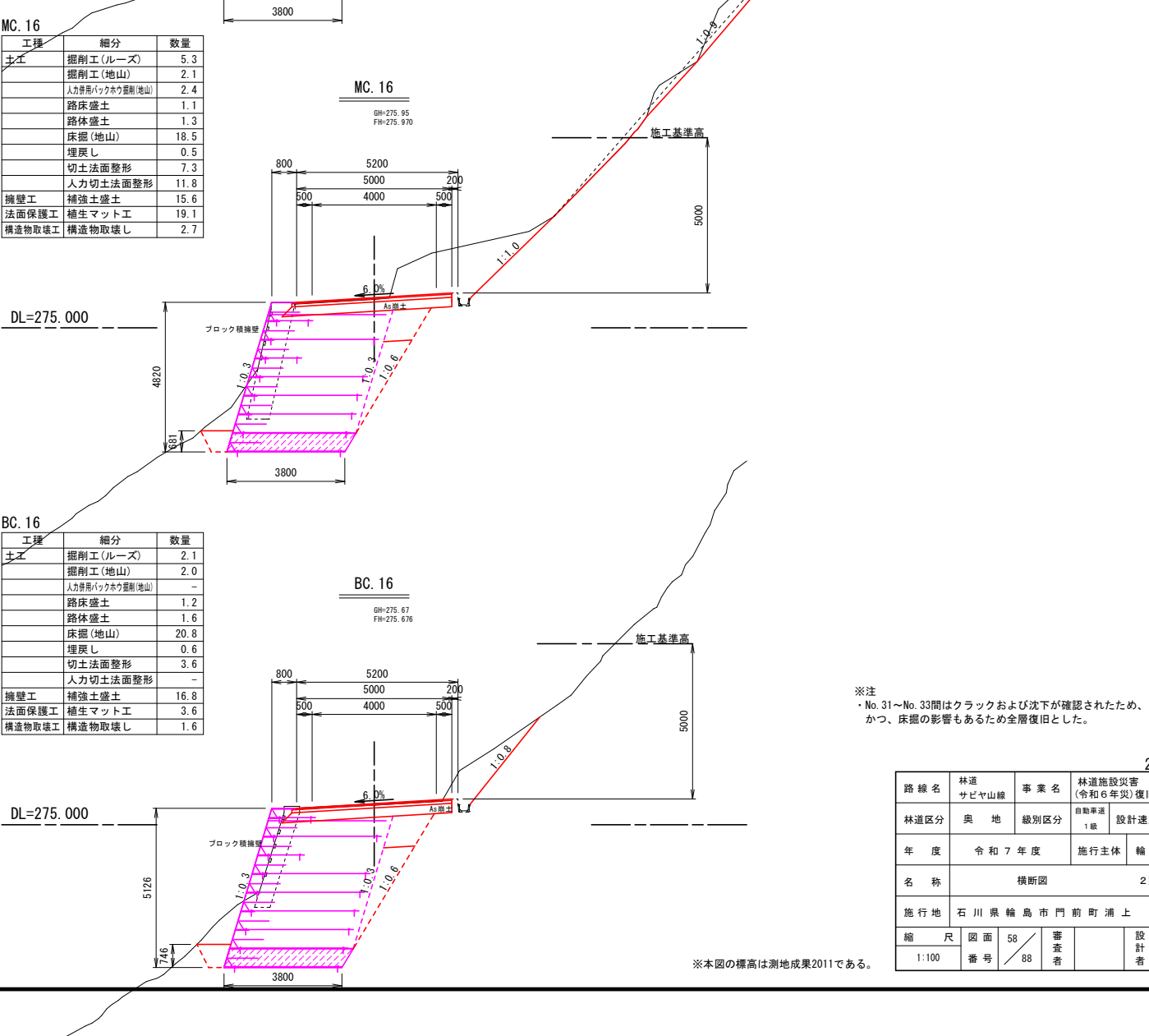
EC. 16

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	9.8
	掘削工(地山)	2.1
	人力形バックホウ掘削(地山)	4.3
	路床盛土	1.2
	路体盛土	1.6
	床掘(地山)	20.8
	埋戻し	0.6
	切土法面整形	7.3
	人力切土法面整形	16.0
擁壁工	補強土盛土	16.9
法面保護工	植生マット工	23.3
構造物取壊工	構造物取壊し	2.2



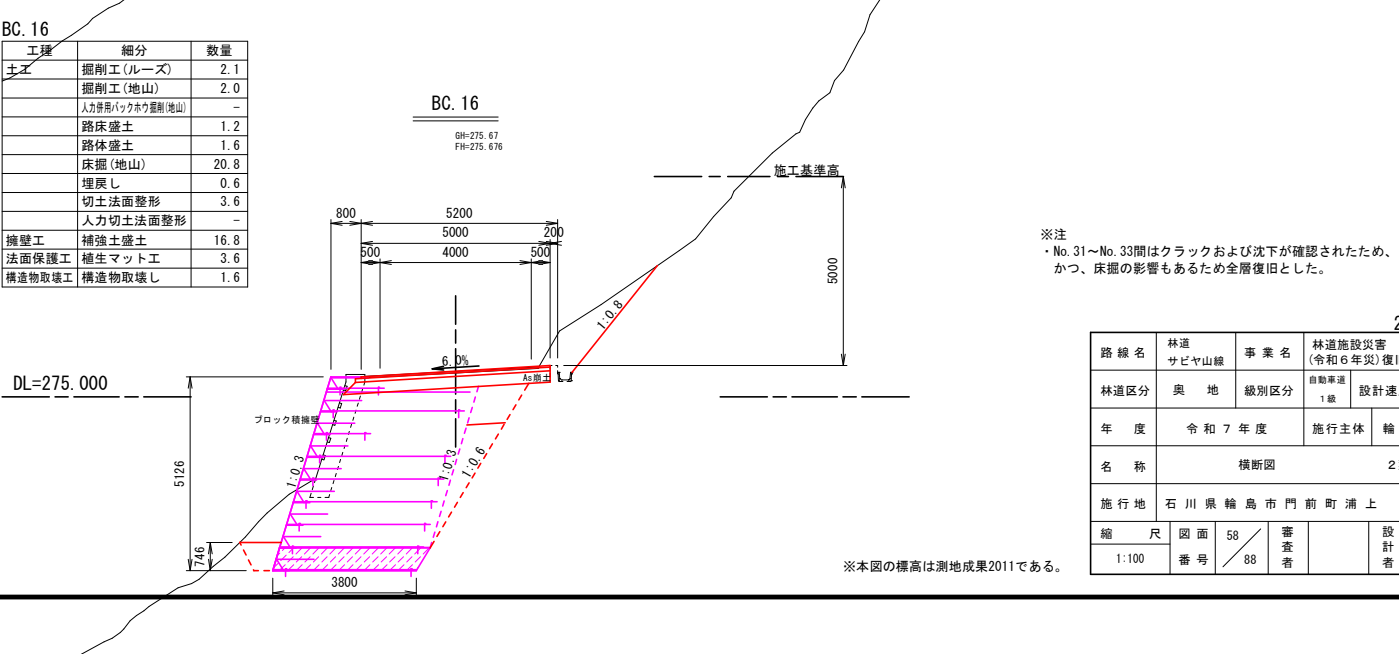
MC. 16

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	5.3
	掘削工(地山)	2.1
	人力形バックホウ掘削(地山)	2.4
	路床盛土	1.1
	路体盛土	1.3
	床掘(地山)	18.5
	埋戻し	0.5
	切土法面整形	7.3
	人力切土法面整形	11.8
擁壁工	補強土盛土	15.6
法面保護工	植生マット工	19.1
構造物取壊工	構造物取壊し	2.7



BC. 16

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.1
	掘削工(地山)	2.0
	人力形バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	1.2
	路体盛土	1.6
	床掘(地山)	20.8
	埋戻し	0.6
	切土法面整形	3.6
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	16.8
法面保護工	植生マット工	3.6
構造物取壊工	構造物取壊し	1.6



※注
・No. 31～No. 33間はクラックおよび沈下が確認されたため、
かつ、床掘の影響もあるため全層復旧とした。

23号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	横断図 2葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	58 番号	88 審査者	設計者

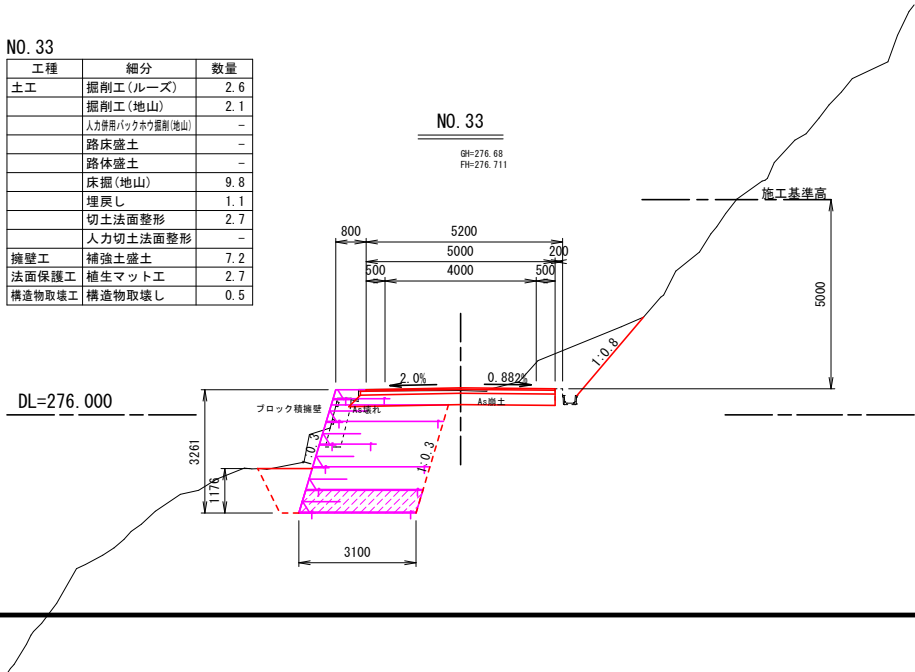
※本図の標高は測地成果2011である。

横断図（ 2 / 2 ）

S=1：100

NO. 33

工種	細分	数量
土工	掘削工（ルーズ）	2.6
	掘削工（地山）	2.1
	人力使用バックホウ掘削（地山）	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘（地山）	9.8
	埋戻し	1.1
	切土法面整形	2.7
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	7.2
法面保護工	植生マット工	2.7
構造物取壊工	構造物取壊し	0.5



※注
・ No. 31～No. 33間はクラックおよび沈下が確認されたため、かつ、床掘の影響もあるため全層復旧とした。

23号箇所

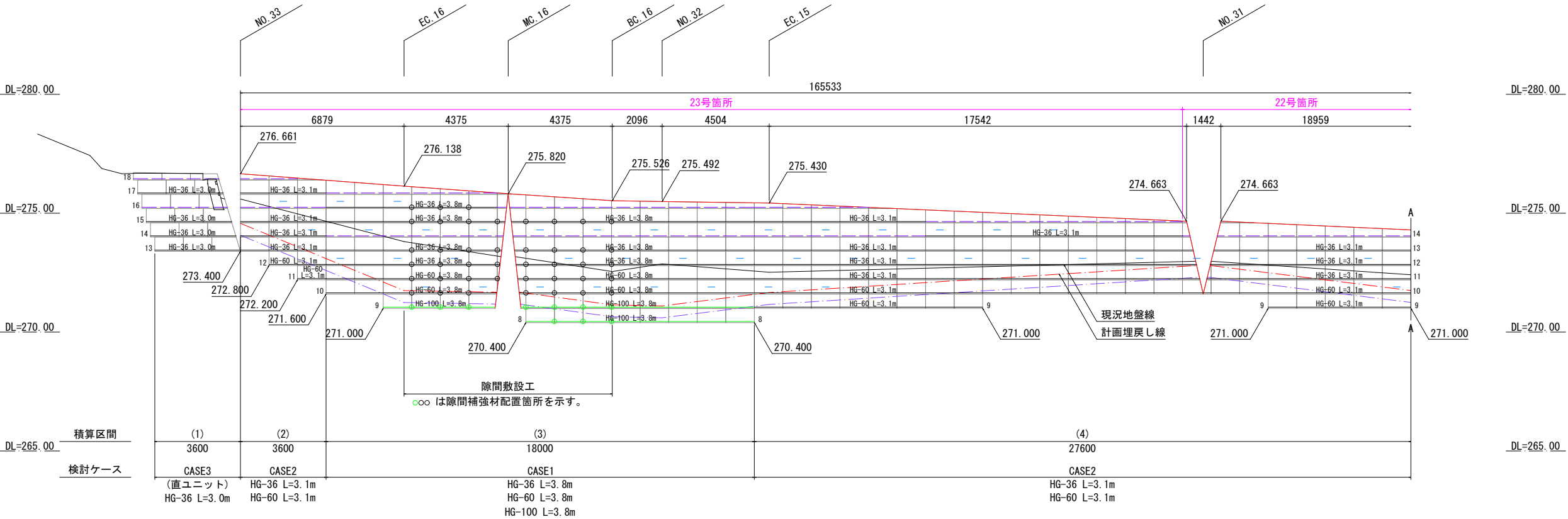
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	横断図 2葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	59 番号 88	審査者	設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

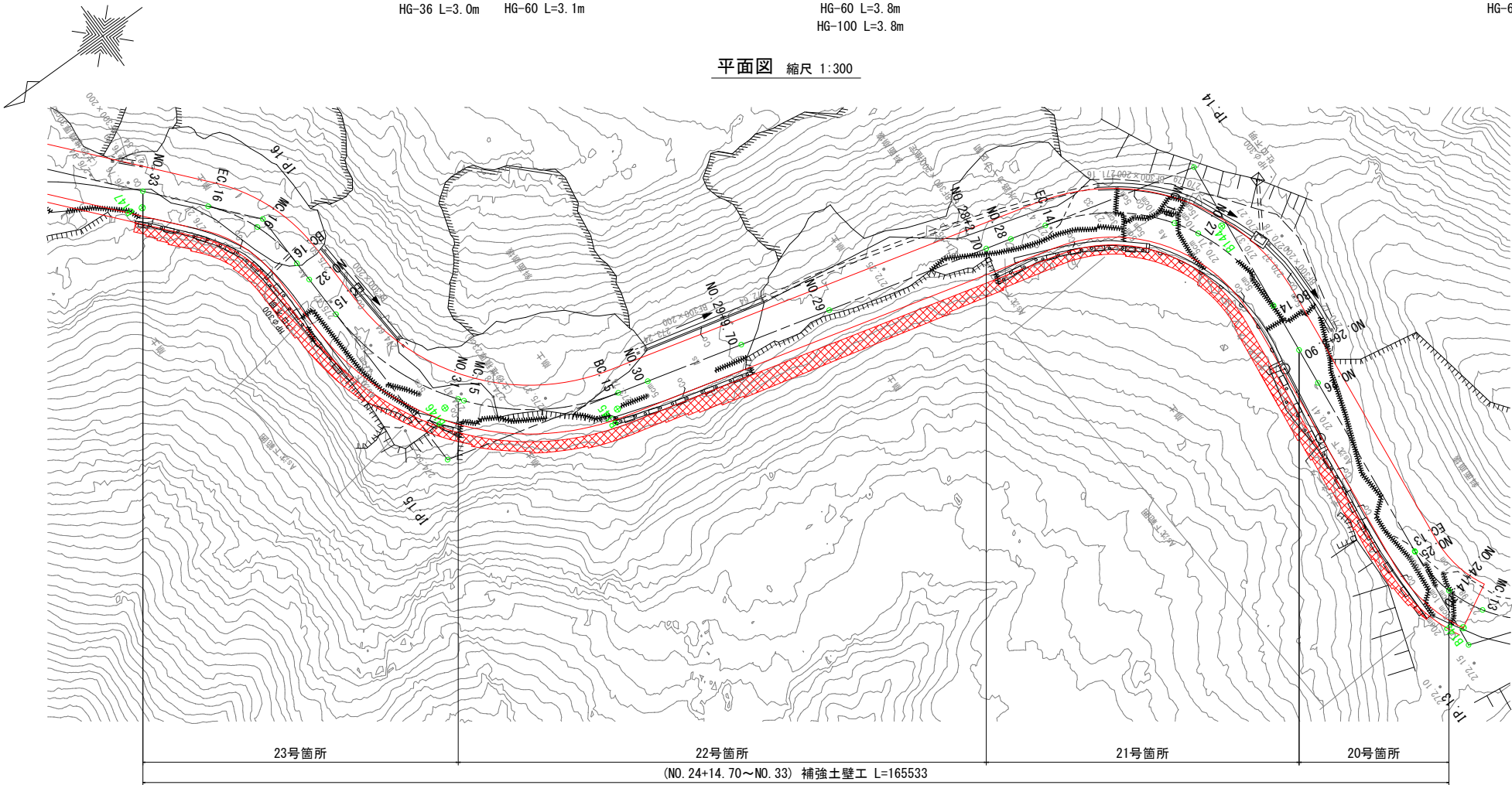
補強土壁工構造図(1/4)

S=1:100

展開図 縮尺 1:100

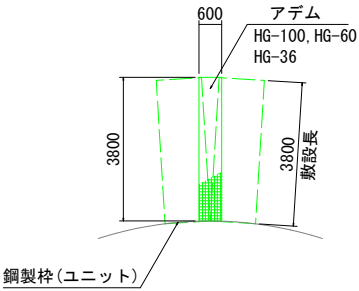


平面図 縮尺 1:300



材 料 表					
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	特 記 事 項
	主補強材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照 伸度4.5%
		HG-60	m ²		
		HG-100	m ²		
	壁面強化材	UC-20	m ²		
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300

隙間敷設工部 敷設平面図
BC. 16~EC. 16

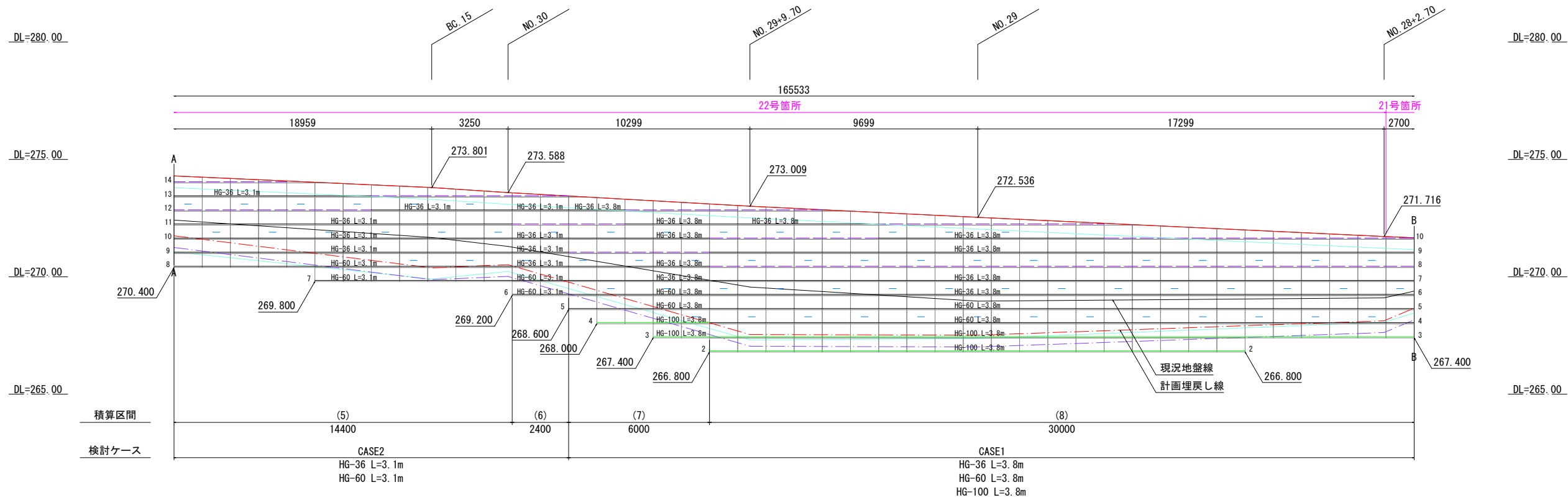


20~23号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市		
名 称	補強土壁工構造図 4 葉中 1 番				
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地内			
縮 尺	1:100	図面 番号	60 88	審 査 者	設 計 者

補強土壁工構造図(2/4)

S=1:100

展開図



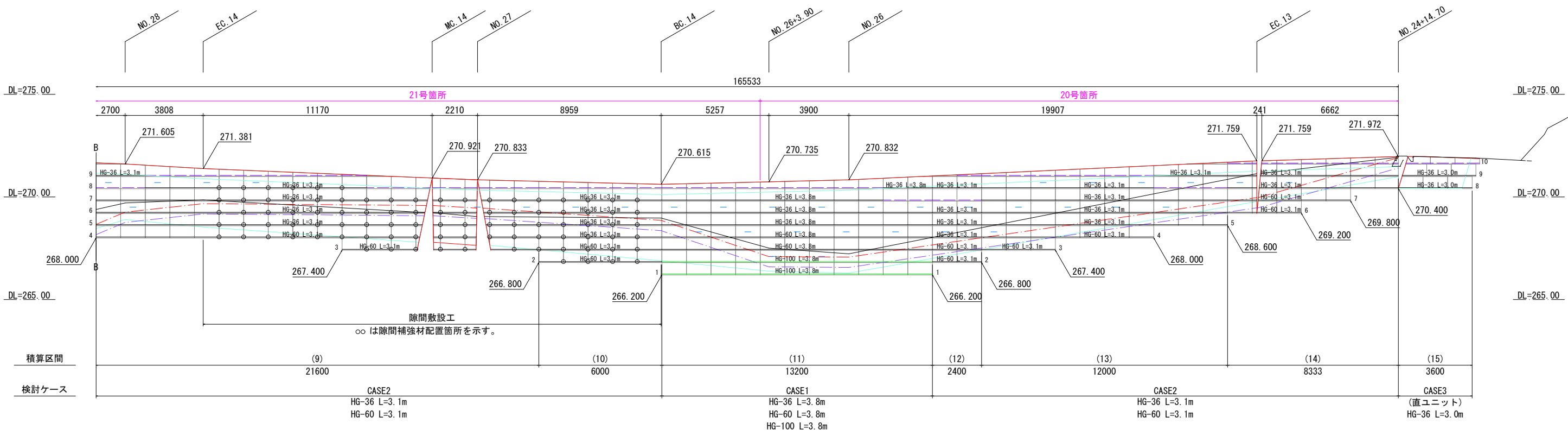
材 料 表						
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状	特 記 事 項
	主補強材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照	伸度4.5%
		HG-60	m ²			
		HG-100	m ²			
	壁面強化材	UC-20	m ²			
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照	
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300	

20～23号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線		事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥 地		級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和 7 年度			施行主体	輪 島 市	
名 称	補強土壁工構造図				4 葉中 2 番	
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内					
縮 尺	図 面	61	審 査 者		設 計 者	
1:100	番 号	88				

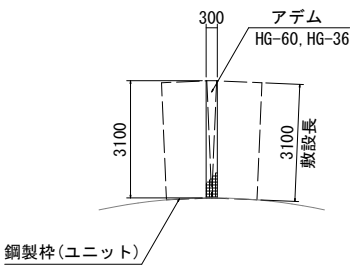
補強土壁工構造図(3/4)

S=1:100

展開図



隙間敷設工部 敷設平面図
BC. 14~EC. 14



材 料 表						
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状	特 記 事 項
	主補強材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照	伸度4.5%
		HG-60	m ²			
		HG-100	m ²			
	壁面強化材	UC-20	m ²			
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照	
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300	

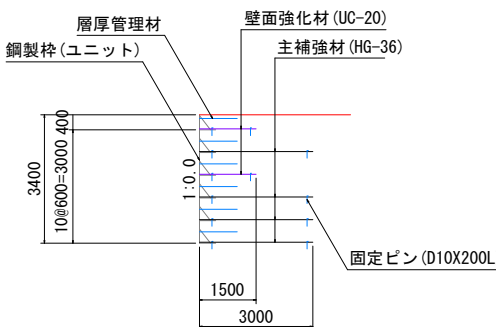
20~23号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業		
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市			
名 称	補強土壁工構造図			4 葉 中	3 番	
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地 内				
縮 尺	図 面	62	審 査	設 計		
1:100	番 号	88	査 者	計 者		

S=1:100

標準断面図

CASE 2

CASE3



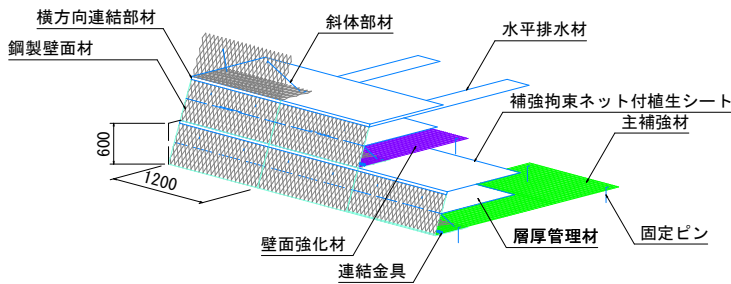
概念図

盛土材定数	$\gamma=19.0\text{KN/m}^3 \quad \phi=30^\circ \quad C=0.0\text{KN/m}^2$	
載 荷 重	活荷重 $q = 10\text{KN/m}^2$	
設計水平震度	-	
円弧すべりに対する安全率	常 時	地震時
	$F_s \geq 1.20$	-
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	-
転倒に対しての安全率	$e \leq L/6$	-
滑動に対しての安全率	$F_s \geq 1.50$	-
支持に対しての安全率	$F_s \geq 3.00$	-

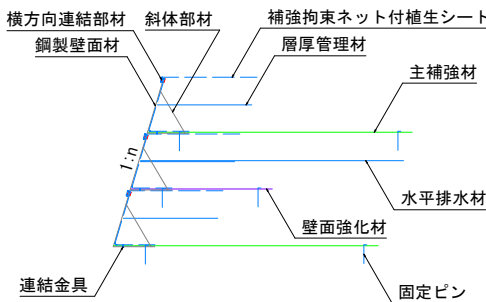
タイプ	検討高	単位	常 時	地 震 時	摘 要
CASE1	H=6.4m	kN/m ²	134.285	-	盛土直下
CASE2	H=4.5m	kN/m ²	96.201	-	盛土直下
CASE3	H=3.4m	kN/m ²	70.037	-	盛土直下

補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断斷さを補強し、安定した盛土構造物を構築する		
	土質条件	単位体積重量	粘着力
		$\gamma=19.0\text{ kN/m}^3$	$c=0.0\text{ kN/m}^2$
盛土材料	せん断抵抗角		
	$\phi=30.0^\circ$		
基礎地盤	・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する ・発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う		
	・盛土材料は適切な含水比とする ・設計段階では現地発生土を流用しているが、土質条件に沿わない場合は発注者と協議のうえ対応を検討すること		
排水工	・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する		
	・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す		
壁面材	・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm ³ /m以上）を有すること ・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする		
	・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める		
補強材	・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める		
	・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める		
安全管理	・労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する		

のり面詳細図



壁面部詳細図



20~23号箇所

路線名	林道 サビヤ山線		事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車等 1級	設計速度	20km/h	
年 度	令和 7 年度			施行主体	輪 島 市	
名 称	補強土壁工構造図			4 葉中 4 番		
施行地	石 川 県 輪 島 市 横 町 浦 上 地 内					
縮 尺	図 面	63 / 88	審 査 者	設 計 者		
1:100	番 号					

S=1 : 100

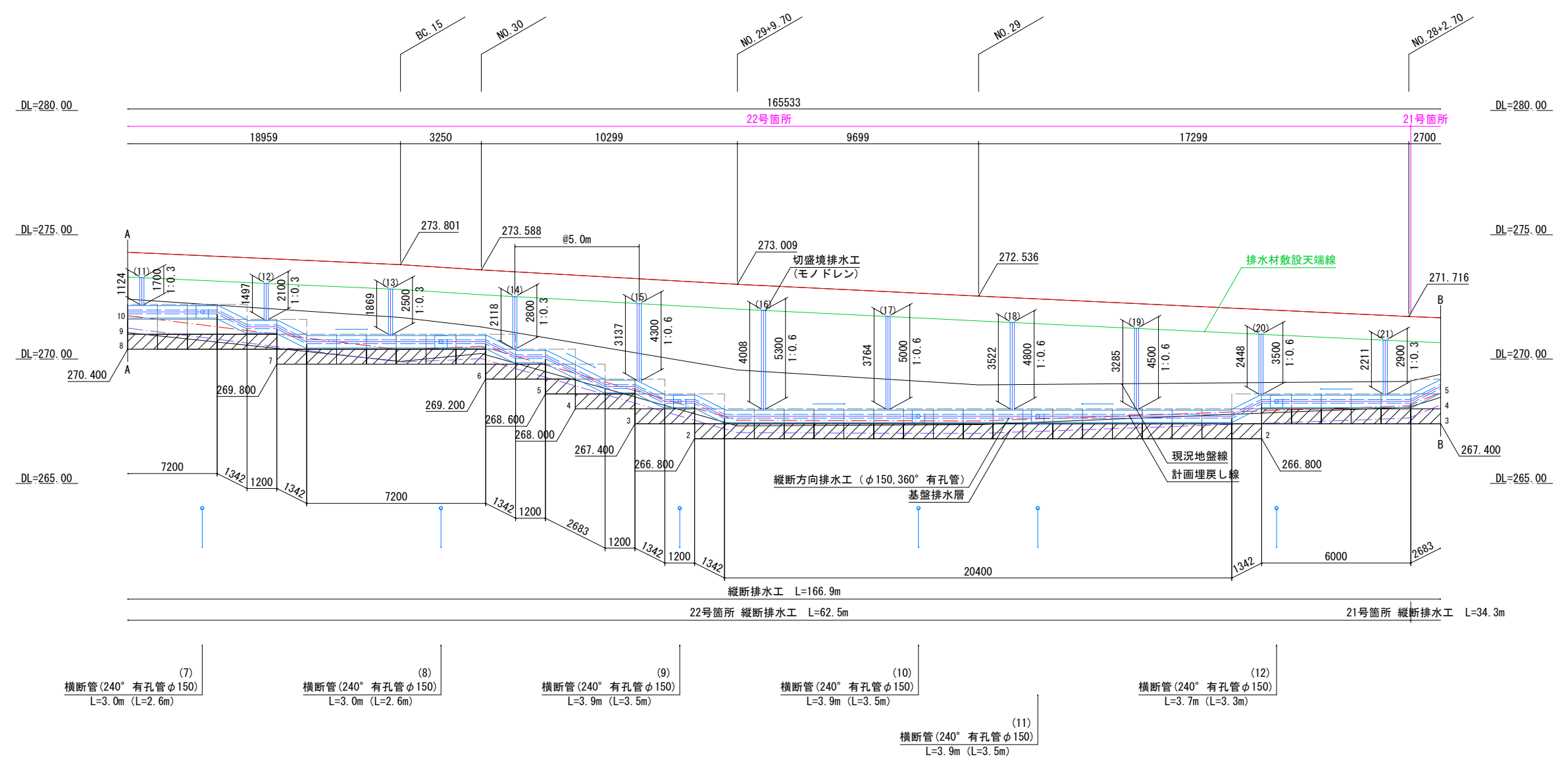
[illegible]

<div style="text-align: right;">20～23号箇所</div>				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設改善 (令和6年度)復旧	事業所
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市
名 称	補強土壁工排水計画図			4葉中 1番
施行地	石川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上			地 内
縮 尺	図 面	64 / 88	審 査 者	設 計 者
1:100	番号			

補強土壁工排水計画図(2/4)

S=1:100

正面図



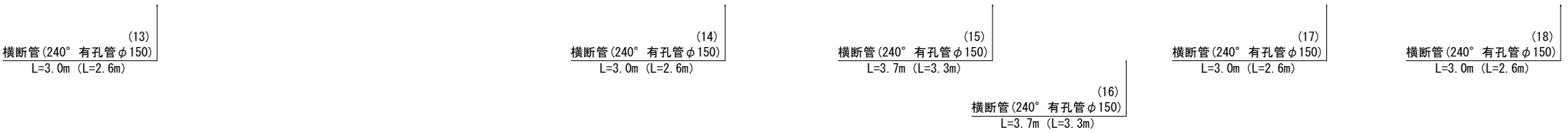
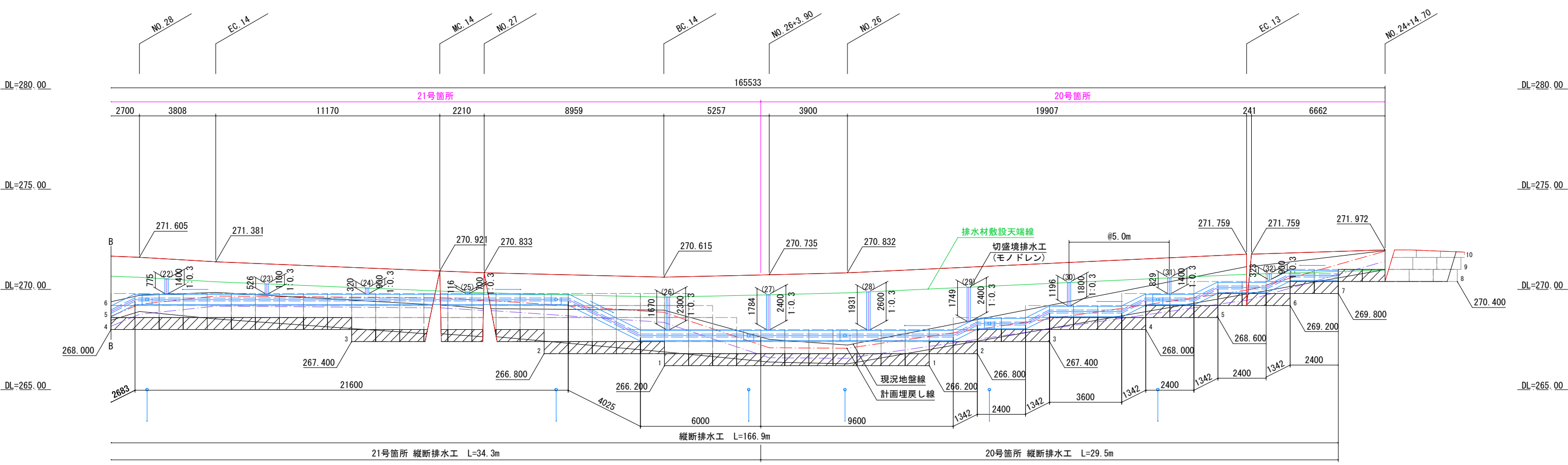
20~23号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工排水計画図 4葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	65 番号	88 審査者	設計者

補強土壁工排水計画図(3/4)

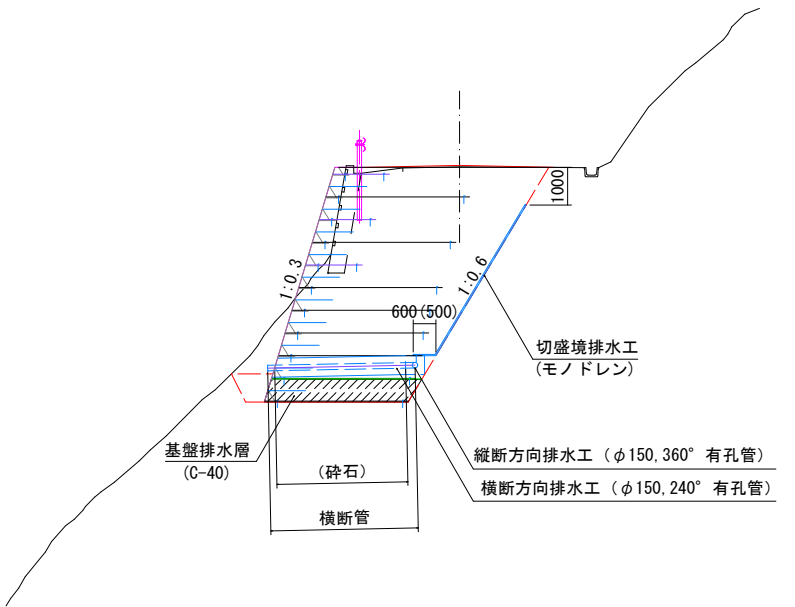
S=1:100

正面図



標準断面図

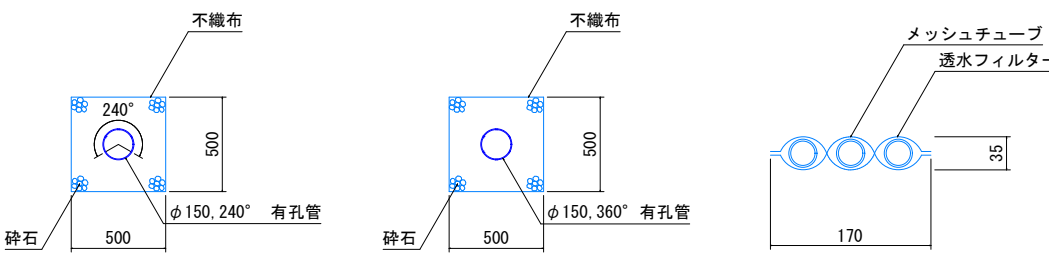
排水工詳細図



横断方向排水工 S=1:20

縦断方向排水工 S=1:20

切盛境排水工 S=1:4
(モノドレンM-3)



地下排水工数量表				
工種	種別	規格寸法	単位	
切盛境排水	パイプ状排水材	t35×W170mm	m	
	有孔管 (縦断管)	φ=150 360° 有孔	m	
縦断・横断 方向排水	有孔管 (横断管)	φ=150 240° 有孔	m	
	不織布		m ²	
	砕石		m ²	

t: 厚み (mm), φ: 直径 (mm), W: 幅 (mm)

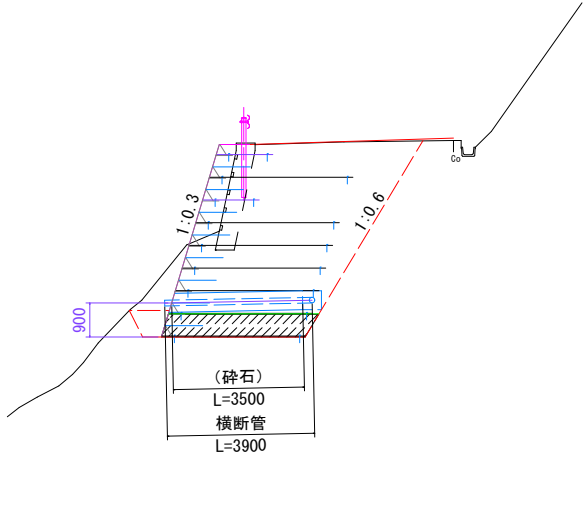
- 特記事項
- 縦断管勾配方向, 横断管排出位置を示す
 - 補強土壁の最深部には, 横断方向排水工を2箇所設置する
 - 切盛境には排水材(モノドレン)を5m間隔で設置する
 - 切盛境排水工の設置間隔は 5mとするが, 地山の湧水状況に応じて決定する
 - 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

20~23号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工排水計画図 4葉中 3番			
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面 66/88	審査者	設計者	
1:100	番号			

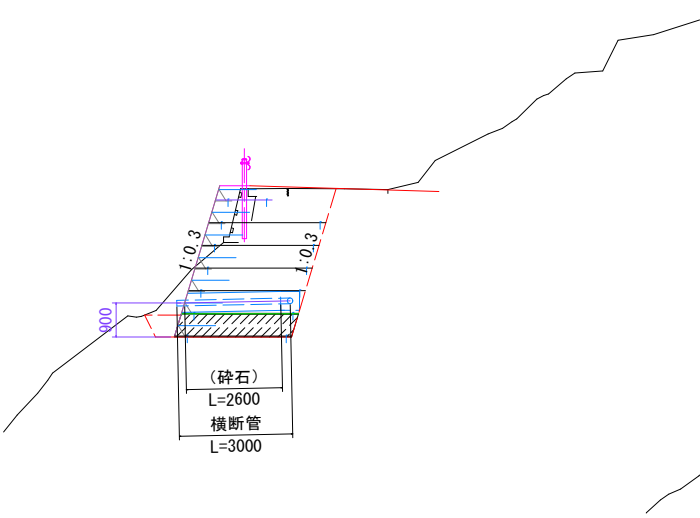
補強土壁工排水計画図(4/4)

S=1:100

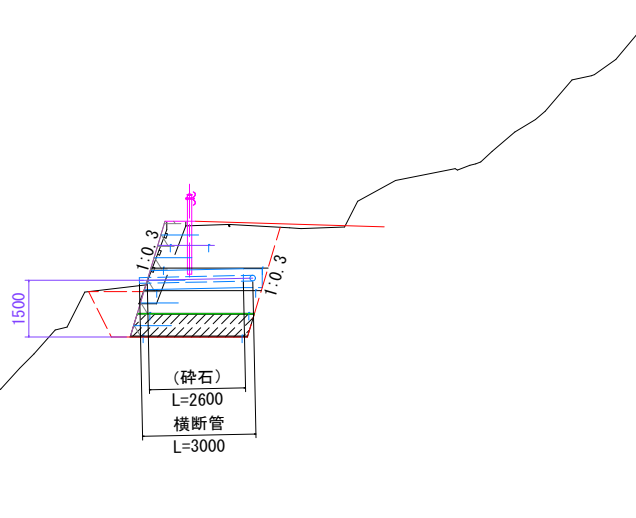
(1) ~ (3)
CASE1 (NO. 32)



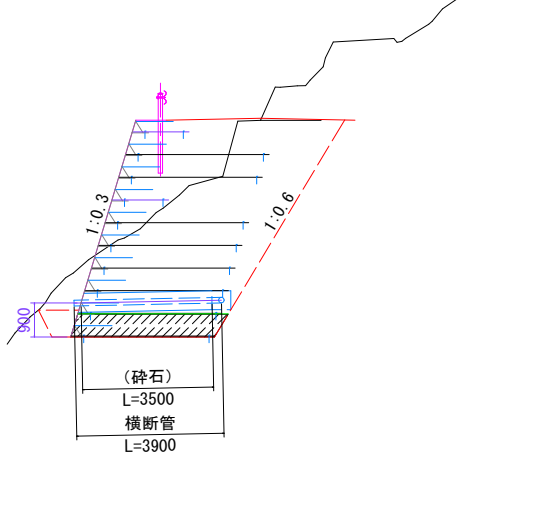
(4) (5) (8)
CASE2 (BC. 15)



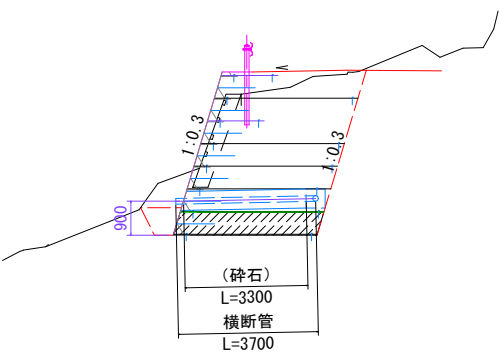
(6) (7)
CASE2 (NO. 31)



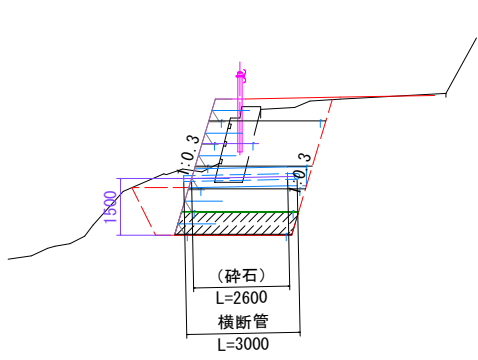
(9) ~ (11)
CASE1 (NO. 29)



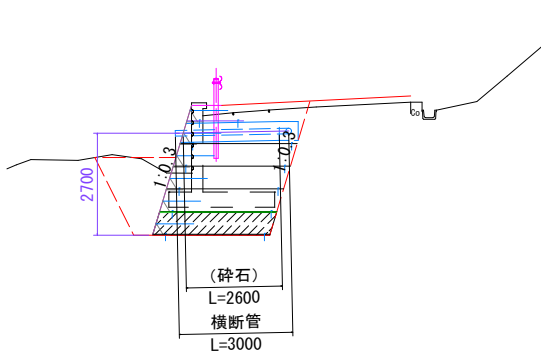
(12)
CASE1 (NO. 28+2. 70)



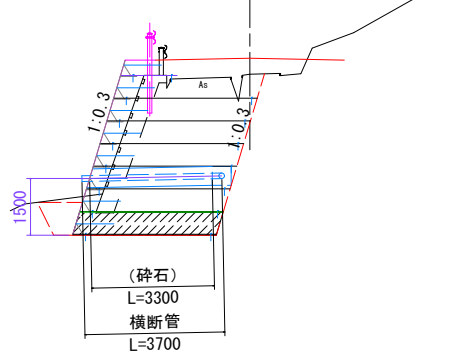
(13)
CASE2 (NO. 28)



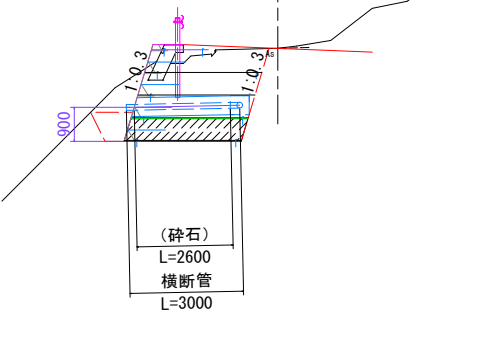
(14)
CASE2 (MC. 14)



(15) (16)
CASE1 (NO. 26)



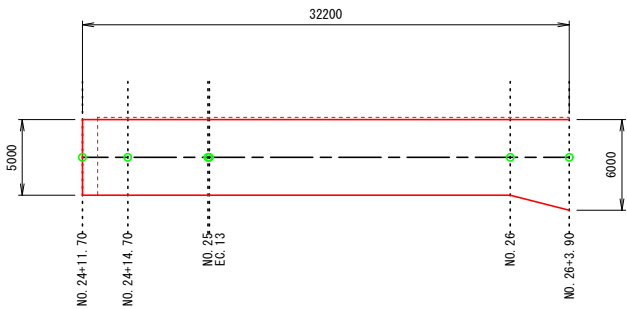
(17) (18)
CASE2 (EC. 13)



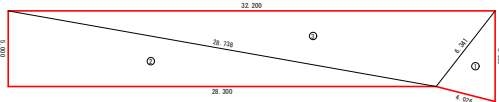
20~23号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	補強土壁工排水計画図 4葉中 4番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 1:100	67 番号	88 番号	審査 者	設計 者

舗装工展開図(1/1)

表層工
20号箇所



表層工



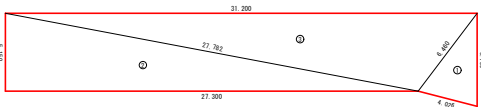
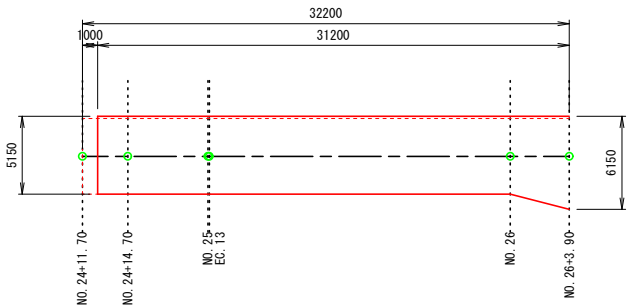
不陸整正



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	6.341	4.026	6.000	-	11.6994654
2	28.738	5.000	28.300	-	70.7499999
3	32.200	28.738	6.341	-	80.4941829
合計面積 (m2)					162.9436482

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.000	5.099	1.000	-	2.5000000
2	1.000	5.000	5.099	-	2.5000000
合計面積 (m2)					5.0000000

上層路盤工・下層路盤工
20号箇所



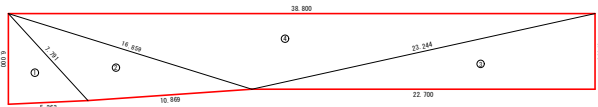
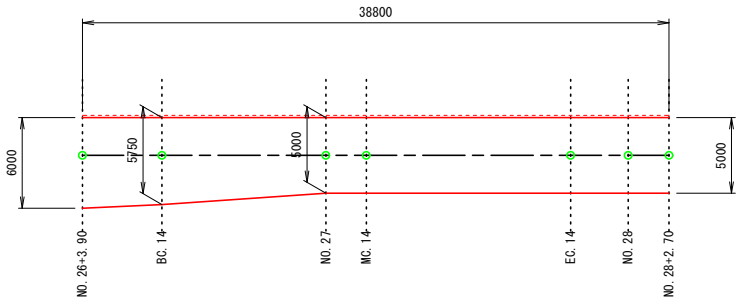
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	6.460	4.026	6.150	-	11.9920052
2	27.782	5.150	27.300	-	70.2974997
3	31.200	27.782	6.460	-	80.3439231
合計面積 (m2)					162.6334280

20号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	舗装工展開図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	1:250	図面番号	68/88	審査者	設計者

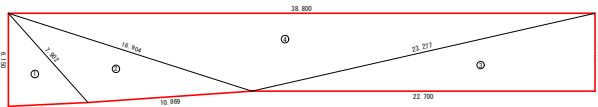
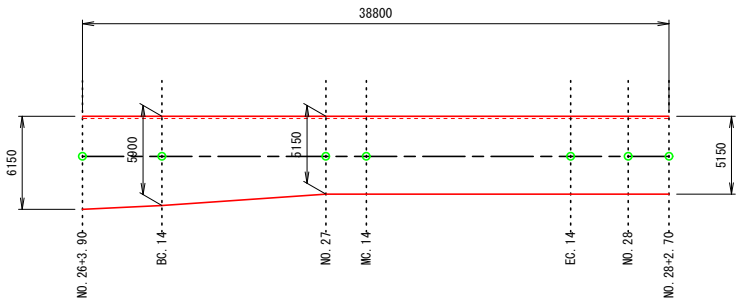
舗装工展開図(1/1)

表層工
21号箇所



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	7.791	6.000	5.263	-	15.7711830
2	16.859	7.791	10.869	-	33.1434338
3	23.244	22.700	5.000	-	56.7500000
4	38.800	16.859	23.244	-	97.0128204
合計面積 (m2)					202.6774372

上層路盤工・下層路盤工
21号箇所



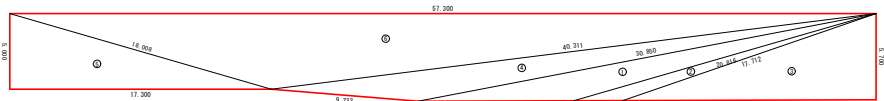
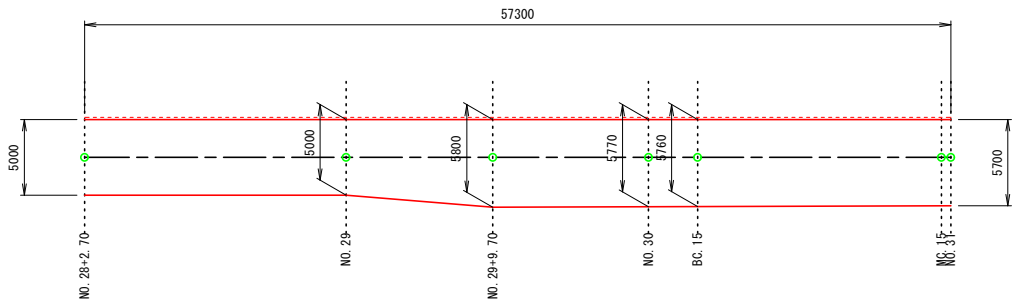
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	7.902	6.150	5.263	-	16.1653961
2	16.904	7.902	10.869	-	33.9538222
3	23.277	22.700	5.150	-	58.4525000
4	38.800	16.904	23.277	-	99.9288788
合計面積 (m2)					208.5005971

21号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	舗装工展開図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 1:250	69 番号 88	審査 者	設計 者

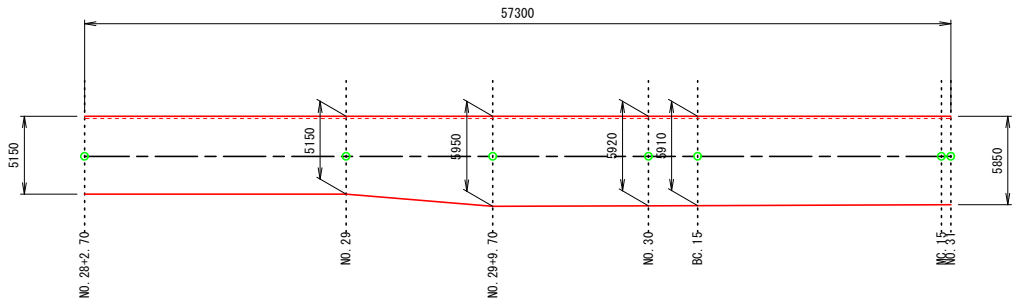
舗装工展開図(1/1)

表層工
22号箇所



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	20.816	30.850	10.300	-	29.4368091
2	17.712	20.816	3.251	-	9.2764391
3	17.712	16.749	5.700	-	47.7343329
4	30.850	40.311	9.733	-	40.2669327
5	18.008	5.000	17.300	-	43.2500000
6	18.008	40.311	57.300	-	143.2259896
合計面積 (m2)					313.1905034

上層路盤工・下層路盤工
22号箇所



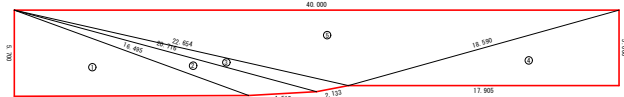
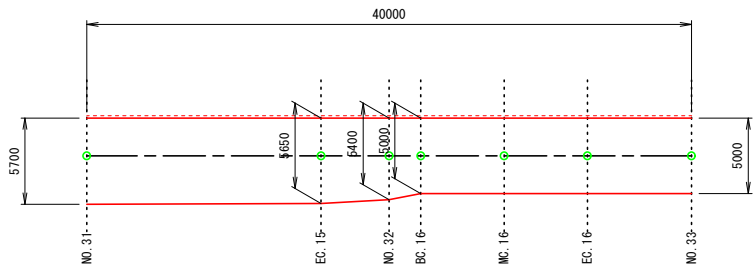
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	20.858	30.879	10.300	-	30.1810396
2	17.761	20.858	3.251	-	9.5120814
3	17.761	16.749	5.850	-	48.9905110
4	30.879	40.330	9.733	-	41.0179463
5	18.050	5.150	17.300	-	44.5474999
6	18.050	40.330	57.300	-	147.5166579
合計面積 (m2)					321.7657361

22号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧事業		
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	舗装工展開図			1葉中 1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面	70	審査者	設計者	
1:250	番号	88			

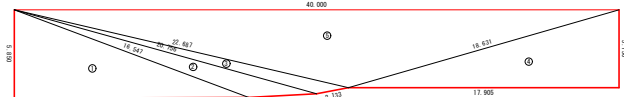
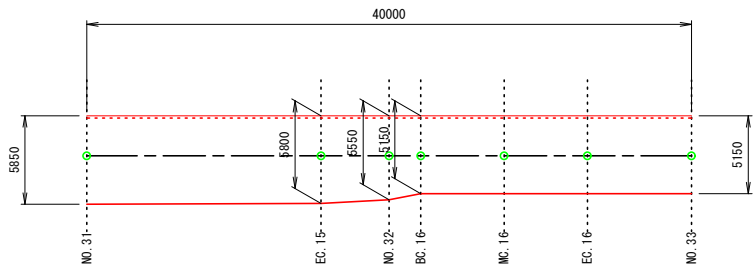
舗装工展開図(1/1)

表層工
23号箇所



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	16.495	5.700	15.497	-	44.1662265
2	20.716	16.495	4.510	-	14.6682666
3	22.654	20.716	2.133	-	9.6487580
4	18.590	17.905	5.000	-	44.7625000
5	40.000	22.654	18.590	-	100.0121294
合計面積 (m2)					213.2578805

上層路盤工・下層路盤工
23号箇所



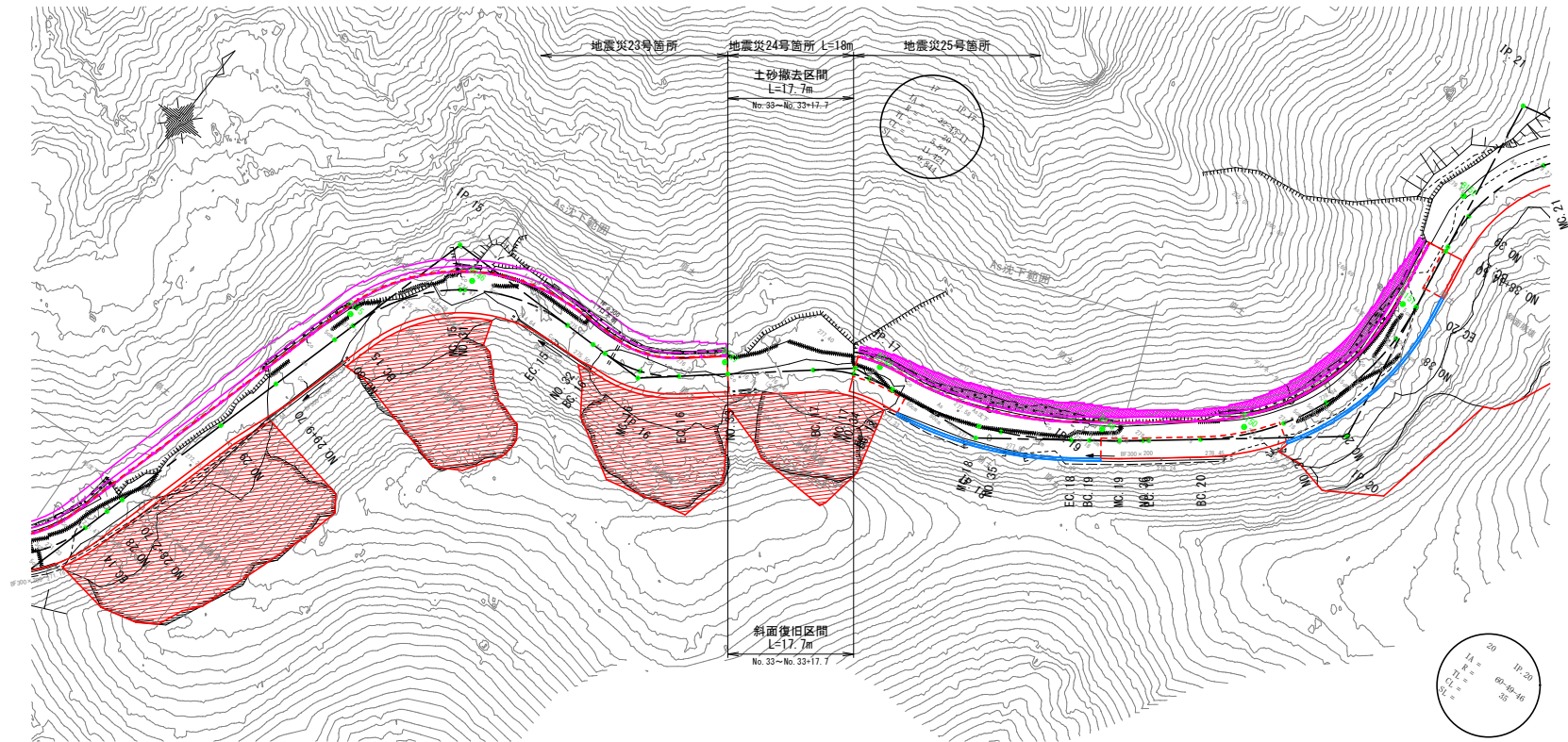
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	16.547	5.850	15.497	-	45.3284960
2	20.756	16.547	4.510	-	14.9969462
3	22.687	20.756	2.133	-	9.8285227
4	18.631	17.905	5.150	-	46.1053750
5	40.000	22.687	18.631	-	102.9927828
合計面積 (m2)					219.2521227

23号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	舗装工展開図				1葉中 1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上				地内
縮尺	図面	71	審 査 者	設 計 者	
1:250	番号	88			

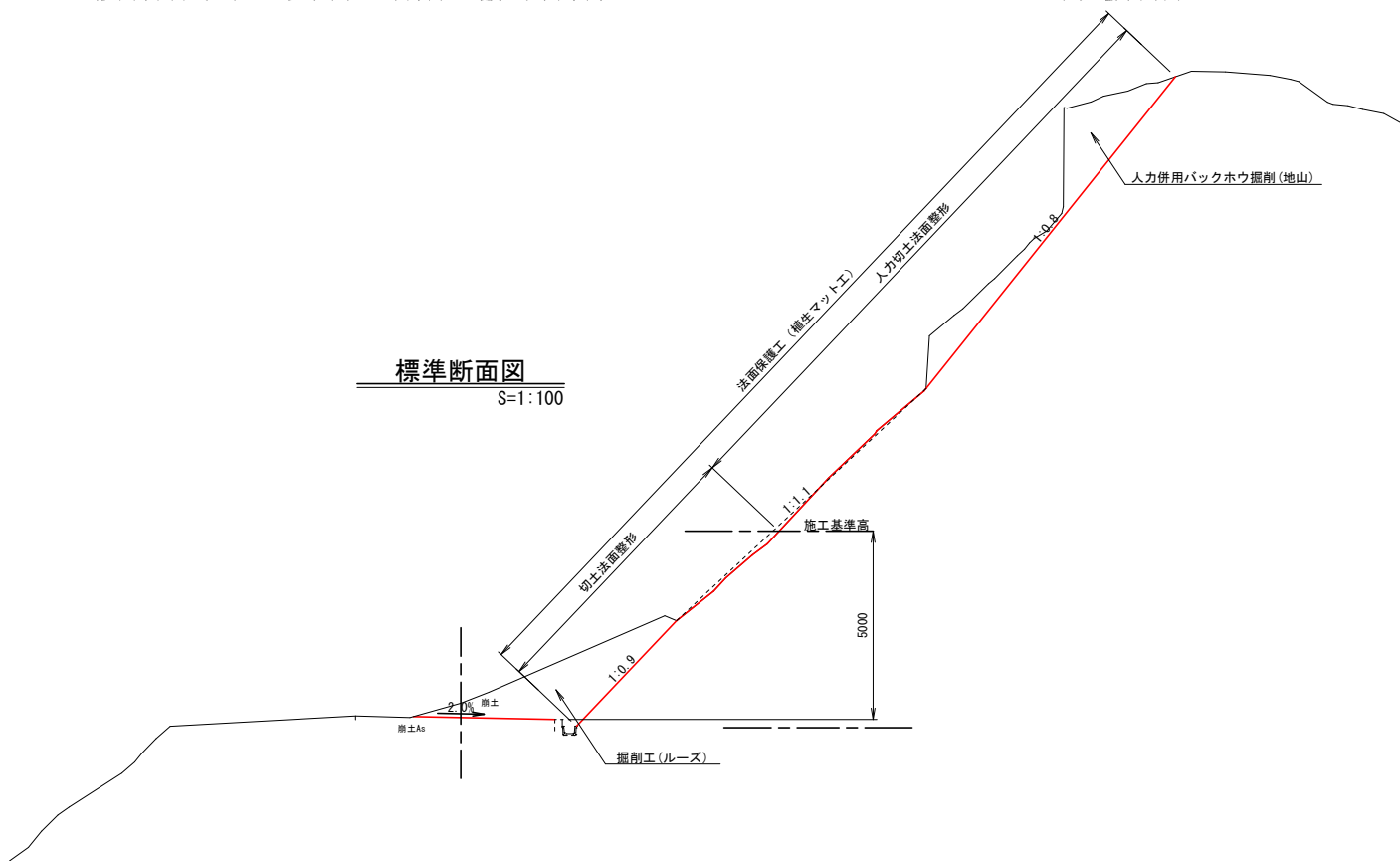
平面図・縦断図・標準断面図(1/1)

24号箇所

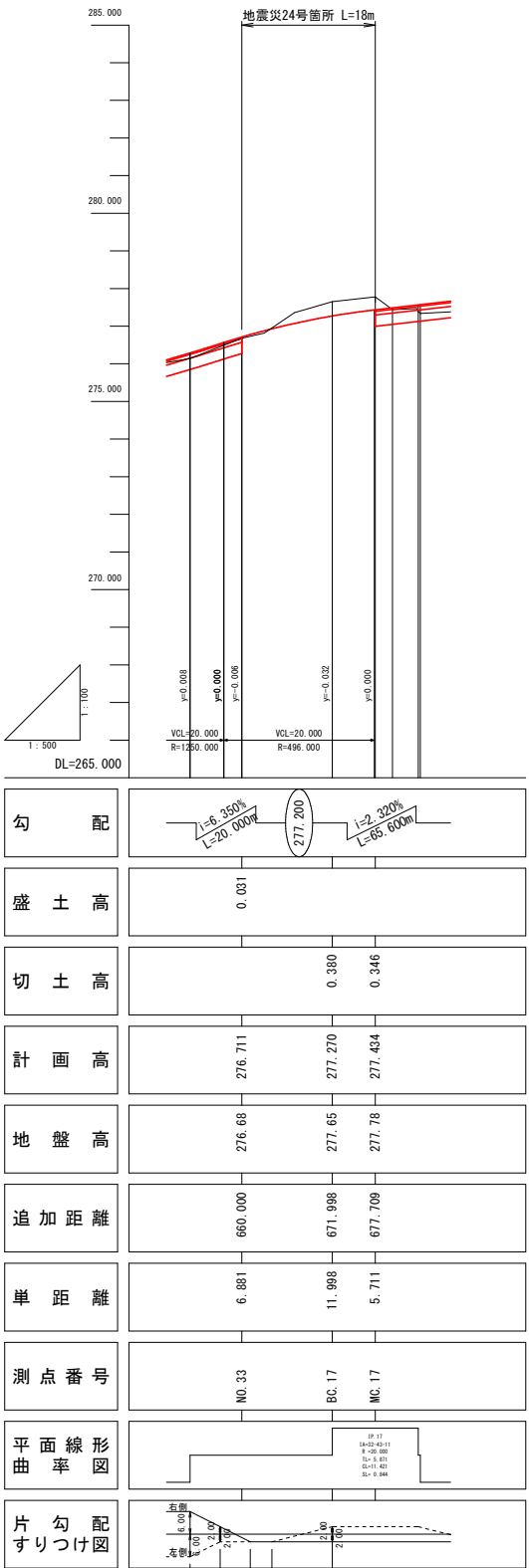
平面図
S=1:500



標準断面図
S=1:100



縦断図
H=1:500・V=1:100



24号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	平面図・縦断図・標準断面図	1葉中	1番	
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	72	審査者	設計者	
図示	番号88			

※本図の標高は測地成果2011である。

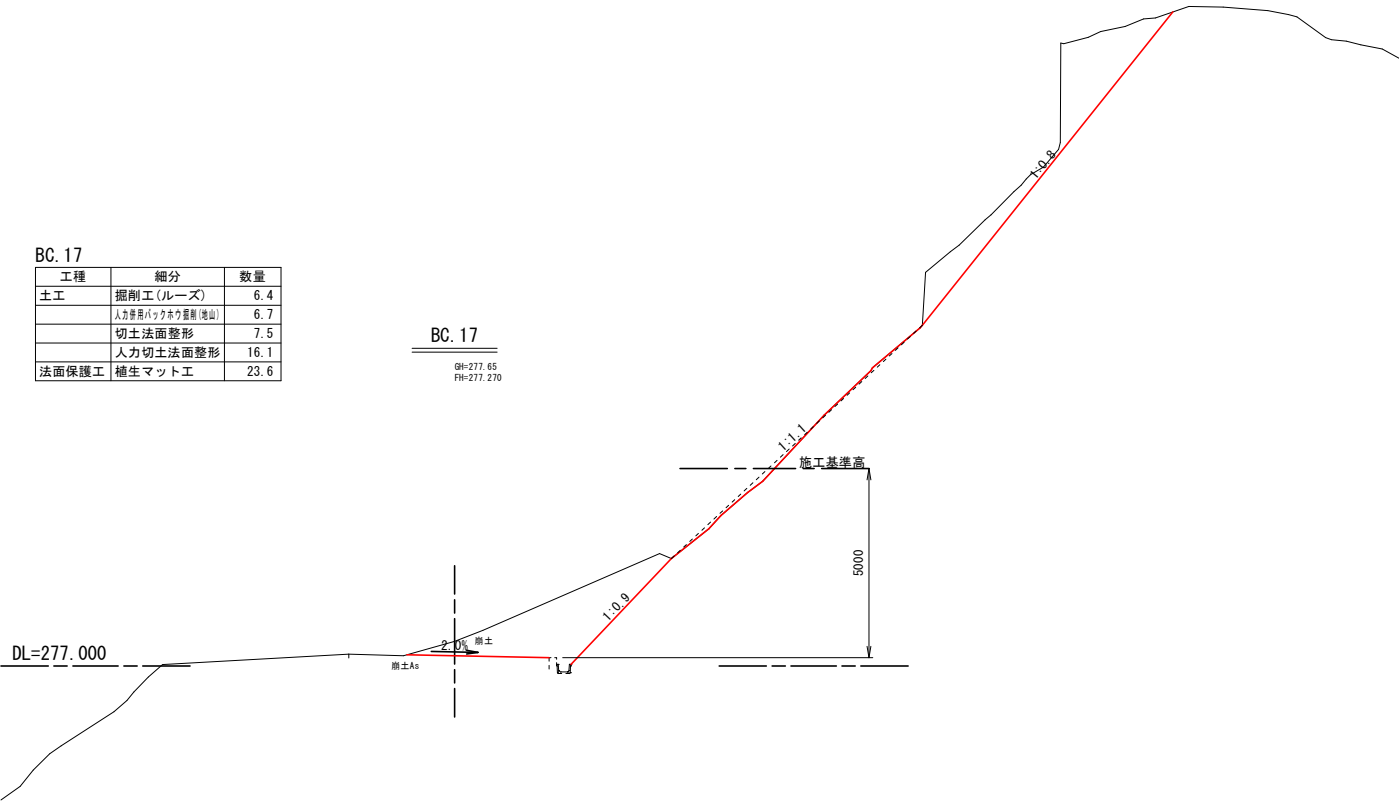
横断図 (1 / 1)

S=1:100

BC. 17

工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	6.4
	人力使用バックホウ掘削 (地山)	6.7
	切土法面整形	7.5
	人力切土法面整形	16.1
法面保護工	植生マット工	23.6

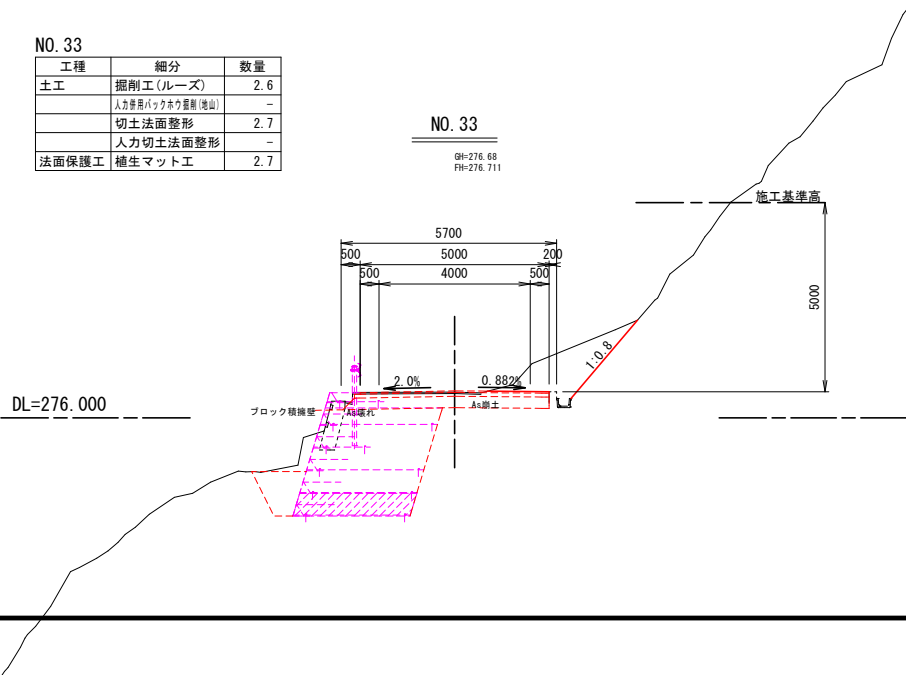
BC. 17
GH=277.65
FH=277.270



NO. 33

工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	2.6
	人力使用バックホウ掘削 (地山)	-
	切土法面整形	2.7
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生マット工	2.7

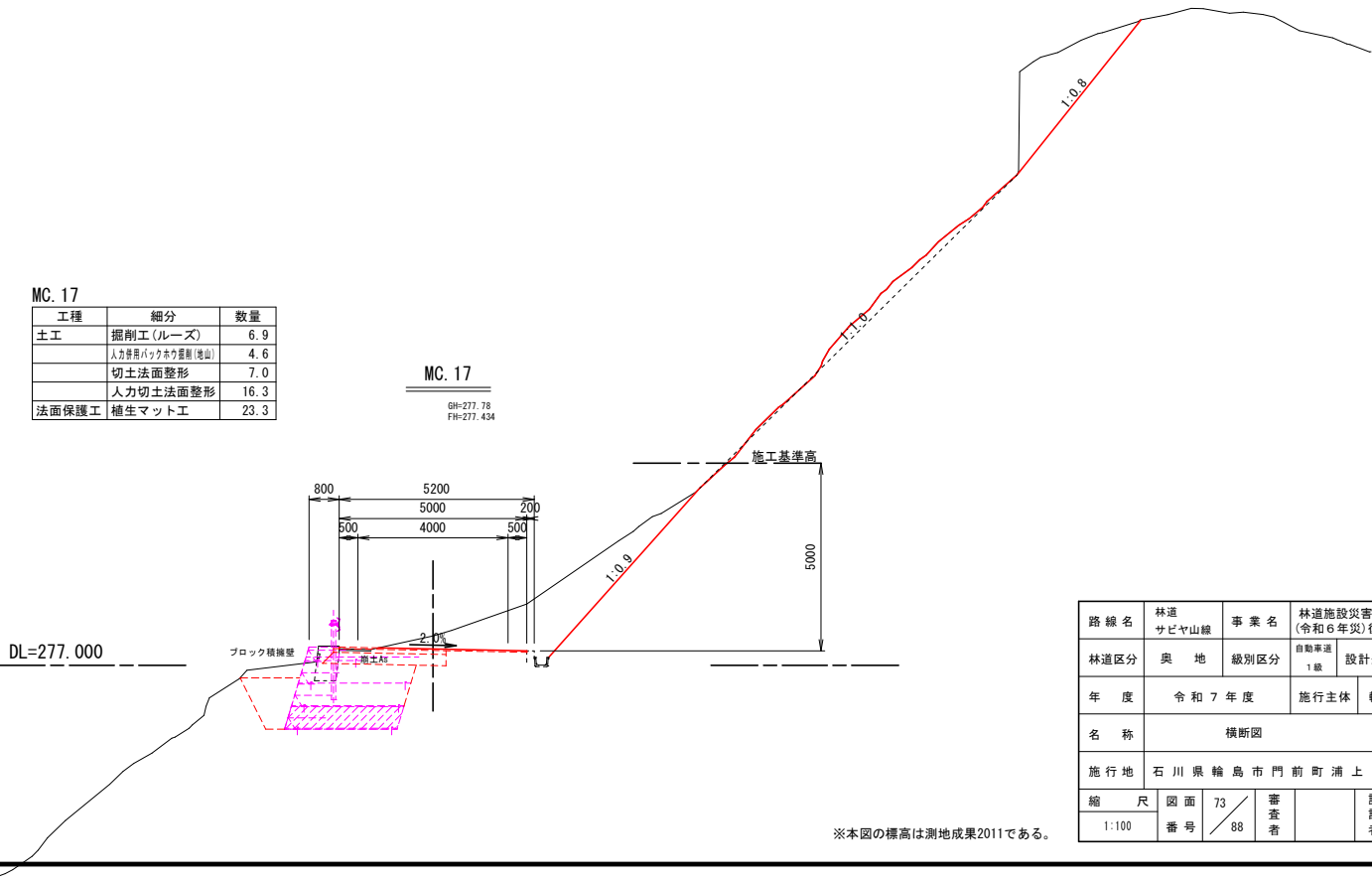
NO. 33
GH=276.68
FH=276.711



MC. 17

工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	6.9
	人力使用バックホウ掘削 (地山)	4.6
	切土法面整形	7.0
	人力切土法面整形	16.3
法面保護工	植生マット工	23.3

MC. 17
GH=277.78
FH=277.434



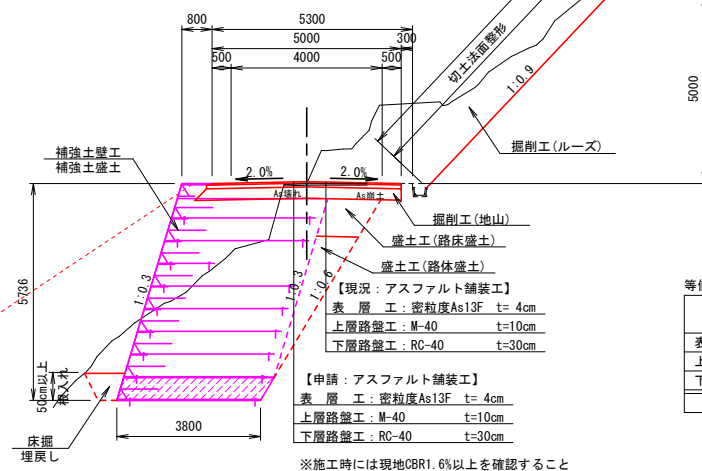
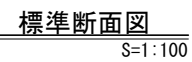
24号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	横断図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	73/88	審査者
				設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

25~26号箇所

S=1 : 500



等值換算厚		鋪裝厚 (cm)		
層	等值換算係數	CBR 1.6	計圖	CBR2
表 層 工	1.00	4	4	4
上層路盤工	0.35	7	10	7
下層路盤工	0.25	39	30	29
等值換算厚		16.2	15.0	13.7

25~26号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市
名 称	平面図・標準断面図		1葉中 1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮 図 示	尺 図 面 番号	74 / 88	審 査 者	設 計 者

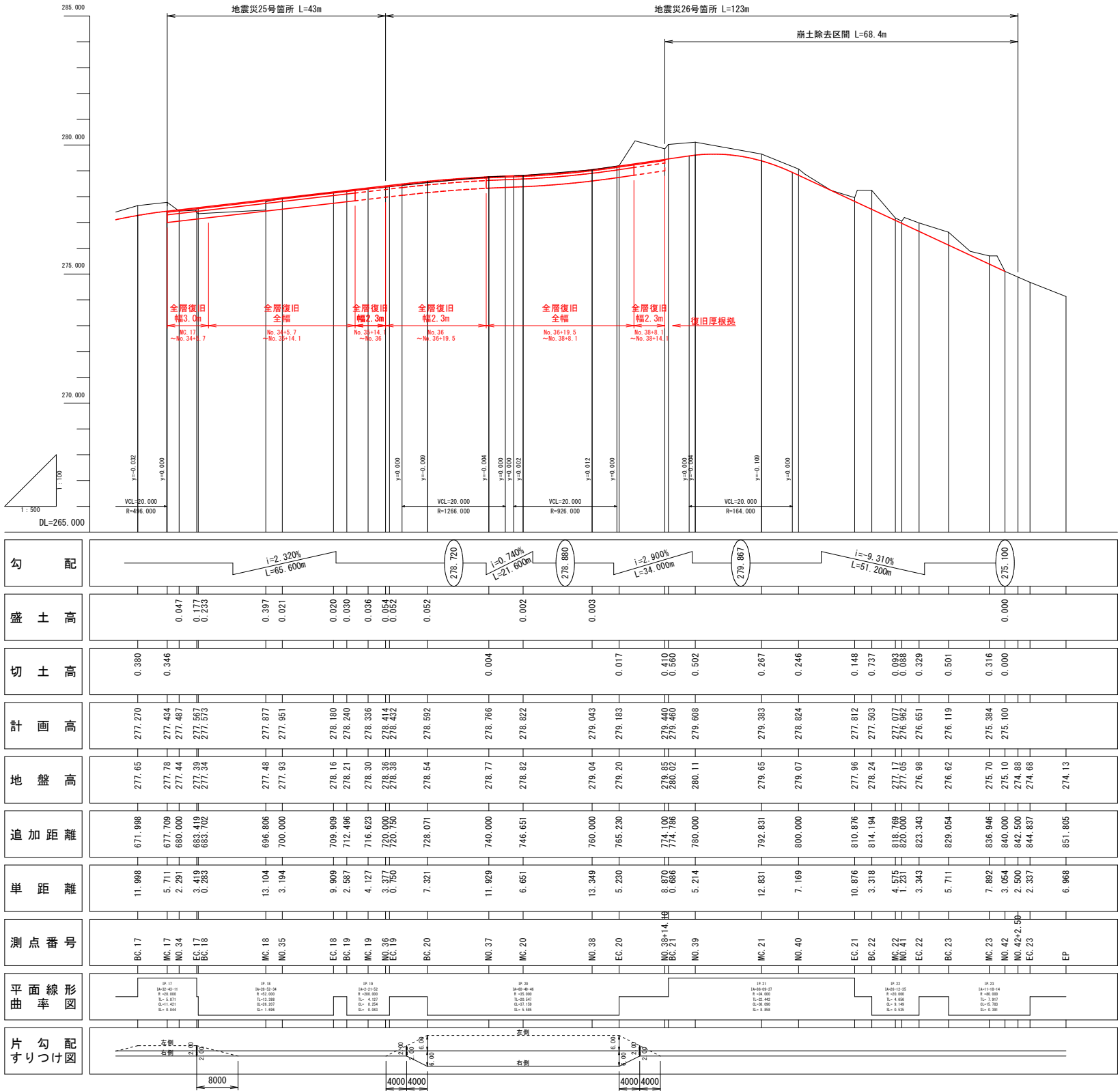
※本図の標高は測地成果2011である。

縦断図(1/1)

25～26号箇所

縦断図

H=1:500・V=1:100



※注【25号箇所】
・MC.17～No.34+5.7間は床掘影響範囲（幅3.0m）を全層復旧とした。
・No.34+5.7～No.35+14.1間は床掘影響が全幅に及ぶため、全層復旧とした。
・No.35+14.1～No.36間は床掘影響範囲（幅2.3m）を全層復旧とした。

※注【26号箇所】
・No.36～No.36+19.5間は床掘影響範囲（幅2.3m）を全層復旧とした。
・No.36+19.5～No.38+8.1間は床掘影響が全幅に及ぶため、全層復旧とした。
・No.38+8.1～No.38+14.1間は床掘影響範囲（幅2.3m）を全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

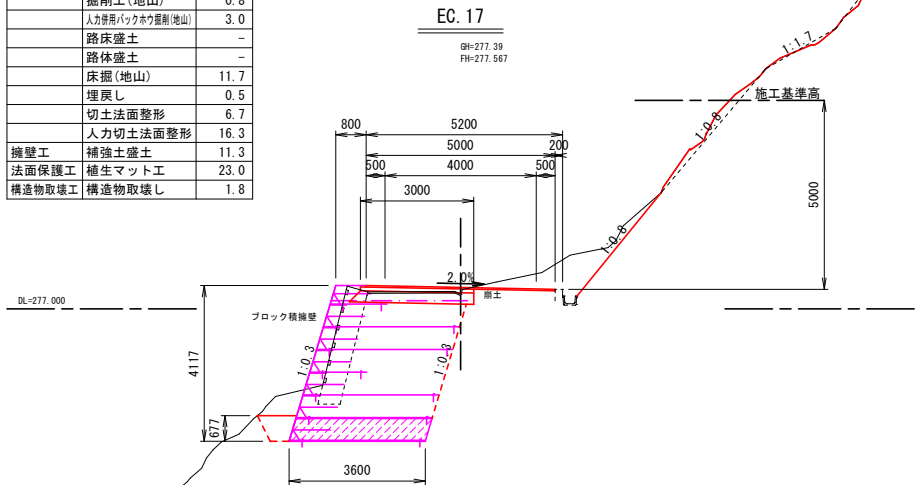
25～26号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市
名称	縦断図			1葉中 1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面	75	審査者	設計者
図示	番号	88		

横断図(1/2)

S=1:100

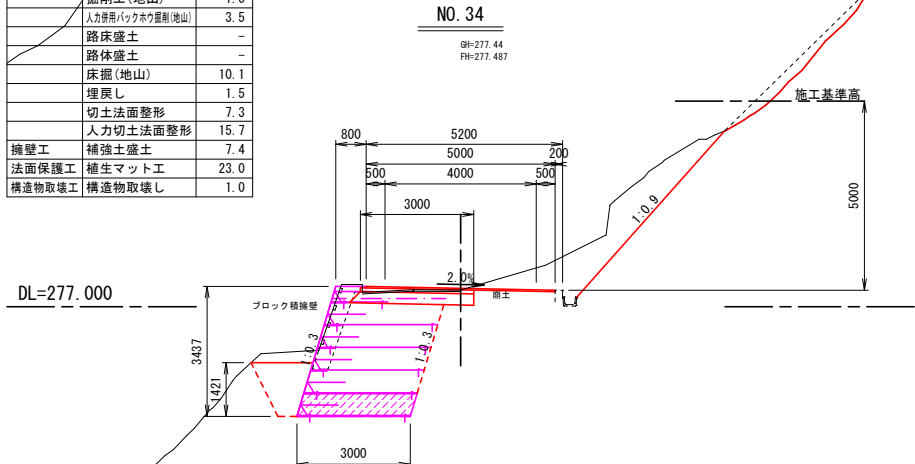
EC. 17

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.1
	人力形用バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.8
	人力形用バックホウ掘削(地山)	3.0
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	11.7
	埋戻し	0.5
	切土法面整形	6.7
	人力切土法面整形	16.3
擁壁工	補強土盛土	11.3
法面保護工	植生マット工	23.0
構造物取壊工	構造物取壊し	1.8



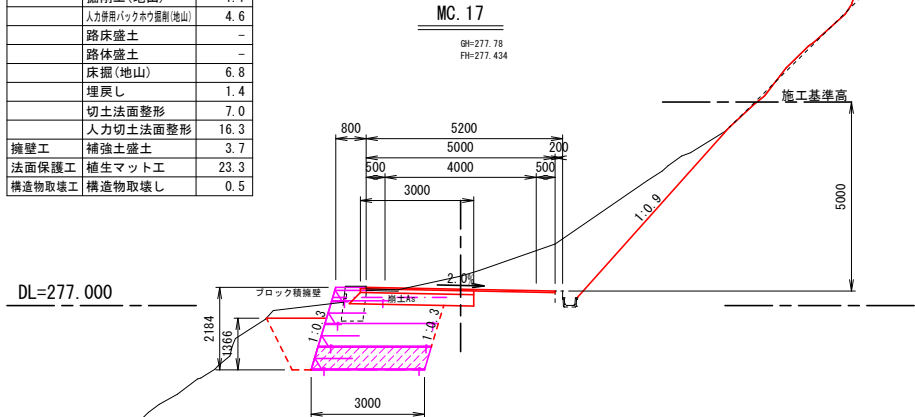
NO. 34

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	5.1
	人力形用バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.0
	人力形用バックホウ掘削(地山)	3.5
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	10.1
	埋戻し	1.5
	切土法面整形	7.3
	人力切土法面整形	15.7
擁壁工	補強土盛土	7.4
法面保護工	植生マット工	23.0
構造物取壊工	構造物取壊し	1.0



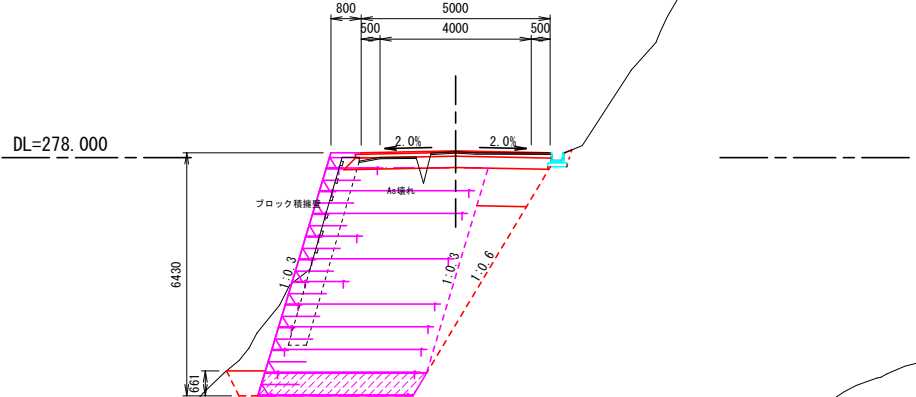
MC. 17

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	6.9
	人力形用バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.1
	人力形用バックホウ掘削(地山)	4.6
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	6.8
	埋戻し	1.4
	切土法面整形	7.0
	人力切土法面整形	16.3
擁壁工	補強土盛土	3.7
法面保護工	植生マット工	23.3
構造物取壊工	構造物取壊し	0.5



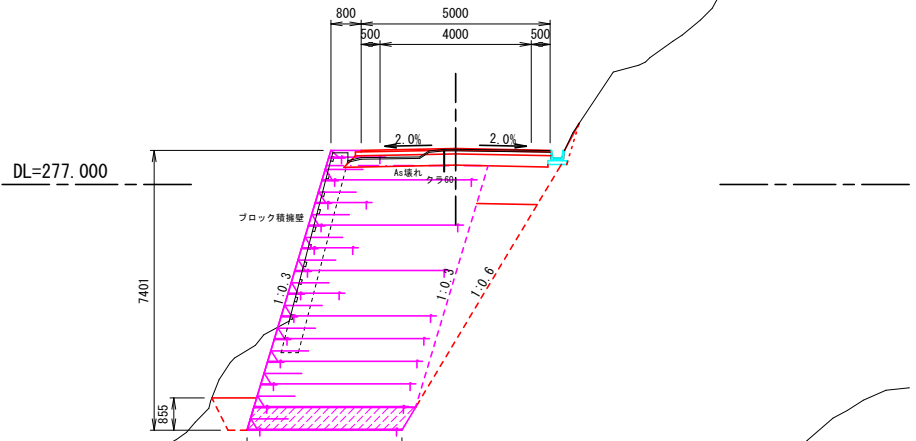
EC. 18

GH=278.16
FH=278.180



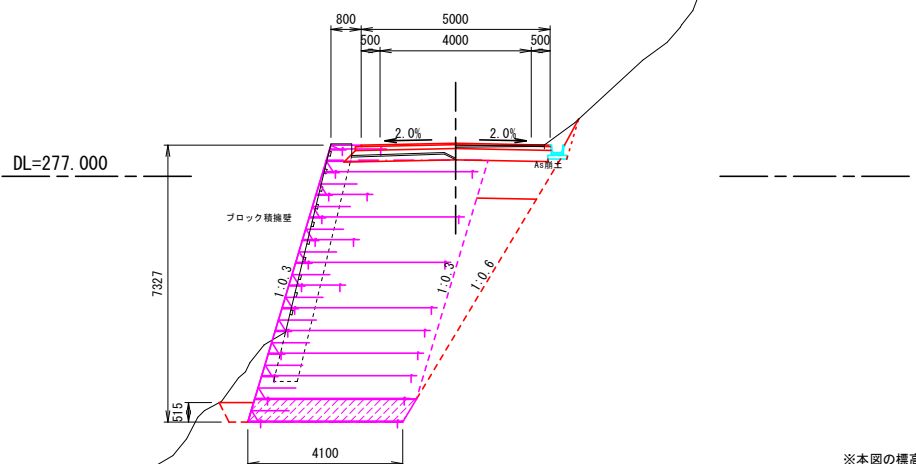
NO. 35

GH=277.93
FH=277.951



MC. 18

GH=277.48
FH=277.877



EC. 18

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力形用バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.6
	人力形用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	1.5
	路体盛土	2.9
	床掘(地山)	28.4
	埋戻し	0.5
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	23.4
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	2.4

NO. 35

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力形用バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.7
	人力形用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	1.8
	路体盛土	4.3
	床掘(地山)	35.4
	埋戻し	0.7
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	27.6
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	2.4

MC. 18

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力形用バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.3
	人力形用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	1.7
	路体盛土	4.2
	床掘(地山)	32.5
	埋戻し	0.5
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	27.3
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	3.9

※注

- ・MC. 17~No. 34+5. 7間は床掘影響範囲(幅3.0m)を全層復旧とした。
- ・No. 34+5. 7~No. 35+14. 1間は床掘影響が全幅に及ぶため、全層復旧とした。
- ・No. 35+14. 1~No. 36間は床掘影響範囲(幅2.3m)を全層復旧とした。

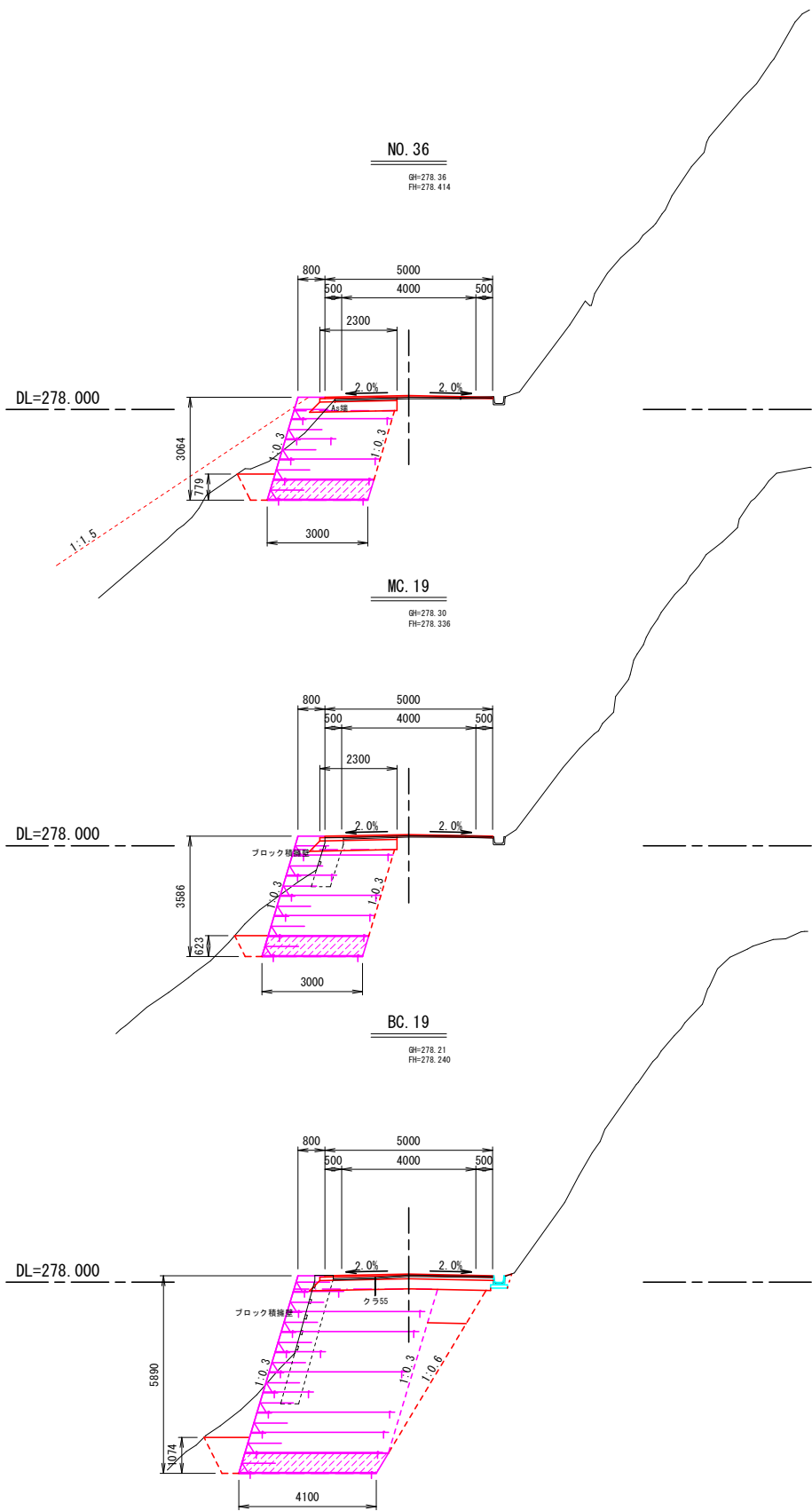
25号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	横断図 2葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	76/88	審査者 設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(2/2)

S=1:100



NO. 36

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ形バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.7
	人カ形バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	8.3
	埋戻し	0.6
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	6.4
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-

MC. 19

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ形バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.6
	人カ形バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	9.2
	埋戻し	0.5
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	8.0
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	0.8

BC. 19

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ形バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.6
	人カ形バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	1.3
	路体盛土	2.3
	床掘(地山)	25.8
	埋戻し	1.0
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	21.1
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	2.1

※注
・MC. 17～No. 34+5. 7間は床掘影響範囲(幅3. 0m)を全層復旧とした。
・No. 34+5. 7～No. 35+14. 1間は床掘影響が全幅に及ぶため、全層復旧とした。
・No. 35+14. 1～No. 36間は床掘影響範囲(幅2. 3m)を全層復旧とした。

25号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	横断図 2葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	77/88	審査者 設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(1/3)

S=1:100

MC. 20		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルース)	4.6
	人カ形バツカウ掘削(ルース)	-
	掘削工(地山)	2.0
	人カ形バツカウ掘削(地山)	1.4
	路床盛土	1.4
	路体盛土	2.3
	床掘(地山)	21.5
	埋戻し	0.4
	切土法面整形	7.1
	人カ切土法面整形	11.7
擁壁工	補強土盛土	18.4
	法面保護工 補生マット工	22.9
	構造物取壊工 構造物取壊し	1.7

NO. 37		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルース)	1.8
	人カ形バツカウ掘削(ルース)	-
	掘削工(地山)	2.0
	人カ形バツカウ掘削(地山)	-
	路床盛土	1.2
	路体盛土	1.6
	床掘(地山)	20.8
	埋戻し	0.7
	切土法面整形	3.9
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	15.9
	法面保護工 補生マット工	3.9
	構造物取壊工 構造物取壊し	0.9

BC. 20		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルース)	-
	人カ形バツカウ掘削(ルース)	-
	掘削工(地山)	0.8
	人カ形バツカウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	7.6
	埋戻し	0.6
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	4.9
	法面保護工 補生マット工	-
	構造物取壊工 構造物取壊し	-

NO. 36		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルース)	-
	人カ形バツカウ掘削(ルース)	-
	掘削工(地山)	0.7
	人カ形バツカウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	8.3
	埋戻し	0.6
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	6.4
	法面保護工 補生マット工	-
	構造物取壊工 構造物取壊し	-

NO. 38+14. 10		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルース)	12.2
	人カ形バツカウ掘削(ルース)	-
	掘削工(地山)	0.8
	人カ形バツカウ掘削(地山)	3.1
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	9.5
	埋戻し	1.3
	切土法面整形	6.4
	人カ切土法面整形	16.5
擁壁工	補強土盛土	5.9
	法面保護工 補生マット工	22.9
	構造物取壊工 構造物取壊し	0.5

EC. 20		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルース)	13.9
	人カ形バツカウ掘削(ルース)	-
	掘削工(地山)	2.1
	人カ形バツカウ掘削(地山)	4.1
	路床盛土	1.5
	路体盛土	2.8
	床掘(地山)	28.3
	埋戻し	0.9
	切土法面整形	6.4
	人カ切土法面整形	21.3
擁壁工	補強土盛土	22.4
	法面保護工 補生マット工	27.7
	構造物取壊工 構造物取壊し	2.2

NO. 38		
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルース)	8.7
	人カ形バツカウ掘削(ルース)	-
	掘削工(地山)	2.1
	人カ形バツカウ掘削(地山)	3.0
	路床盛土	1.7
	路体盛土	3.4
	床掘(地山)	29.7
	埋戻し	0.6
	切土法面整形	7.1
	人カ切土法面整形	11.9
擁壁工	補強土盛土	24.4
	法面保護工 補生マット工	19.0
	構造物取壊工 構造物取壊し	2.3

※注
・No. 36~No. 36+19. 5間は床掘影響範囲(幅2. 3m)を全層復旧とした。
・No. 36+19. 5~No. 38+8. 1間は床掘影響が全層に及ぶため、全層復旧とした。
・No. 38+8. 1~No. 38+14. 1間は床掘影響範囲(幅2. 3m)を全層復旧とした。

26号箇所

路線名	林道 サビヤ山線		事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度		施行主体	輪島市		
名称	横断図			3葉中 1番		
施行地	石川県輪島市門町浦上 地内					
縮尺	図面	78 / 88	審査者	設計者		
1:100	番号					

※本図の標高は測地成果2011である。

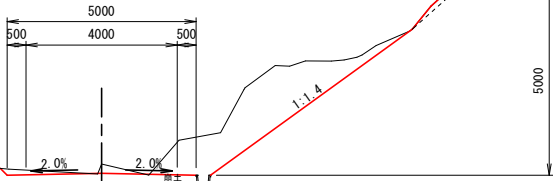
横断図(2/3)

NO. 40

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	6.4
	人力背負バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力背負バックホウ掘削(地山)	0.7
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	8.2
	人力切土法面整形	0.3
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	17.5
構造物取壊工	構造物取壊し	-

NO. 40

GH=279.07
FH=278.824



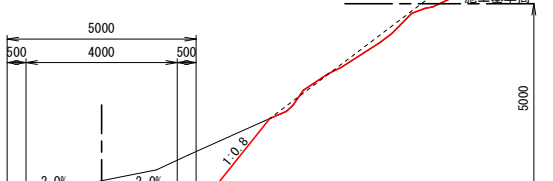
DL=278.000

MC. 21

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.2
	人力背負バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力背負バックホウ掘削(地山)	0.6
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	8.0
	人力切土法面整形	12.0
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	20.0
構造物取壊工	構造物取壊し	-

MC. 21

GH=279.65
FH=279.383



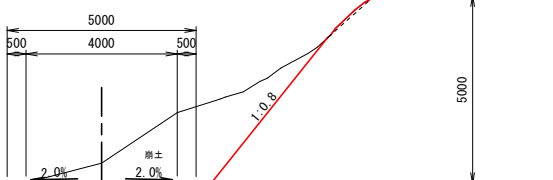
DL=279.000

NO. 39

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	7.7
	人力背負バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	6.7
	人力切土法面整形	15.4
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	22.1
構造物取壊工	構造物取壊し	-

NO. 39

GH=280.11
FH=279.608



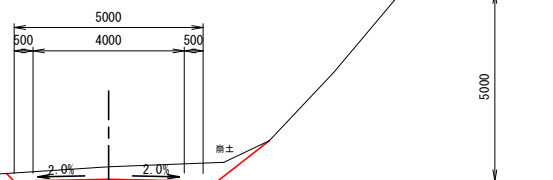
DL=279.000

EC. 22

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.2
	人力背負バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	1.7
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	1.7
構造物取壊工	構造物取壊し	-

EC. 22

GH=276.98
FH=276.651



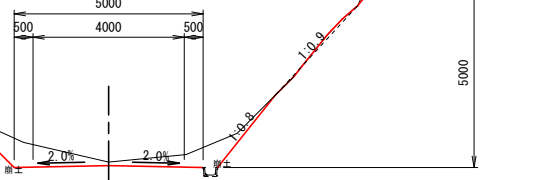
DL=276.000

MC. 22

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.9
	人力背負バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力背負バックホウ掘削(地山)	0.3
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	6.6
	人力切土法面整形	8.6
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	15.2
構造物取壊工	構造物取壊し	-

MC. 22

GH=277.17
FH=277.077



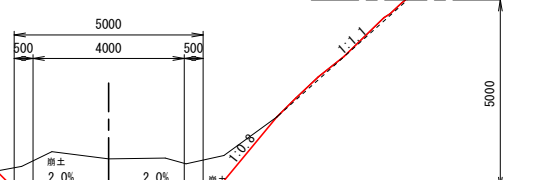
DL=276.000

BC. 22

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	4.9
	人力背負バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力背負バックホウ掘削(地山)	0.3
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	7.1
	人力切土法面整形	7.6
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	14.7
構造物取壊工	構造物取壊し	-

BC. 22

GH=276.24
FH=277.503



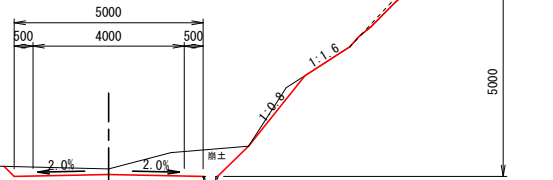
DL=277.000

EC. 21

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.6
	人力背負バックホウ掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力背負バックホウ掘削(地山)	0.8
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	7.2
	人力切土法面整形	5.2
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	12.4
構造物取壊工	構造物取壊し	-

EC. 21

GH=277.96
FH=277.812



DL=277.000

※注
・No. 36~No. 36+19.5間は床掘影響範囲(幅2.3m)を全層復旧とした。
・No. 36+19.5~No. 38+8.1間は床掘影響が全幅に及ぶため、全層復旧とした。
・No. 38+8.1~No. 38+14.1間は床掘影響範囲(幅2.3m)を全層復旧とした。

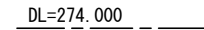
26号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	自動車道 1線
林道区分	奥地	級別区分	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	横断図		3葉中 2番		
施行地	石川県輪島市門前町浦上		地内		
縮尺	1:100	図面番号	79/88	審査者	設計者

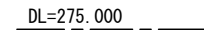
※本図の標高は測地成果2011である。

S=1 : 100

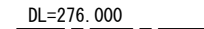
工種	細分	数量
土工	掘削(入ルーズ)	0.7
	入かき戻し(バックフィル用入ルーズ)	-
	掘削(地山)	-
	入かき戻し(バックフィル用地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床層(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	-
	入力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



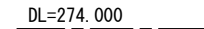
工種	細分	数量
土工	掘削(入ルーズ)	1.7
	入りきりバックホウでの掘削(入ルーズ)	-
	掘削(地山)	-
	入りきりバックホウで掘削(地山)	2.3
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床固(地山)	-
	堰填し	-
	切土法面整形	6.6
擁壁工	入力切土法面整形	16.4
	補強土盛土	-
法面保護工	植生マツト工	23.0
	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削(ルーズ)	3.4
	人かき取(バックホウで掘削(ルーズ))	-
	掘削(地山)	-
	人かき取(バックホウで掘削(地山))	-
	路床盛土	-
	路床盛土	-
	床固(地山)	-
	堰戻し	-
	切土法面整形	-
	人かき切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植木・植木土工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力用バックホウで掘削(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力用バックホウで掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床固(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保固工	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



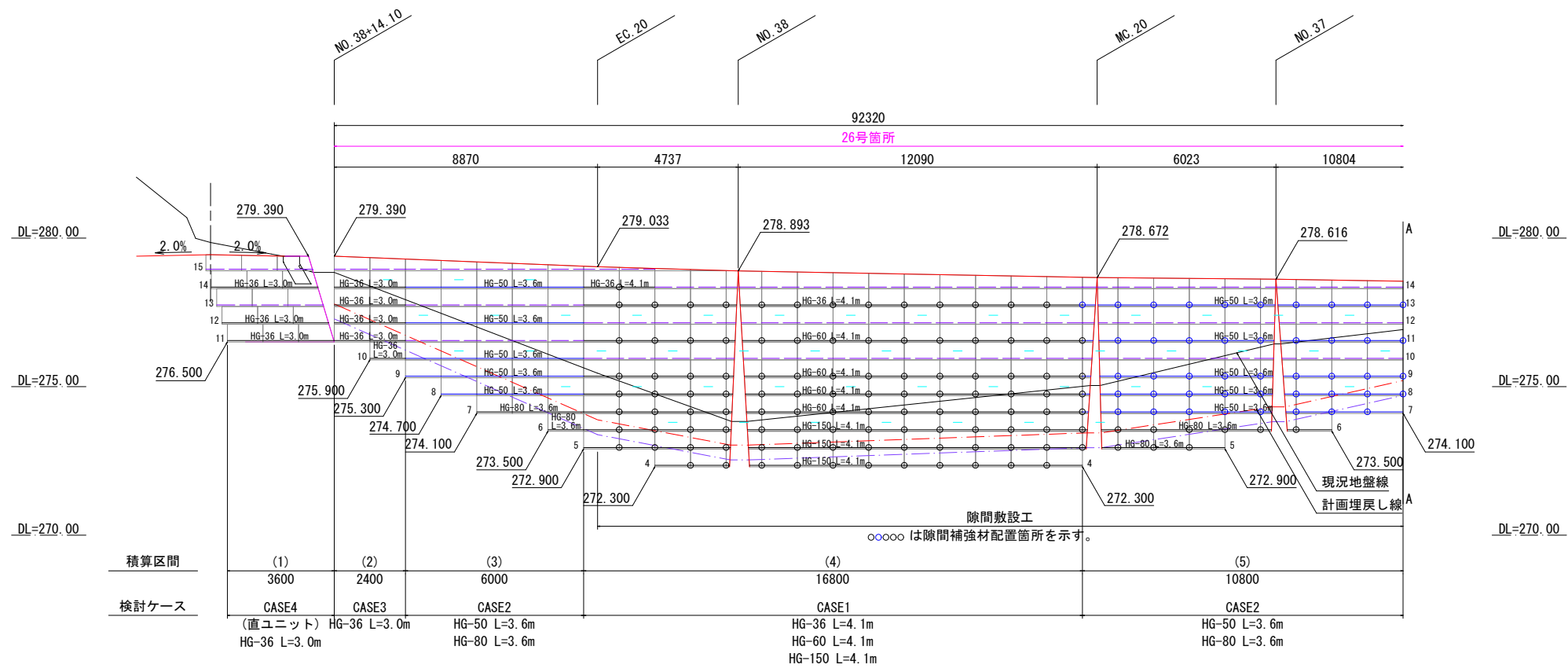
26号箇所									
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧			事業			
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h				
年度	令和7年度		施行主体	輪島市					
名称	横断図			3葉中 3番					
施行地	石川県輪島市門前町浦上					内地			
縮尺	図面 番号	80 ／ 88	審査者		設計者				
成果2011である。									

※本図の標高は測地成果2011である。

補強土壁工構造図(1/3)

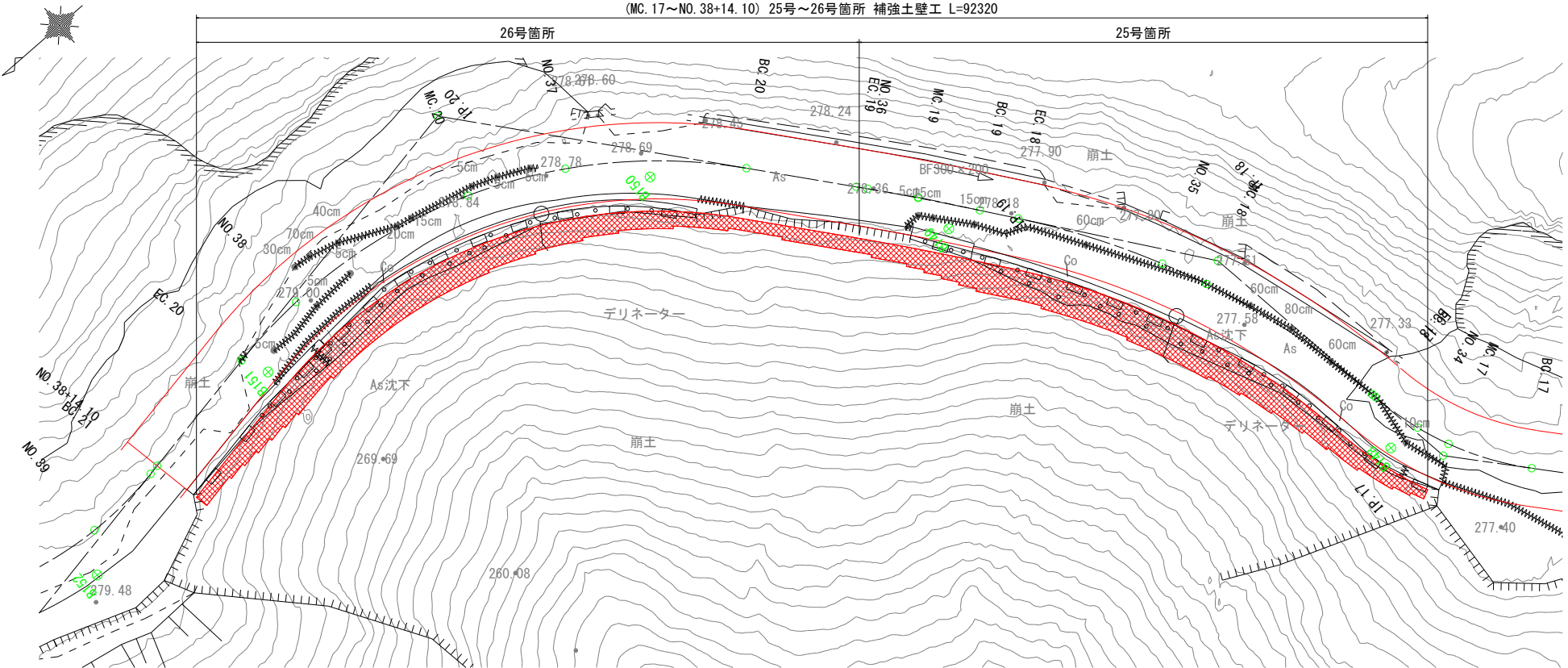
S=1:100

展開図



平面図 縮尺 1:200

(MC. 17~NO. 38+14. 10) 25号~26号箇所 補強土壁工 L=92320



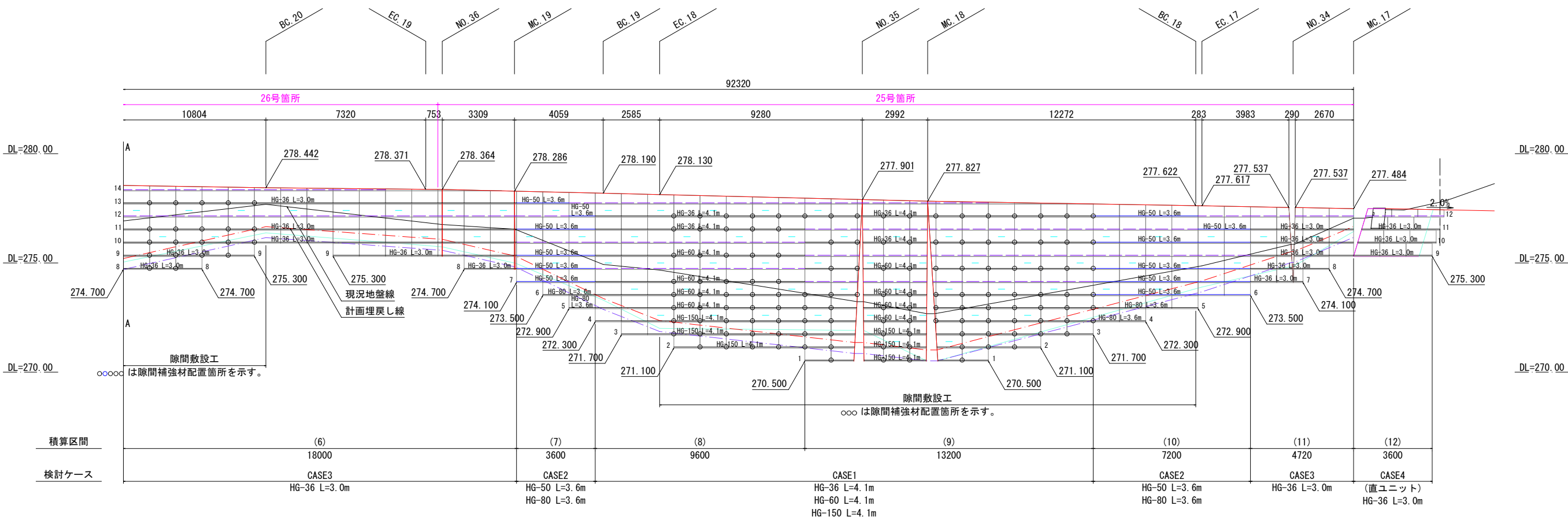
材 料 表						
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状	特 記 事 項
	主補強材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照	伸度4.5%
		HG-50	m ²			
		HG-60	m ²			
		HG-80	m ²			
		HG-150	m ²			
	壁面強化材	UC-20	m ²			
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照	
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300	

25~26号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市		
名 称	補強土壁工構造図		3葉中 1番		
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地 内			
縮 尺	図 面 81	審 査 者		設 計 者	
1:100	番 号 88				

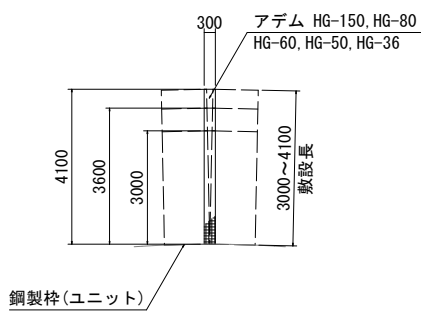
補強土壁工構造図(2/3)

S=1:100

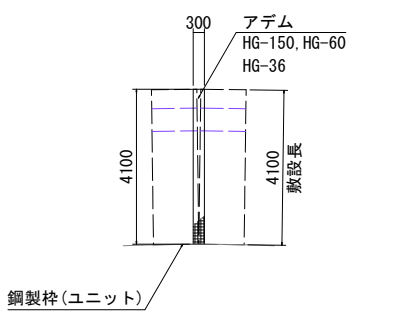
展開図











隙間敷設工部 敷設平面図
BC. 20~EC. 20



隙間敷設工部 敷設平面図
BC. 18~EC. 18



材 料 表						
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状	特 記 事 項
	主補強材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照	伸度4.5%
		HG-50	m ²			
		HG-60	m ²			
		HG-80	m ²			
		HG-150	m ²			
	壁面強化材	UC-20	m ²			
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照	
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300	

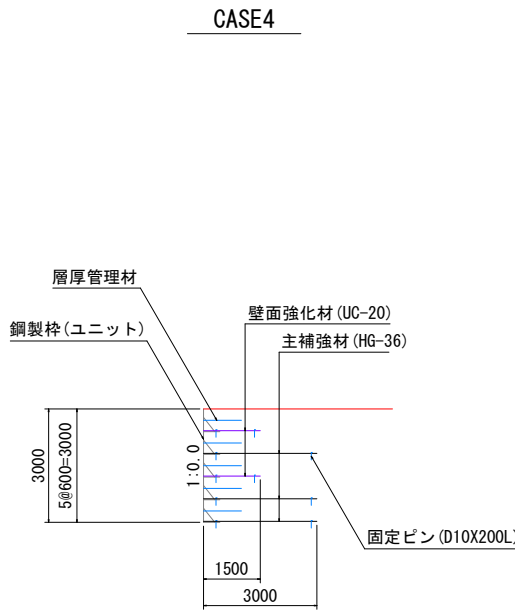
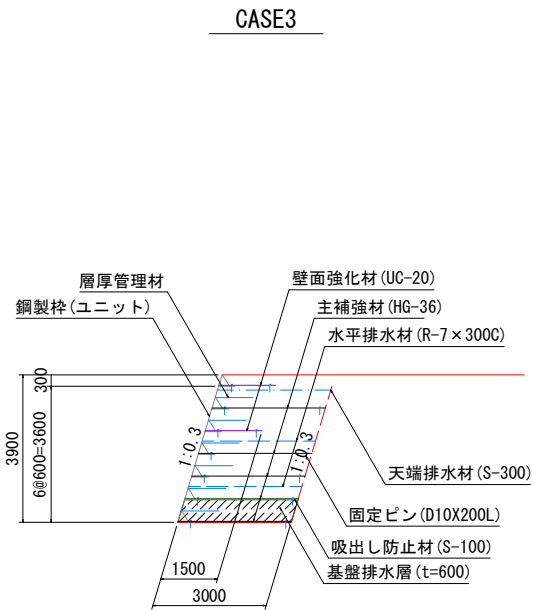
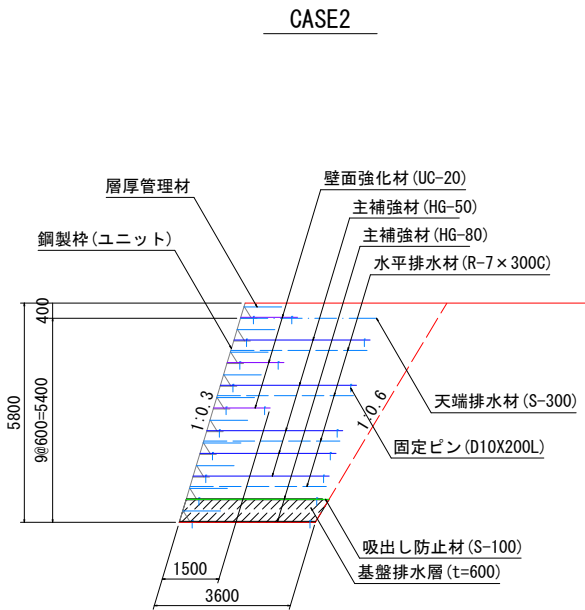
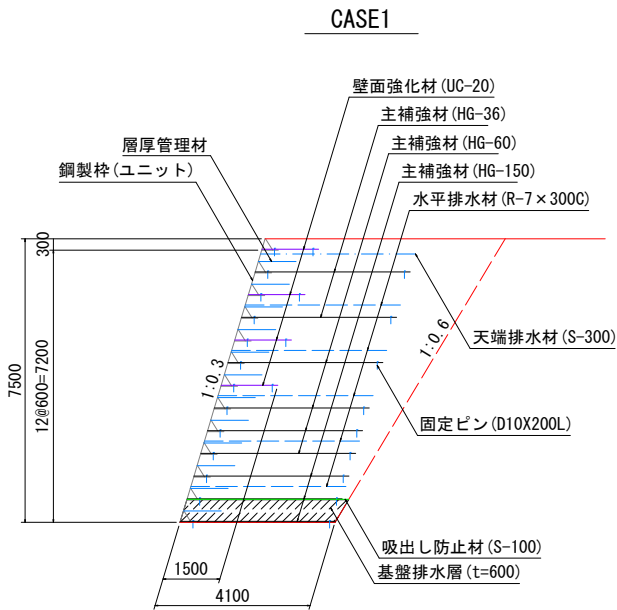
25~26号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市		
名 称	補強土壁工構造図		3 葉 中 2 番		
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地 内			
縮 尺	図 面 82	審 査 者	設 計 者		
1:100	番 号 88				

補強土壁工構造図(3/3)

S=1:100

展開図

標準断面図



設計条件

盛土材定数	$\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{kN/m}^2$	
載荷重	活荷重 $q=10\text{kN/m}^2$	
設計水平震度	-	
円弧すべりに対する安全率	常時	地震時
	$F_s \geq 1.20$	-
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	-
転倒に対しての安全率	$e \leq L/6$	-
滑動に対しての安全率	$F_s \geq 1.50$	-
支持に対しての安全率	$F_s \geq 3.00$	-

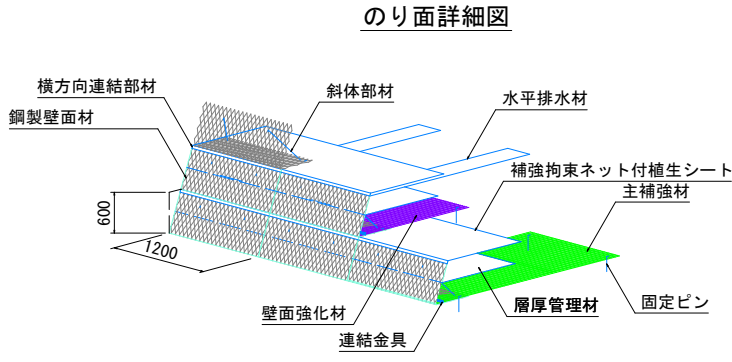
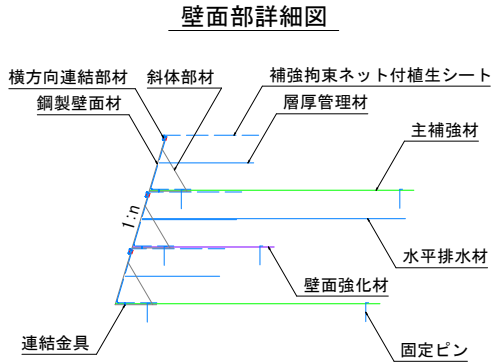
必要地耐力

タイプ	検討高	単位	常時	地震時	摘要
CASE1	H=7.5m	kN/m^2	156.610	-	盛土直下
CASE2	H=5.8m	kN/m^2	125.496	-	盛土直下
CASE3	H=3.9m	kN/m^2	84.055	-	盛土直下
CASE4	H=3.0m	kN/m^2	61.233	-	盛土直下

特記事項

補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する			
盛土材料	土質条件	単位体積重量	粘着力	せん断抵抗角
	$\gamma=19.0\text{kN/m}^3$	$c=0.0\text{kN/m}^2$	$\phi=30.0^\circ$	
基礎地盤	・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する ・発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う ・盛土材料は適切な含水比とする ・設計段階では現地発生土を流用しているが、土質条件に沿わない場合は発注者と協議のうえ対応を検討すること			
排水工	・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する			
壁面材	・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す			
補強材	・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm ³ /m以上）を有すること ・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする			
安全管理	・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める			

概念図



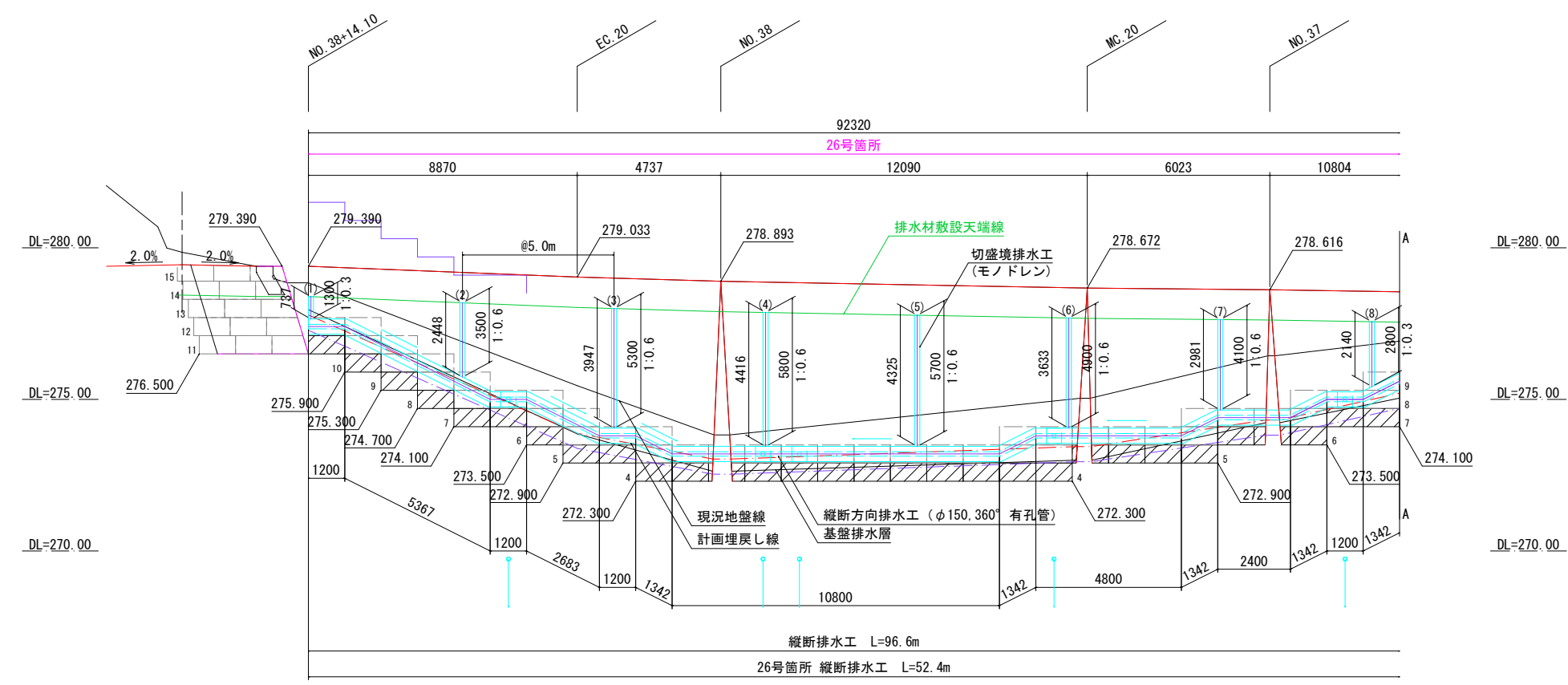
25~26号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工構造図 3葉中 3番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 83	審査者	設計者	
1:100	番号 88			

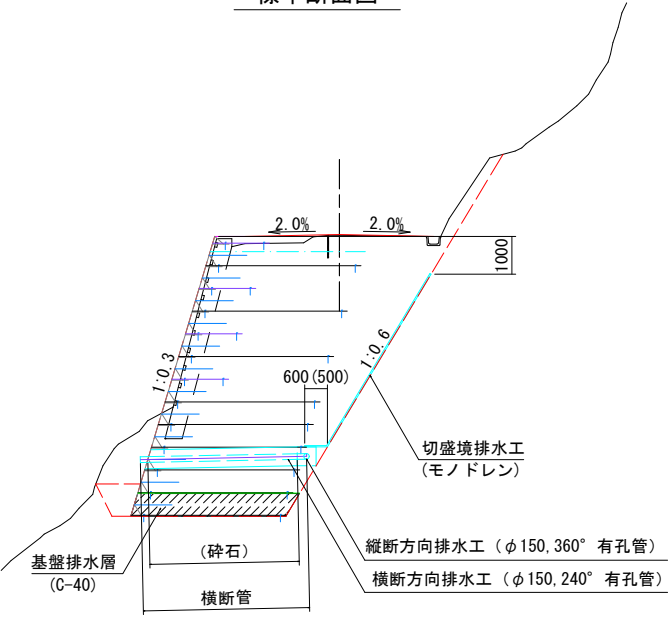
補強土壁工排水計画図(1/3)

S=1:100

正面図

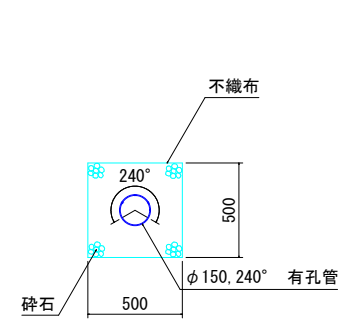


標準断面図

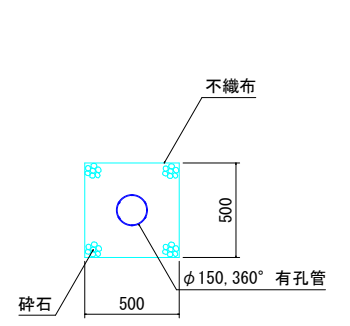


排水工詳細図

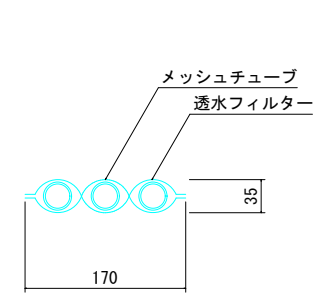
横断方向排水工 S=1:20



縦断方向排水工 S=1:20



切盛境排水工 S=1:4
(モノドレンM-3)



地下排水工数量表

工種	種別	規格寸法	単位
切盛境排水	パイプ状排水材	t35×W170mm	m
縦断・横断 方向排水	有孔管 (縦断管)	φ=150 360° 有孔	m
	有孔管 (横断管)	φ=150 240° 有孔	m
	不透水シート		m ²
	砕石		m ³

t: 厚み (mm), φ: 直径 (mm), W: 幅 (mm)

特記事項

- 1) 縦断管勾配方向を、横断管排出位置を示す
- 2) 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
- 3) 切盛境には排水材(モノドレン)を5m間隔で設置する
- 4) 切盛境排水工の設置間隔は 5mとするが、地山の湧水状況に応じて決定する
- 5) 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

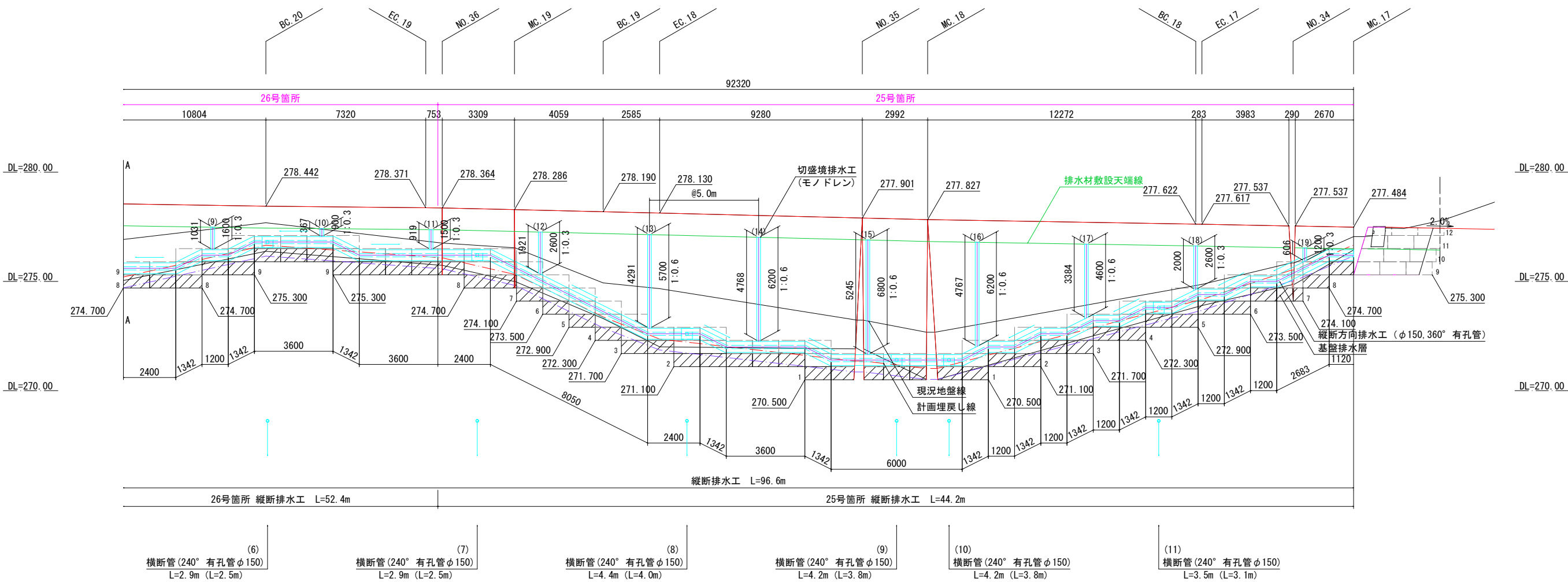
25~26号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工排水計画図 3葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 84/番号 88	審査者	設計者	
1:100				

補強土壁工排水計画図(2/3)

S=1:100

正面図

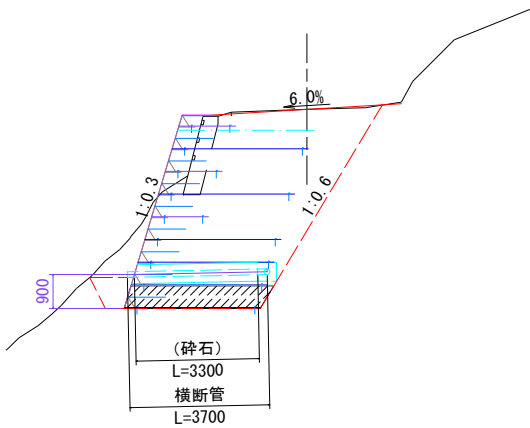


25～26号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工排水計画図			3葉中 2番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面	85 / 番号	審査者	設計者	
1:100		88			

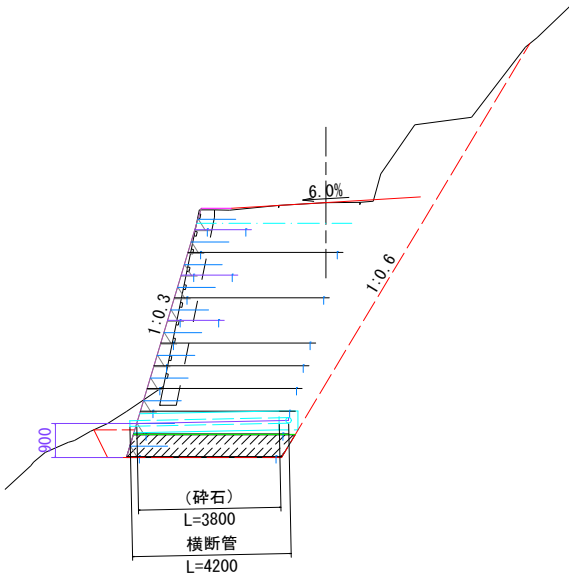
補強土壁工排水計画図(3/3)

S=1:100

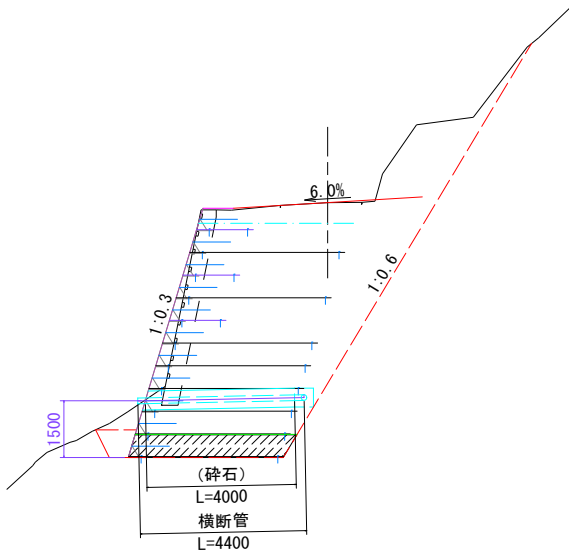
(1)
CASE2 (NO. 37)



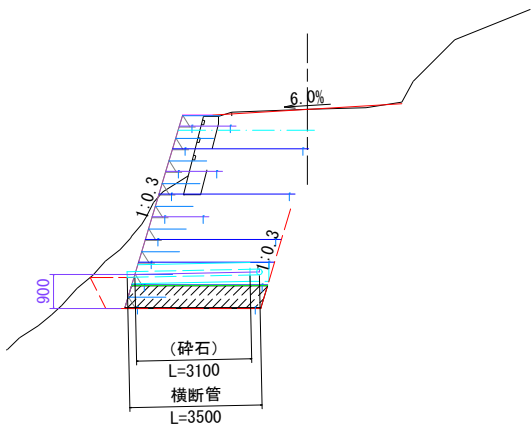
(2) (3)
CASE1 (NO. 38)



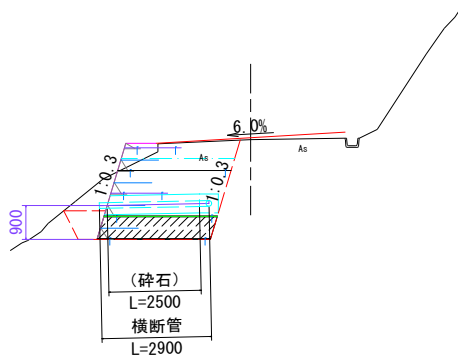
(4) (8)
CASE1 (NO. 38)



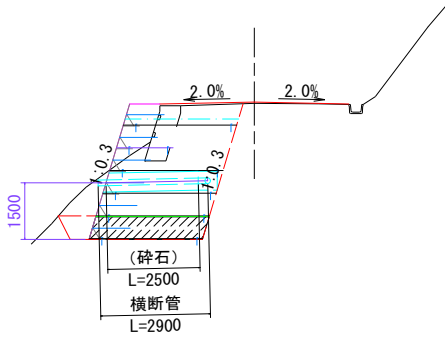
(5) (11)
CASE2 (NO. 37)



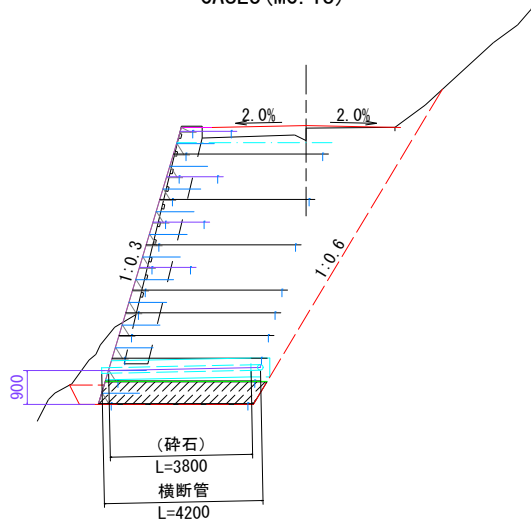
(6)
CASE3 (BC. 20)



(7)
CASE3 (MC. 19)



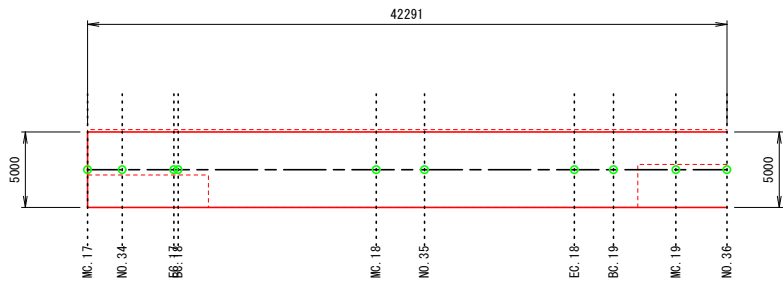
(9) (10)
CASE3 (MC. 18)



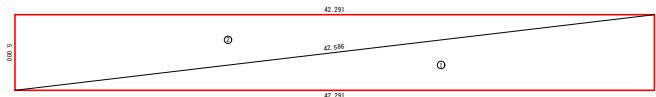
25～26号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工排水計画図			3葉中	3番
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面	86	審査者	設計者	
1:100	番号	88			

舗装工展開図(1/1)

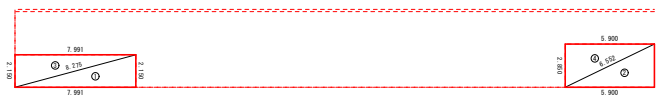
表層工
25号箇所



表層工



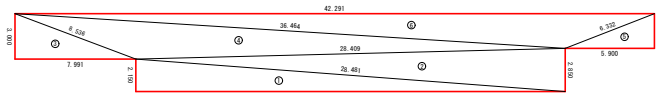
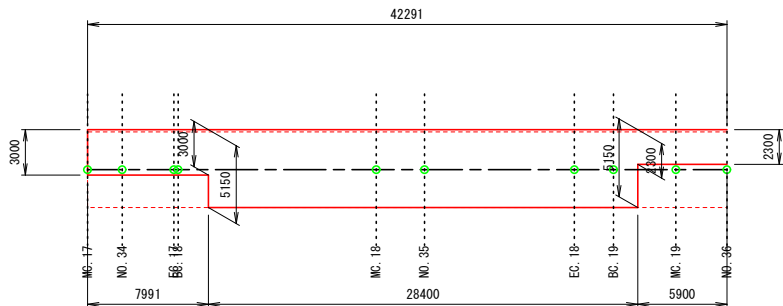
不陸整正



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.000	42.586	42.291	-	105.7274996
2	42.291	5.000	42.586	-	105.7274996
合計面積 (m2)					211.4549992

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.150	8.275	7.991	-	8.5903250
2	2.850	6.552	5.900	-	8.4074999
3	7.991	2.150	8.275	-	8.5903250
4	5.900	2.850	6.552	-	8.4074999
合計面積 (m2)					33.9956498

上層路盤工・下層路盤工
25号箇所



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	28.481	2.150	28.400	-	30.5299998
2	28.409	28.481	2.850	-	40.4703085
3	8.536	3.000	7.991	-	11.9864999
4	36.464	8.536	28.409	-	45.4171984
5	6.332	5.900	2.300	-	6.7849998
6	42.291	36.464	6.332	-	48.6300245
合計面積 (m2)					183.8190309

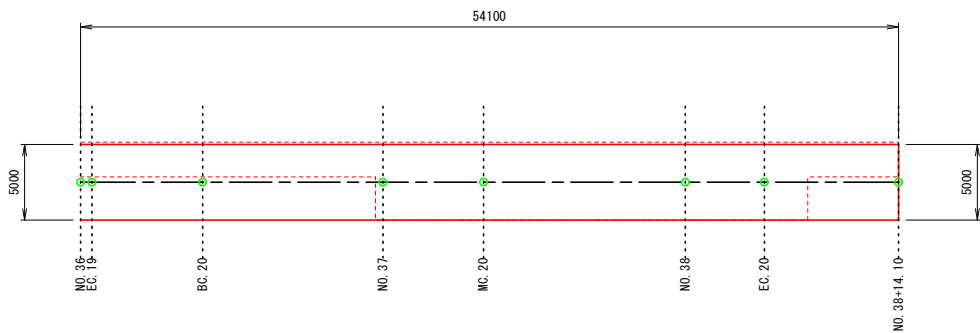
25号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	舗装工展開図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	1:250	図面番号	87 / 88	審査者	設計者

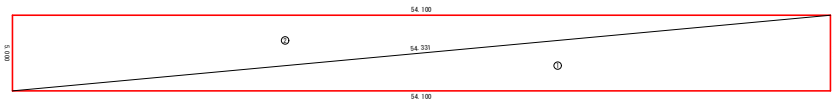
舗装工展開図(1/1)

表層工

26号箇所



表層工



不陸整正



表層工

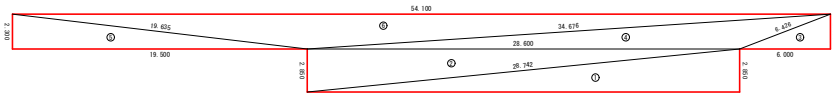
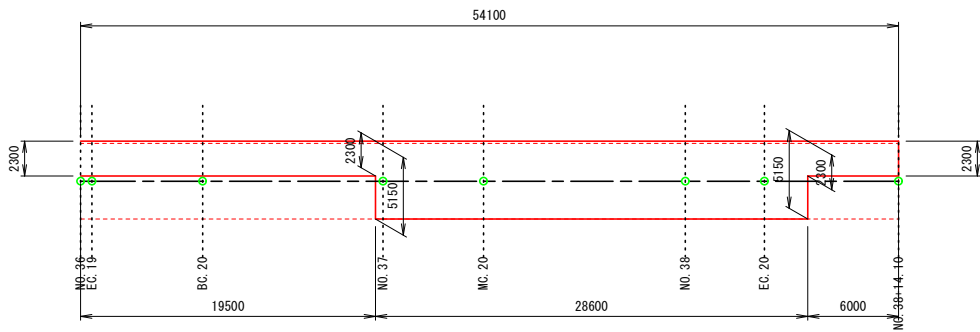
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.000	54.331	54.100	-	135.2499995
2	54.100	5.000	54.331	-	135.2499995
合計面積 (m2)					270.4999990

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.850	6.642	6.000	-	8.5499999
2	2.850	19.707	19.500	-	27.7875000
3	6.000	2.850	6.642	-	8.5499999
4	19.500	2.850	19.707	-	27.7875000
合計面積 (m2)					72.6749998

上層路盤工・下層路盤工

26号箇所



上層路盤工 (t=10cm)、下層路盤工 (t=30cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.850	28.742	28.600	-	40.7549997
2	28.600	2.850	28.742	-	40.7549997
3	6.426	6.000	2.300	-	6.8999999
4	6.426	34.676	28.600	-	32.9193789
5	19.635	2.300	19.500	-	22.4249999
6	54.100	19.635	34.676	-	62.1364303
合計面積 (m2)					205.8908084

26号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	舗装工展開図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 88 1:250	番号 88	審査者	設計者